



Gemeinde Lyss

LYSS, FUSSGÄNGERQUERUNG «GRENTSCHEL» Workshop Handlungsbedarf – Dokumentation

V20267

Bern, 25.07.2023

Auftraggeberin:

Gemeinde Lyss

Bearbeitung:

Samuel Gerber, verkehrsteiner AG

Michael Nehmiz, verkehrsteiner AG

Kontaktadresse:

verkehrsteiner AG

Kasernenstrasse 27

CH-3013 Bern

© verkehrsteiner AG, 2023

Version	Datum	Bemerkung	Visum
V 0.1	25.05.2023		GES
V 0.2	25.07.2023	Anpassung Abb.1	GES
V 1.0	25.07.2023	Freigabe durch Auftraggeberin	GES



1 VERANSTALTUNG

Donnerstag, 11. Mai 2023, 18.00 Uhr – ca. 19:30, Aula Schulanlage Grentschel

Anzahl Anwesende: 11 Personen

2 ABLAUF

<u>Vorgehen</u>	<u>Wer</u>
<u>Offizielle Begrüssung</u> Kurzer Input zum Projekt und Ausgangslage: Wieso seid ihr hier? Was ist bis jetzt passiert?	Patrick Häni (Gemeinderat)
<u>Einleitung und Organisation</u> Begrüssung durch Moderation, Vorstellung und Organisatorisches	Samuel Gerber (verkehrsteiner AG)
<u>Umfrage Handlungsbedarf</u> Anleitung zur Umfrage und Einleitung Inputreferat	Samuel Gerber
<u>Input Analyse und Handlungsbedarf</u> Präsentation Analyse verkehrsteiner	Michael Nehmiz (verkehrsteiner AG)
<u>Fragen und Diskussion</u> Rückmeldung Umfrage Handlungsbedarf, Verständnisfrage und Diskussionsmöglichkeit	Samuel Gerber
<u>Input Handlungsansätze</u> Präsentation mögliche Handlungsansätze	Michael Nehmiz
<u>Umfrage Priorisierung Handlungsansatz</u> Anleitung Umfrage und Überleitung Auswertung / weiteres Vorgehen	Samuel Gerber
<u>Weiteres Vorgehen und Abschluss</u> Auswertung Umfrage Priorisierung und wie geht es weiter	Samuel Gerber
<u>Offizielle Verabschiedung</u> Verdankung, mitgenommene Aufgaben für Gemeinde und Verabschiedung	Patrick Häni

3 INPUT

Die Präsentationsfolien der Inputreferate sind dem Anhang zu entnehmen.

4 UMFRAGEN

Die Resultate der Umfragen sind dem Anhang zu entnehmen.

5 DISKUSSION

Im Rahmen der Veranstaltung gab es seitens der Teilnehmenden folgende Wortmeldungen:

- Ergänzung: Auch viele Schülerinnen und Schüler des BWZ queren über die Kantonsstrasse
- Ergänzung: Im heutigen BWZ war früher die Grundschule, daher ist LSA heute wo sie ist
- Beobachtung: Querungen am FGS funktionieren mit Mittelinsel besser als ohne
- Beobachtung: Heute viele Schulkinder, die über die LSA "müssen", da sie nicht konzentriert sind
- Beobachtung: Es gibt kleine Kinder, die sich nicht über den FGS trauen

- Input: Wenn ganzer Knoten unter Licht hat dies Nachteile für den Veloverkehr zur Folge
- Input: Es gibt heute einige Elterntaxis. Diese sind ungünstig und ungewollt.
- Input: Könnte beim Aufheben der heutigen LSA am Knoten „Grentschelstrasse“ ein FGS erstellt werden (dann insgesamt vier FGS am Knoten)?. Dies wurde im Nachgang an die Veranstaltung geprüft (siehe Kap.6)

- Diskussion: Unterführung (schlechte subjektive Sicherheit)
- Diskussion: Blinklicht als Massnahme (ungeeignet, da wenn nicht aktiv, unvorsichtiger gefahren wird; schwierig Zeiten zu wählen)
- Diskussion: Bauliche Massnahme zur Einhaltung T50 (einzig Vertikalversatz theoretisch möglich, allerdings aufwendig und auch mit negativen Auswirkungen)

6 WEITERE MASSNAHME

Im Rahmen der Veranstaltung wurde die Möglichkeit diskutiert, einen weiteren Fussgängerstreifen am Knoten zu erstellen. Dies wurde anschliessend geprüft:

Diese Massnahme ist nur denkbar, wenn die bestehende Fussgängerquerung im südlichen Bereich (heutige Lichtsignalanlage) aufgehoben wird (siehe Abb. 1).



Abb. 1: Planskizze: Versetzen Fussgängerstreifen

Ein Verschieben der Fussgängerquerung hätte einen positiven Einfluss auf die Wunschlinien des Fussverkehrs auf der Beziehung Ost ⇔ West.

Die notwendige Strassenbreite sowie Flächen für die trottoirseitigen Warteräume sind in diesem Bereich vorhanden.

Es bräuchte Anpassungen der Randabschlüsse, der Mittelinsel sowie signalisations- und markierungstechnische Massnahmen.

ANHANG

- Präsentationsfolien
- Umfrageergebnisse



Lyss, Querungen Kantonsstrasse auf Höhe Schulanlage «Grentschel»

Partizipationsanlass Handlungsbedarf

Lyss, 11. Mai 2023

Einleitung / Begrüssung

Handlungsbedarf:

- Umfrage Handlungsbedarf
- Input Verkehrsanalyse und Handlungsbedarf
- Fragen / Diskussion

Handlungsansätze:

- Input Handlungsansätze
- Umfrage Priorisierung Handlungsansätze

Weiteres Vorgehen und Abschluss / Verabschiedung

Bitte QR-Code scannen!

