

60 **GGR-Geschäfte**
012.18 Organisation; Behörde; Parlamentarische Vorstösse

2021-793

B+P

Motion SP/Grüne; "Neugestaltung Ortseingänge Hardern" (Nr. 22/2021); Stellungnahme/Beantwortung

Ausgangslage / Vorgeschichte

Die Fraktion SP & Grüne hat anlässlich der GGR-Sitzung vom 08.11.2021 die Motion "Neugestaltung Ortseingänge Hardern" eingereicht.

Begründung

Der Ortsteil Hardern wird beidseitig von einer Überlandstrasse her erreicht. Ohne betonten Beginn des Siedlungsgebietes im Sinne eines «Tores» wird der Wechsel von der Überlandstrasse zu Strasse im Siedlungsraum nicht oder nicht von Beginn weg wahrgenommen. Im Interesse der Sicherheit aller Verkehrsteilnehmenden soll mittels Eingangspfortner im Ortsteil Hardern ein angepasstes Geschwindigkeitsniveau des motorisierten Verkehrs erzielt werden. Nebst mehr Sicherheit kann damit auch eine Reduktion der Lärmbelastung erreicht werden. Während auf der Ostseite die Anpassung des Geschwindigkeitsniveaus zentral ist, kann auf der Westseite mittels Eingangspfortner auch die Querung zum separaten Veloweg / Fussweg verbessert werden.

Es bestehen aktuell gute Umsetzungen von Eingangspfortnern auch auf Strassen mit Verkehr landwirtschaftlicher Fahrzeuge und Erntemaschinen, so z.B. in Oberhittnau oder in Bussy VD.

Antrag

Der Gemeinderat wird beauftragt den Ortseingang Hardern ostseitig und westseitig mittels Eingangspfortner neu zu gestalten und damit ein angepasstes Geschwindigkeitsniveau des Verkehrs ab Ortseingang sicherzustellen. In Kombination ist auch der sanierungsbedürftige Strassenbelag im Ortsteil Hardern, zur Lärmreduktion, zu verbessern.

Rechtliche Grundlagen

Gemäss Art. 30 Bst. a der Geschäftsordnung GGR kann mittels Motion verlangt werden, dass der GR ein bestimmtes Geschäft aus dem Zuständigkeitsbereich der Stimmberechtigten oder des GGR zum Beschluss unterbreitet.

Beurteilung GR

Die Abteilung Bau + Planung erarbeitete zusammen mit dem Bereich Sicherheit ein Verkehrsberuhigungsprojekt für die beiden strassenseitigen Ortseingänge Hardern. Ziel dieser Massnahme ist die Reduktion der Fahrgeschwindigkeiten des motorisierten Individualverkehrs. Dafür werden jeweils Verkehrspforten auf markierten Horizontalversätze platziert. Weiter wird in diesen Bereichen die Strassenbeleuchtung optimiert. Das entsprechende Baugesuch wurde am 17.02.2022 eingereicht. Die Auflage dauerte bis am 23.05.2022. Die Umsetzung ist im Sommer 2022 geplant.

Der Bereich Tiefbau wird zudem ab dem nächsten Jahr zusammen mit der ESAG mit der Tiefbausanierungsplanung starten. In dieser werden sämtliche Kanalisationen, Werkleitungen und der öffentliche Strassenraum beplant. Die entsprechende Ausführung startet voraussichtlich im Jahr 2024.

Erwägungen

Weber Alexander, SP: Die Fraktion SP + Jungi bedankt sich für die schnelle Umsetzung dieser Motion. Eugster Lorenz, Grüne, hat die Motion letzten Herbst eingebracht und diese wird nun bereits umgesetzt. Es ist schön, wenn eine Partei einen Anstoss geben kann und dieser dann so schnell umgesetzt oder dieser initialisiert wird. Die Fraktion SP + Jungi ist gespannt auf den Abschluss der Motion und vor allem auch wie die in der Motion enthaltene Portalwirkung realisiert wird. Die Motion ist für die Fraktion SP + Jungi vorerst erfüllt und diese bedankt sich bei der ganzen Gemeinde.

Beschluss einstimmig

Der GGR nimmt Kenntnis von der Stellungnahme/Beantwortung, erklärt die Motion SP-Grüne; "Neugestaltung Ortseingänge Hardern" (Nr.22/2021) als erheblich und schreibt diese als erfüllt ab.

Beilagen

Keine

