

Gemeinde Lyss
Traktandum / Einzelgeschäft

Dauer: 5 min.
Sachbearbeiter: Adrian Kunz

Grosser Gemeinderat

Sitzung vom: 12.09.2016

304 081.30 Verkehr; Verkehrsinfrastruktur; Industriegeleise/Geleise SBB

2016-349

Bau + Planung

Neubau SBB-Haltestelle Grien; Kreditabrechnung

Ausgangslage / Vorgeschichte

Der GGR sprach am 14.10.2011 ein Bruttokredit im Sinne eines Kostendaches in der Höhe von Fr. 2'400'000.00. für das Bauprojekt und die Ausführung der neuen Haltestelle. Als Bauherr trat anschliessend die SBB AG auf. Die Gesamtkosten wurden auf Fr. 6'350'000.00 beziffert. Für die restlichen Kosten trat der Kanton Bern auf. Erstellt wurde die Haltestelle zwischen April und November 2013 durch die Sutter AG aus Hellsau. Die Inbetriebnahme erfolgte am 13.12.2013. Die Abnahme fand am 12.08.2014 statt.

Die Haltestelle besteht aus einem Aussenperron mit einer Länge von 120 m, auf welchem ein einfaches Dach den Wartenden Schutz vor der Witterung bietet. Der Perron kann über zwei Treppen und zwei hindernisfreie Rampenzugänge erreicht werden. Weiter wurde eine 5 Meter breite Personenunterführung für ein gefahrloses Kreuzen der Geleise für Fuss- und Veloverkehr gebaut.

Abrechnung

Rechnungssteller	Rechnung	Datum	Betrag [Fr.]
SBB AG	Vorprojekt	03.10.2011	66'517.50
SBB AG	Bauprojekt	19.12.2012	136'877.10
SBB AG	Ausführung (1. Teilrechnung)	30.06.2013	1'088'073.80
SBB AG	Ausführung (Nachtrag VGK)	07.08.2013	20'350.00
SBB AG	Ausführung (2. Teilrechnung)	28.10.2014	1'081'579.15
SBB AG	Schlussrechnung	18.05.2015	51'050.85
Total			2'444'448.40

	Kredit [Fr.]	Abrechnung [Fr.]	Differenz [Fr.]
Differenz	2'400'000.00	2'444'448.40	+ 44'448.40

Bemerkung zur Kostenüberschreitung

Im Ausführungskreditgeschäft wurde dem GGR irrtümlicherweise ein Kostenteiler von 40% Gemeinde und 60% Kanton für die Aufwendungen des Bauprojekts unterbreitet. Dieser Kostenteiler ist so im Anhang zur Finanzierungsvereinbarung aufgelistet. In der Finanzierungsvereinbarung zwischen Kanton Bern, SBB AG und Gemeinde ist jedoch ein Kostenteiler von je 50% festgehalten. Dieser Mehranteil der Gemeinde ist der Hauptgrund der Kostenüberschreitung von ca. 2%.

Folgekosten

Die Gemeinde beteiligt sich jährlich zu 50% an den anfallenden Kosten der Instandsetzung (baulicher Unterhalt) mit Fr. 9'790.00 (exkl. MwSt.). Die übrigen 50% werden durch den Kanton Bern gemäss Finanzierungsvereinbarung vom 31.07.2011 getragen.

Die Gemeinde beteiligt sich jährlich an den anfallenden Kosten der Instandhaltung (betrieblicher Unterhalt) mit Fr. 5'000.00 (exkl. MwSt.) gemäss Finanzierungsvereinbarung vom 31.07.2011.

Mitbericht Abteilung Finanzen

Die vorliegende Kreditabrechnung stimmt mit der Verpflichtungskreditkontrolle und der Finanzbuchhaltung überein.

Jeder Nachkredit bildet mit dem Hauptkredit eine Einheit. Beschlossene Verpflichtungskredite dürfen nur durch Nachkredite erhöht werden. Einen neuen Verpflichtungskredit für das gleiche Objekt zu beschliessen, ist nicht gestattet, wenn dies die Einheit der Materie verletzen würde



(Gemeindeverordnung GV Art. 112). Gestützt auf die Gemeindeordnung Lyss Art. 20 Abs. 3 kann der GR Nachkredite beim vorliegenden Objektkredit bis zu einem Betrag von Fr. 240'000.00 in eigener Kompetenz beschliessen. Die vorliegende Kreditüberschreitung liegt somit in der Kompetenz des GR und muss noch formell durch den GR beschlossen werden.

Die Kreditüberschreitung führt zu keiner Neuverschuldung sondern konnte mit selbst erarbeiteten Geldmitteln finanziert werden.

Eintreten

Keine Eintretensdebatte.

Erwägungen

Bühler Hans Ulrich, SP: Die Fraktion SP/Grüne bedankt sich beim GR sowie der Abteilung Bau + Planung für die Abrechnung. Die Fraktion SP/Grüne hat jedoch etwas festgestellt. In der Abrechnung, welche an der letzten GGR Sitzung verabschiedet wurde, war der Prüfbericht der Parlamentskommission jeweils in den Beilagen enthalten. Bei dieser Abrechnung fehlt dieser Prüfbericht. Die Fraktion SP/Grüne wünscht, dass die Prüfberichte bei künftigen Abrechnungen als Beilage enthalten sind.

Beschluss einstimmig

Der GGR genehmigt die Kreditabrechnung für den Neubau SBB-Haltestelle Lyss Grien mit Abrechnungskosten von Fr. 2'444'448.40. (Kredit GGR Fr. 2'400'000.00, Nachkredit GR vom 04.07.2016 Fr. 44'448.40 somit Gesamtkredit Fr. 2'444'448.40).

Beilagen

Keine