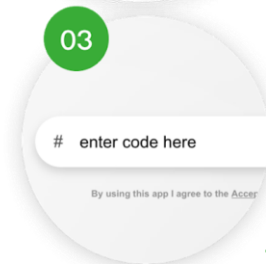
Oder alternativ via Browser



Browser öffnen



Auf slido.com gehen



Event-Code eingeben

#lyss-grentschel-handlungsbedarf



Einleitung / Begrüssung

Handlungsbedarf:

- Umfrage Handlungsbedarf
- **Input Verkehrsanalyse und Handlungsbedarf**
- Fragen / Diskussion

Handlungsansätze:

- Input Handlungsansätze
- Umfrage Priorisierung Handlungsansätze

Weiteres Vorgehen und Abschluss / Verabschiedung

Ausgangslage – Luftbild 1977





Lyss, Querungen Kantonsstrasse auf Höhe Schulanlage «Grentschel»

Input Verkehrsanalyse und Handlungsbedarf

Lyss, 11. Mai 2023

Ausgangslage

Grundlagen

- Rückmeldung Strasseneigentümer
- Verkehrsmengen
- Registrierte Unfälle
- Relevante Normen/Empfehlungen

Situationsanalyse

- Lichtsignalanlage
- Fussgängerstreifen «Grentschel»
- Knoten
- Nördlicher Bereich / Fuss- und Veloquerung «Hübeliweg»

Verkehrs- und sicherheitstechnische Einschätzung

Ausgangslage – Luftbild 1994



Ausgangslage – Luftbild 2007



Ausgangslage – Luftbild 2021



Ausgangslage

Grundlagen

- **Rückmeldung Strasseneigentümer**
- Verkehrsmengen und Fahrgeschwindigkeiten
- Registrierte Unfälle
- Relevante Normen/Empfehlungen

Situationsanalyse

- Lichtsignalanlage
- Fussgängerstreifen «Grentschel»
- Knoten
- Nördlicher Bereich / Fuss- und Veloquerung «Hübeliweg»

Verkehrs- und sicherheitstechnische Einschätzung

- Kantonales Tiefbauamt ist Strasseneigentümer
- Heutige Querung entspricht den Standards
- Beide LSA sind nicht möglich
- Ganzer Knoten unter Licht (kein «Verschieben», sondern Abbau der bestehenden und Neubau einer neuen Anlage)
- Eine Abklärung der möglichen Kosten für die neue Position der LSA wurde bereits auf ca. CHF 500'000 geschätzt

Ausgangslage

Grundlagen

- Rückmeldung Strasseneigentümer
- **Verkehrsmengen und Fahrgeschwindigkeiten**
- Registrierte Unfälle
- Relevante Normen/Empfehlungen

Situationsanalyse

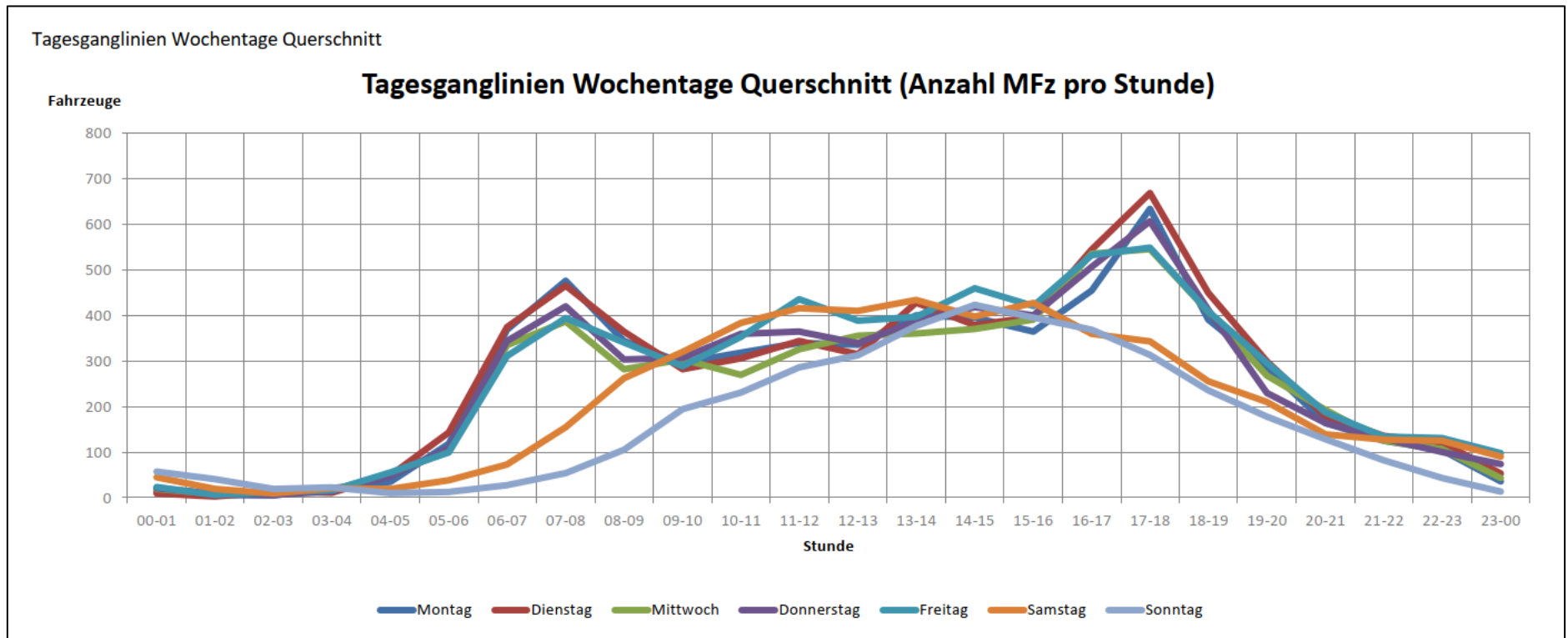
- Lichtsignalanlage
- Fussgängerstreifen «Grentschel»
- Knoten
- Nördlicher Bereich / Fuss- und Veloquerung «Hübeliweg»

Verkehrs- und sicherheitstechnische Einschätzung

- Verkehrsmessung abseits Schulferien über eine Woche
- Messung im Bereich Fussgängerstreifen «Hübeliweg»
- Erfassung Verkehrsmengen, Fahrzeugklassen und Geschwindigkeiten
- DTV: 5'660 Fahrzeuge, davon ca. 5% Schwerverkehr
- DWV: 6'120 Fahrzeuge, davon ca. 6% Schwerverkehr
- Gleichmässige Belastung der Fahrtrichtungen über Tag
- Leicht unterschiedliche Belastung der Fahrtrichtungen zur Morgen- und Abendspitze

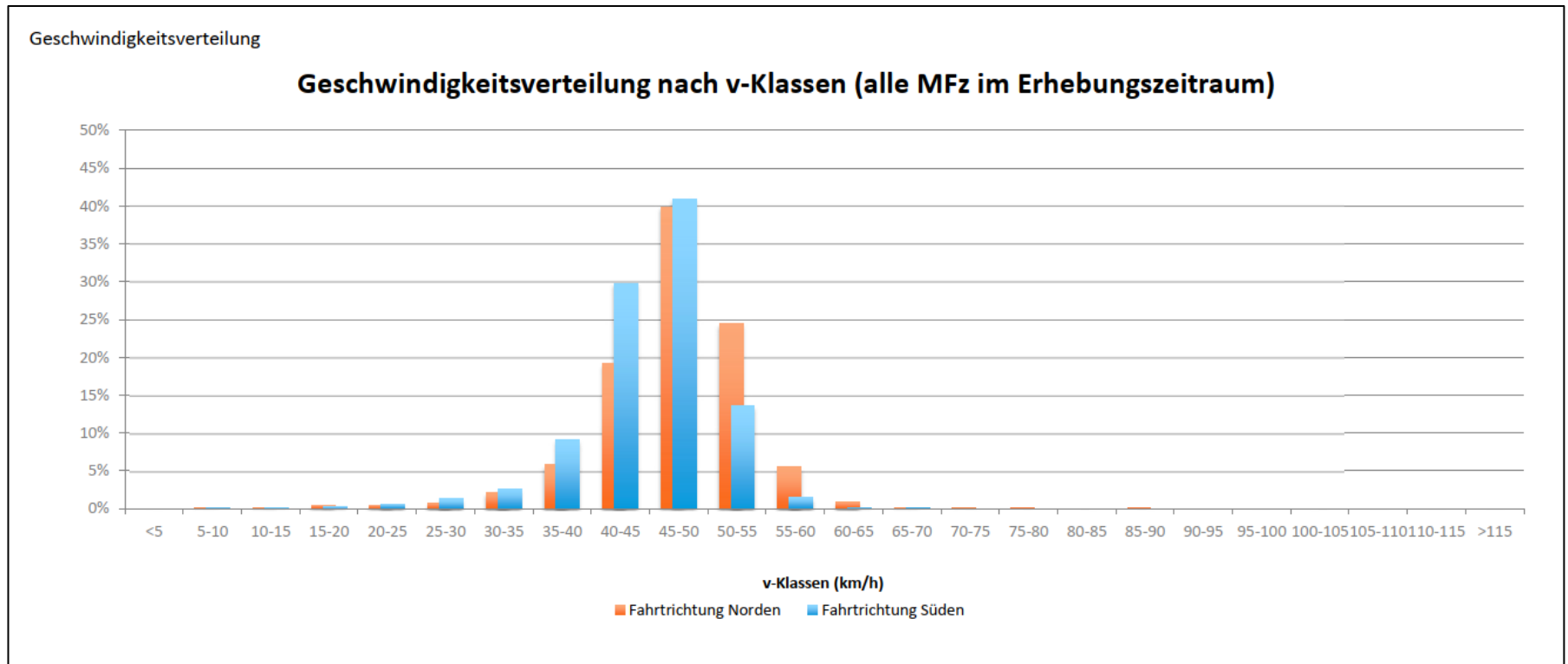
Grundlagen – Verkehrsmengen

- Morgenspitze bereits zwischen 06:30 Uhr und 07:30 Uhr → ca. 440 Fahrzeuge
- Abendspitze zwischen 16:45 Uhr und 17:45 Uhr → ca. 610 Fahrzeuge



Grundlagen – Fahrgeschwindigkeiten

- Fahrtrichtung Norden (ortsauwärts): 53 km/h (v_{85}) mit 31% Überschreitungen
- Fahrtrichtung Süden (ortseinwärts): 51 km/h (v_{85}) mit 15% Überschreitungen



Ausgangslage

Grundlagen

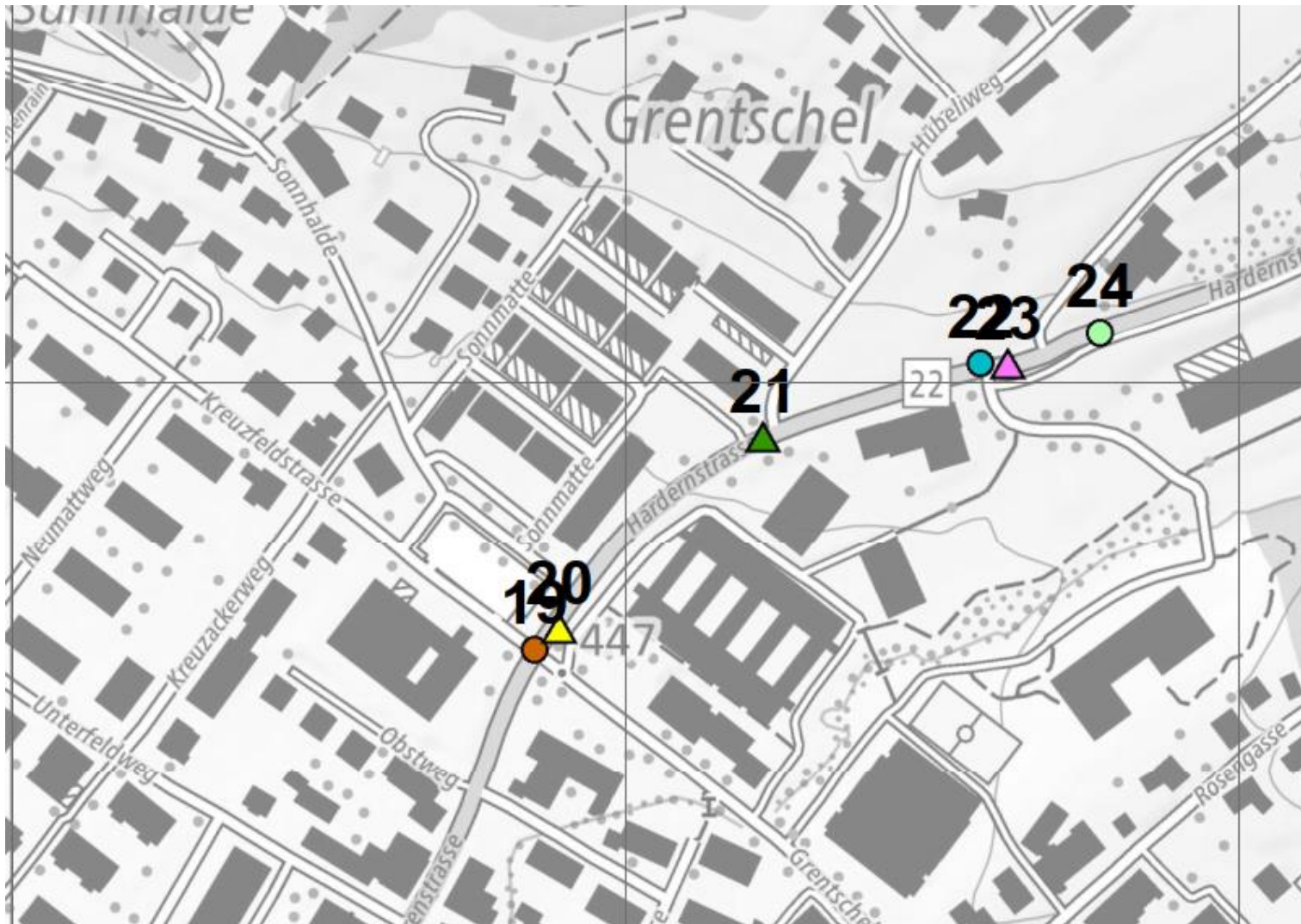
- Kostenschätzung Kanton
- Verkehrsmengen und Fahrgeschwindigkeiten
- **Registrierte Unfälle**
- Relevante Normen/Empfehlungen

Situationsanalyse

- Lichtsignalanlage
- Fussgängerstreifen «Grentschel»
- Knoten
- Nördlicher Bereich / Fuss- und Veloquerung «Hübeliweg»

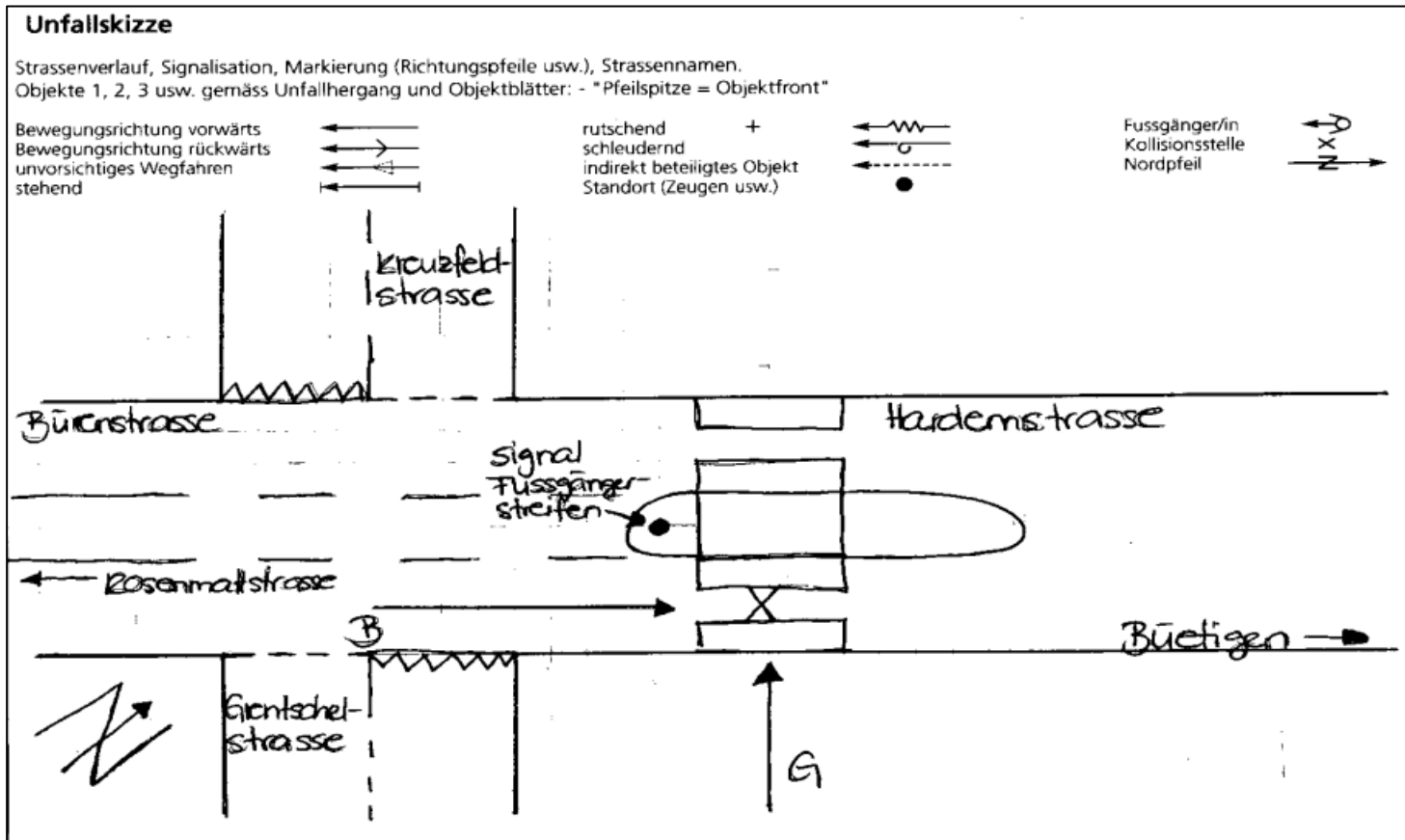
Verkehrs- und sicherheitstechnische Einschätzung

Grundlagen – Unfälle (letzte 10 Jahre)



Grundlagen – Unfälle

Unfall Nr. 20: Fussgänger auf Fussgängerstreifen angefahren (leicht verletzt). Der Fahrer hat den querenden Fussgänger zu spät gesehen und konnte nicht mehr rechtzeitig bremsen.



Ausgangslage

Grundlagen

- Kostenschätzung Kanton
- Verkehrsmengen und Fahrgeschwindigkeiten
- Registrierte Unfälle
- **Relevante Normen/Empfehlungen**

Situationsanalyse

- Lichtsignalanlage
- Fussgängerstreifen «Grentschel»
- Knoten
- Nördlicher Bereich / Fuss- und Veloquerung «Hübeliweg»

Verkehrs- und sicherheitstechnische Einschätzung

Anordnungsgrundsätze **Fussgänger-Lichtsignalanlage (LSA)**:

- Mindestens 10'000 Fahrzeuge längs und 500 Zufussgehende quer
- Mittelinseln verleiten zum Queren bei Rot
- LSA für Kinder bis 8 Jahren kognitiv anspruchsvoll (gleichzeitiges Bedienen, Prüfen ob «grün» und Kontrolle des Fahrverkehrs)

Wichtige Kriterien (VSS-Norm 40 241):

- Notwendige Sichtweite:
 - «Das Sichtfeld ist auf einer Höhe von 0.60 m bis 2.50 m von Sichthindernissen (z.B. Bepflanzung, Reklametafeln,...) freizuhalten».
 - Sichtweiten sind abhängig von der Geschwindigkeit (höherer Werte von v_{sig} oder v_{85}). Bei 50 km/h beträgt die minimale Sichtweite auf die Annäherungsbereiche 55 m

Ausgangslage / Auftrag

Grundlagen

- Kostenschätzung Kanton
- Verkehrsmengen
- Registrierte Unfälle
- Relevante Normen/Empfehlungen

Situationsanalyse

- **Lichtsignalanlage**
- **Fussgängerstreifen «Grentschel»**
- **Knoten**
- **Nördlicher Bereich / Fuss- und Veloquerung «Hübeliweg»**

Verkehrs- und sicherheitstechnische Einschätzung

Situationsanalyse – LSA





Situationsanalyse – LSA



Situationsanalyse – LSA



Situationsanalyse – Fussgängerstreifen «Grentschel»



Situationsanalyse – Fussgängerstreifen «Grentschel»



Situationsanalyse – Fussgängerstreifen «Grentschel»



Situationsanalyse – Fussgängerstreifen «Grentschel»



Situationsanalyse – Fussgängerstreifen «Grentschel»



Situationsanalyse – Knoten



Situationsanalyse – Nördlicher Bereich / Fuss- und Veloquerung «Hübeliweg»



Situationsanalyse – Nördlicher Bereich / Fuss- und Veloquerung «Hübeliweg»



Ausgangslage / Auftrag

Grundlagen

- Kostenschätzung Kanton
- Verkehrsmengen
- Registrierte Unfälle
- Relevante Normen/Empfehlungen

Situationsanalyse

- Lichtsignalanlage
- Fussgängerstreifen «Grentschel»
- Knoten
- Nördlicher Bereich / Fuss- und Veloquerung «Hübeliweg»

Verkehrs- und sicherheitstechnische Einschätzung

Generell

- Die Anordnung der beiden Fussgängerquerungen (LSA und FGS im Bereich der Schule) über die Kantonsstrasse ist historisch bedingt ungewöhnlich. Die Hauptquerung/Wunschlinie des Fussverkehrs befindet sich mittlerweile im Bereich des Knotens «Grentschelstrasse». Auch im Bereich der Einmündung «Hübeliweg» wird die Kantonsstrasse gequert.
- Die gefahrenen Geschwindigkeiten erscheinen zu Tageszeiten mit viel querendem Schulverkehr als zu hoch und das Temporegime ist nicht der angrenzenden Nutzung entsprechend.

Lichtsignalanlage

- Bestehende Lichtsignalanlage als funktionierende und sichere Querungshilfe für den Fussverkehr. Allerdings sind die Verkehrsmengen des Fuss- und Motorfahrverkehrs nicht ideal (zu tiefe Frequenzen).
- Hohe Akzeptanz seitens Fahrverkehr aufgrund der Blitzer ist anzunehmen.
- Das Überfahren der «grünen» LSA in Fahrtrichtung Norden suggeriert das Gefühl, den heiklen Bereich passiert zu haben. Dieser befindet sich aber nachfolgend am Knoten «Grentschelstrasse».
- Die LSA liegt nur teilweise entlang der Wunschlinien des Schülerverkehrs. Die Hauptwunschlinie liegt beim Fussgängerstreifen im Bereich des Knotens. Die Lage der LSA ist daher nicht ideal.
- Ein Neuaufbau am Knoten «Grentschelstrasse» würde von der Lage her den Wunschlinien des Fussverkehrs besser entsprechen. Die Steuerung der Anlage hätte aber längere Wartezeiten für den Fuss- und Fahrverkehr zur Folge. Die Sicherheit des Fussverkehrs ist nur beim einhalten der Regelung gewährleistet. Die Kosten einer neuen Anlage sind hoch.

Fussgängerstreifen «Grentschel»

- Die Sichtverhältnisse zwischen dem querenden Fussverkehr im östlichen Annäherungsbereich und dem Motorfahrverkehr in Richtung Norden sind ungenügend. Entsprechend wird teilweise zurückhaltend gequert (schlechte subjektive Sicherheit). Ansonsten entspricht der Fussgängerstreifen den Normen.
- Als Sofortmassnahme sollte die Sicht mittels Grünschnitt verbessert werden. Zudem liesse die Strassenbreite eine Verschmälerung der Durchfahrtsbreite auf 3.50 m gemäss der bereits markierten Abweislinie zu (Verbesserung der Sicht).

Einleitung / Begrüssung durch Gemeinde

Handlungsbedarf:

- Umfrage Handlungsbedarf
- Input Verkehrsanalyse und Handlungsbedarf
- **Fragen / Diskussion**

Handlungsansätze:

- Input Handlungsansätze
- Umfrage Priorisierung Handlungsansätze

Weiteres Vorgehen und Abschluss / Offizielle Verabschiedung



Lyss, Querungen Kantonsstrasse auf Höhe Schulanlage «Grentschel»

Fragen / Diskussion

Lyss, 11. Mai 2023

[#lyss-grentschel-handlungsbedarf](#)





Lyss, Querungen Kantonsstrasse auf Höhe Schulanlage «Grentschel»

Fragen / Diskussion

Lyss, 11. Mai 2023

Einleitung / Begrüssung durch Gemeinde

Handlungsbedarf:

- Umfrage Handlungsbedarf
- Input Verkehrsanalyse und Handlungsbedarf
- Fragen / Diskussion

Handlungsansätze:

- Input Handlungsansätze
- Umfrage Priorisierung Handlungsansätze

Weiteres Vorgehen und Abschluss / Offizielle Verabschiedung

Temporegime

- Prüfen Möglichkeiten Tempo 30 auf Kantonsstrasse
- Verbesserung Einhaltung T50 durch bauliche Massnahme (z.B. «Eingangstor», Vertikalversatz)

Anpassung LSA

- Aufheben LSA
- «Verschiebung» LSA

Optimierung Fussgängerstreifen «Grentschel»

- Unterhalt: Grünschnitt
- Baulich: Einschränken Fahrbahnbreiten (Reduktion auf 3.50 m) & Entfernen Signal 2.34 («Hindernis rechts umfahren») zur Verbesserung der Sichtverhältnisse

Kommunikation / Sensibilisierung



Einleitung / Begrüssung

Handlungsbedarf:

- Umfrage Handlungsbedarf
- Input Verkehrsanalyse und Handlungsbedarf
- Fragen / Diskussion

Handlungsansätze:

- Input Handlungsansätze
- **Umfrage Priorisierung Handlungsansätze**

Weiteres Vorgehen und Abschluss / Verabschiedung

Bitte QR-Code scannen!

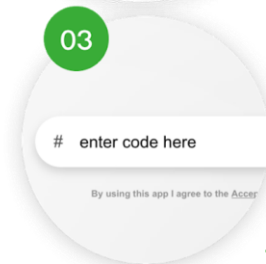
Oder alternativ via Browser



Browser öffnen



Auf slido.com gehen



Event-Code eingeben

#lyss-grentschel-handlungsbedarf



[#lyss-grentschel-handlungsansatz](#)



Einleitung / Begrüssung

Handlungsbedarf:

- Umfrage Handlungsbedarf
- Input Verkehrsanalyse und Handlungsbedarf
- Fragen / Diskussion

Handlungsansätze:

- Input Handlungsansätze
- Umfrage Priorisierung Handlungsansätze

Weiteres Vorgehen und Abschluss / Verabschiedung



Lyss, Querungen Kantonsstrasse auf Höhe Schulanlage «Grentschel»

Partizipationsanlass Handlungsbedarf

Lyss, 11. Mai 2023

**Besten Dank
und
einen schönen Abend**

Gemeinde Lyss



verkehrsteiner



WS Lyss Grentschel Handlungsbedarf

11 - 18 May 2023

Poll results

Table of contents

- Survey
- Welche Handlungsansätze sollen weiterverfolgt werden?

Survey (1/9)

009

**1. Folgenden Bezug habe ich zum Perimeter
rund um die Schulhäuser "Grentschel"
(Mehrfachauswahl möglich):**

Eltern / Elternrat



Politik / Verwaltung



Lehrperson / Schulleitung / etc.



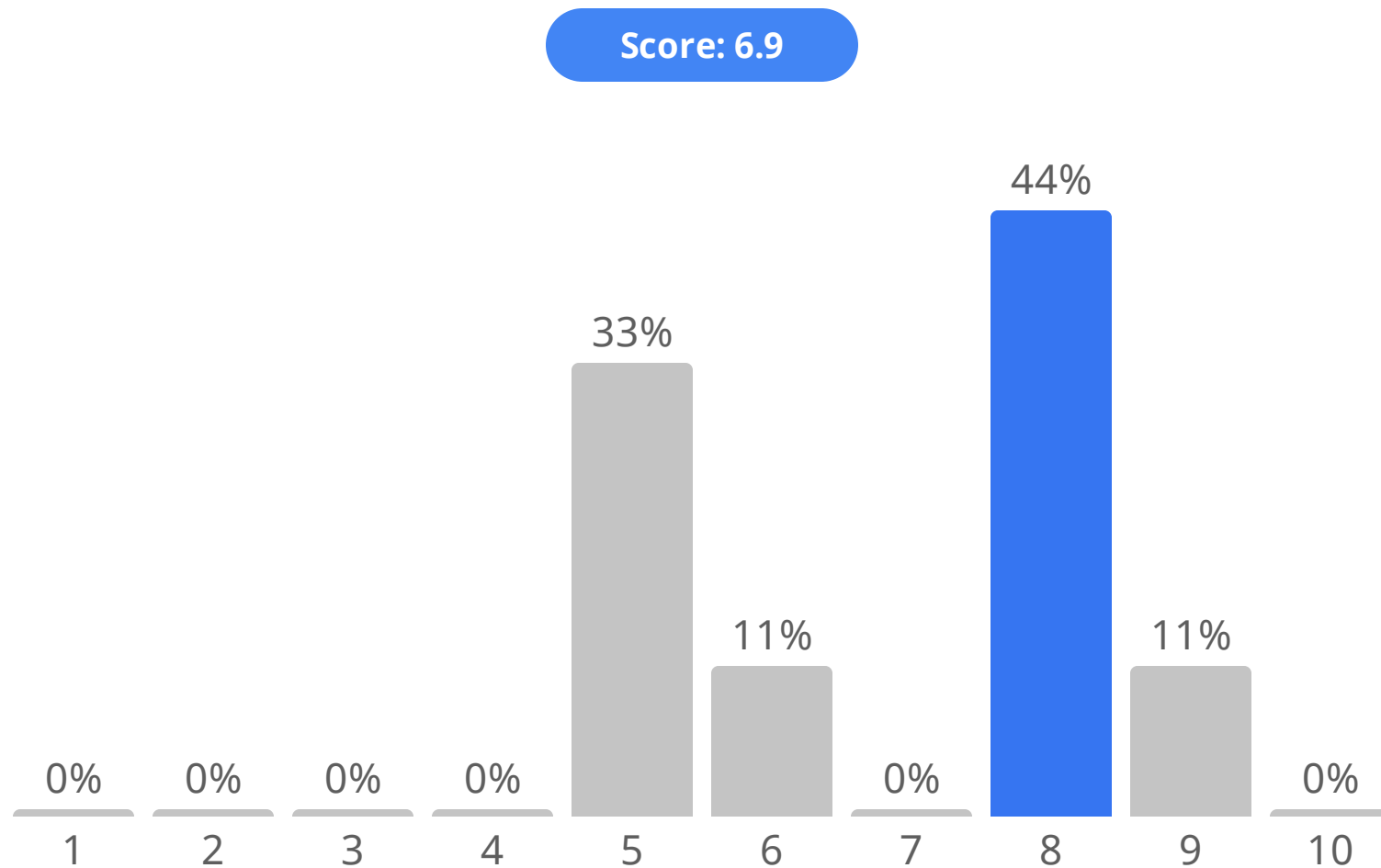
Anstösser



Andere



2. Wie sicher fühlen Sie sich im gesamten Perimeter als Fussgänger*in?

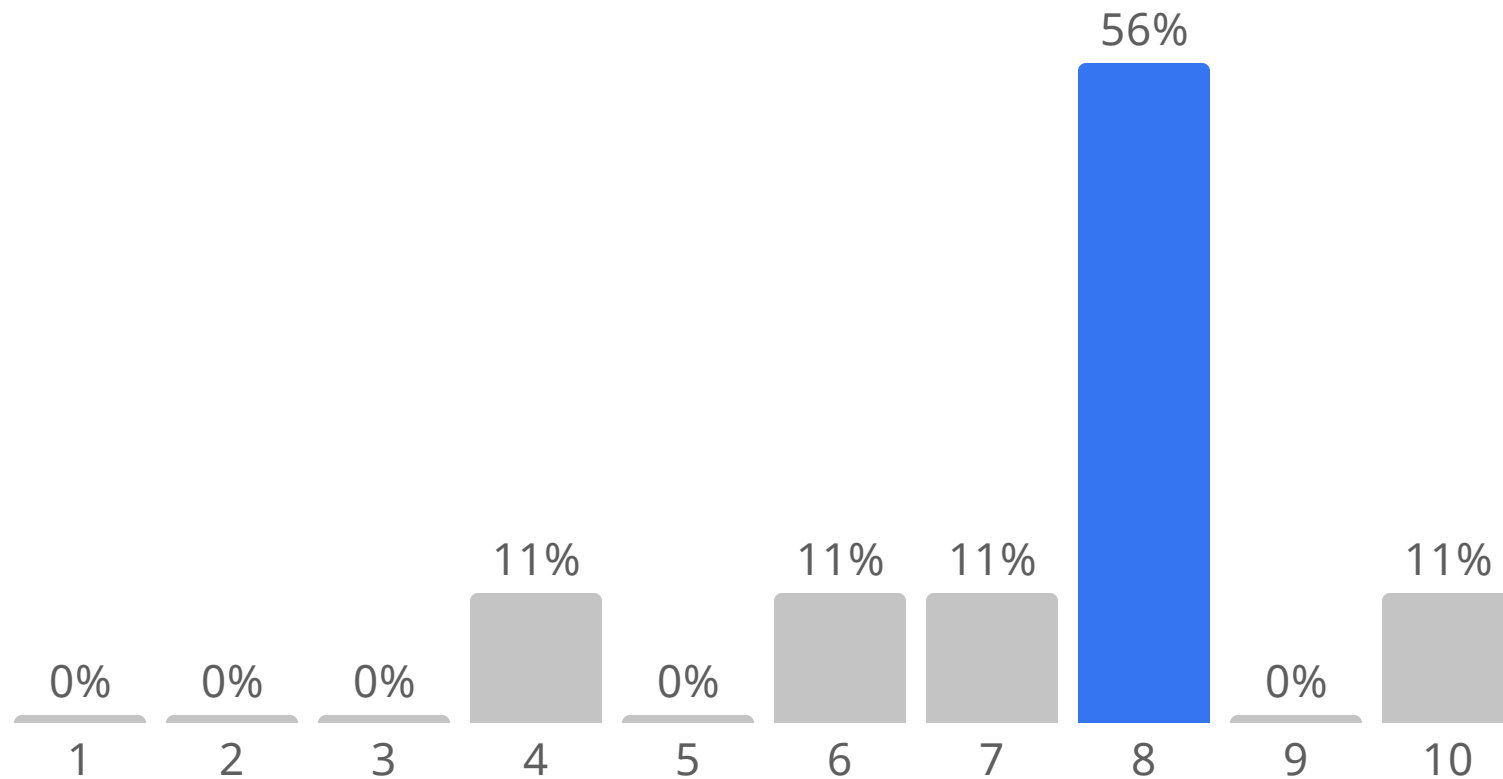


Survey (3/9)

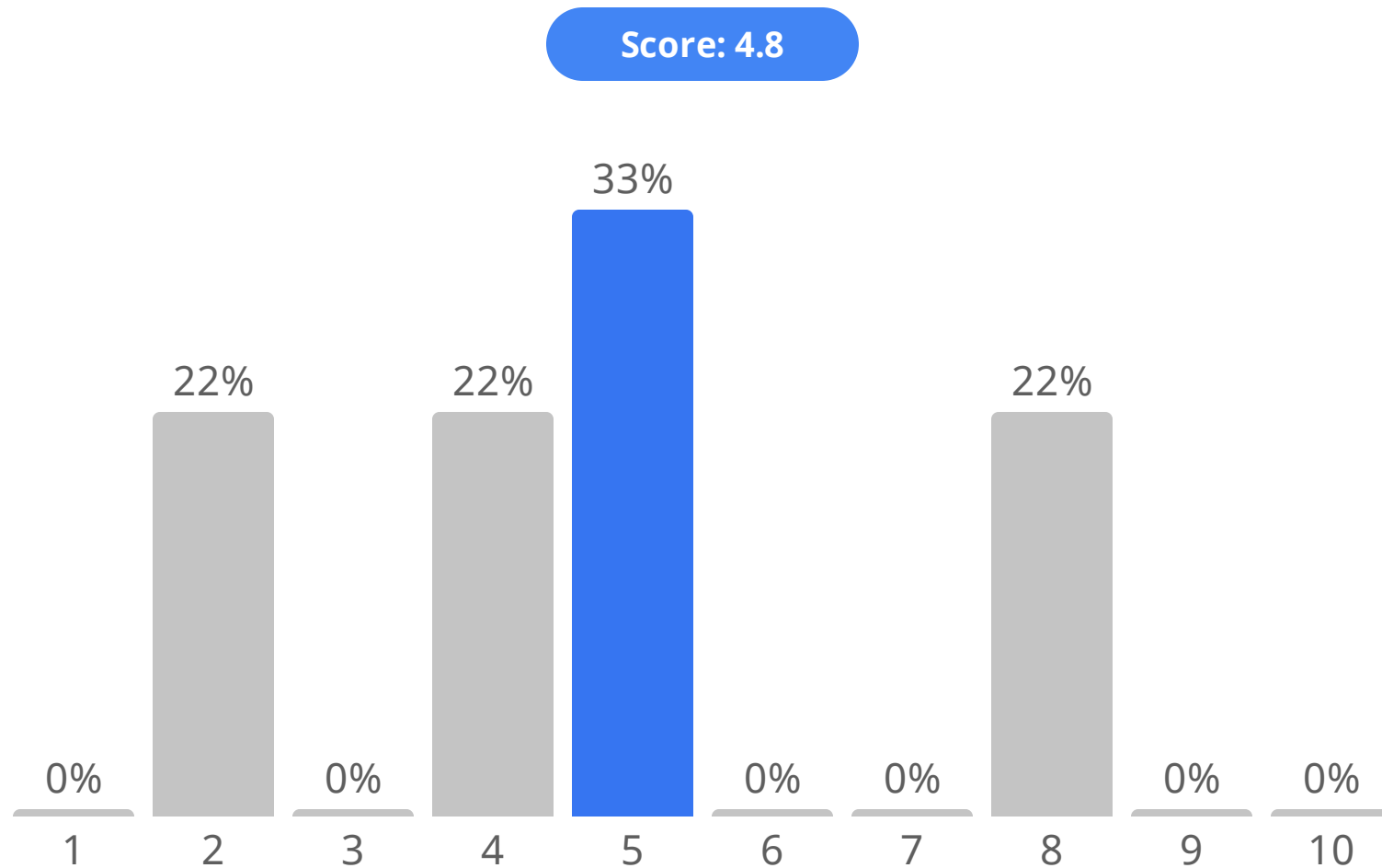
009

3. Wie sicher fühlen Sie sich bei der Querung am Fussgängerstreifen "Schulhaus Grentschel / PP BWZ"?

Score: 7.4



**4. Wie sicher schätzen Sie die Situation beim
Fussgängerstreifen "Schulhaus Grentschel / PP
BWZ" für querende Schülerinnen und Schüler
ein?**



Survey (5/9)

009

5. Die Geschwindigkeiten des motorisierten Verkehrs entlang der Kantonsstrasse im Perimeter erscheinen mir als "zu hoch".

trifft nicht zu

0 %

trifft eher nicht zu

33 %

trifft eher zu

44 %

trifft zu

22 %

Survey (6/9)

009

**6. Ich schätze die Situation beim
Fussgängerstreifen "Schulhaus Grentschel / PP
BWZ" als ... ein.**

problemlos



eher problemlos



eher problematisch



problematisch



Survey (7/9)

009

7. Die Lichtsignalanlage bei der LSA «BWZ / Strub AG» ist ...

zwingend notwendig

 0 %

eher notwendig

 11 %

eher unnötig

 44 %

völlig unnötig

 44 %

Survey (8/9)

009

**8. Braucht es im Perimeter eine
Lichtsignalanlage, um die Kantonsstrasse zu
queren?**

auf keinen Fall



22 %

eher nicht



22 %

eher ja



44 %

auf jeden Fall



11 %

Survey (9/9)

009

9. Aus meiner Sicht besteht im Bezug auf die Sicherheit von querenden Zufussgehenden im Bereich des FGS «Schulhaus Grentschel / PP BWZ»...

kein Handlungsbedarf.

 0 %

geringer Handlungsbedarf

 56 %

grosser Handlungsbedarf

 33 %

zwingender Handlungsbedarf

 11 %

Welche Handlungsansätze sollen weiterverfolgt werden?

009

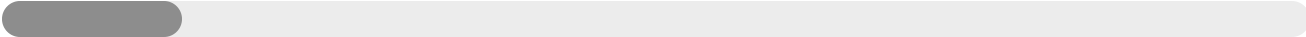
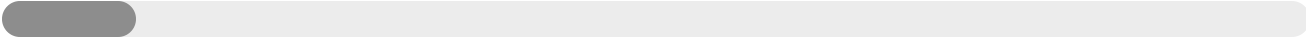
(1/2)

1. Anpassung Temporegime: Tempo 30 auf der Kantonsstrasse im Bereich «Grentschel»
 1.89
2. Ersatzloses Aufheben der Lichtsignalanlage im Bereich «BWZ / Strub AG»
 1.44
3. Bauliche Anpassungen am Fussgängerstreifen "Schulhaus Grentschel / PP BWZ"
 1.11
4. Massnahmen zur Reduktion des Geschwindigkeitsniveaus bei signalisiertem Tempo 50
 0.67

Welche Handlungsansätze sollen weiterverfolgt werden?

(2/2)

009

- 5. Verschieben der Lichtsignalanlage: Aufheben bestehende Anlage und Neubau am Knoten «Grentschelstrasse» unter Einbezug aller Knotenzufahrten
 0.33
- 5. Andere, nicht genannte Lösungsansätze
 0.33
- 7. Kommunikation und Sensibilisierung
 0.22
- 8. Keine Massnahmen weiterverfolgen
 0.00