

GGR-Geschäfte

453 064.10 Landschaft, Wald + Gewässer; Gewässer; Neubau, Ausbau und Erneuerung /
Unterhalt

2017-192

B+P

Unterhalt Brücken; Rahmenkredit für die Jahre 2015 - 2024; 3. Zwischenbericht; Kenntnisnahme

Ausgangslage / Vorgeschichte

Der GGR sprach am 08.12.2014 einen Unterhalts-Rahmenkredit der gemeindeeigenen Brücken in Höhe von Fr. 1.542 Mio für die Jahre 2015- 2024. Während dieser Zeit wird dem GGR im 2-Jahres-Rythmus einen Zwischenbericht über den Stand der Arbeiten durch die Abteilung Bau + Planung zur Kenntnisnahme unterbreitet. Beim vorliegenden Geschäft handelt es sich um den 3. Zwischenbericht. Der 1. Zwischenbericht wurde dem GGR am 22.05.2017 und der 2. Zwischenbericht am 16.09.2019 unterbreitet.

Ausgangslage

In Lyss befinden sich heute 57 Brücken. Seit der Unterbreitung des Rahmenkreditgeschäftes im Dezember 2014 im GGR entstanden in Lyss zwei neue Brücken (Brücke Neubau HPS und Brücke Radweg Buchzopfen 2). Weiter wurde die Brücke am Oeleweg wieder ins Inventar der Gemeinde aufgenommen. Die Gemeinde ist für 52 Brücken unterhaltspflichtig. 2 Brücken sind im Eigentum der Burgergemeinde Buswil und 3 Bauwerke sind im Eigentum des Kantons.



Übersicht Brückenzustand 2014

Im Jahr 2014 wurden total 47 Brücken untersucht. Die beiden historischen Brücken im Zentrum, die neuen Brücken bei der HPS / Buchzopfen 2 und die Brücke am Oeleweg wurden nicht untersucht. Es konnte damals festgehalten werden, dass sich 68% der Brücken in einen annehmbaren bis guten Zustand befinden. 28% der Lysser Brücken befanden sich in einem schlechten bis schadhafte Zustand. Bei 2 Brücken (4%) waren dringliche Massnahmen notwendig.

Stand der Umsetzung per 31.03.2021

Folgende Brücken wurden seither ersetzt:

Brücke	Nr.	KV +/- 25% [Fr.]	Kosten [Fr.] Stand 31.03.2021	Differenz [Fr.]
Rad- und Fussgängerbrücke am Ob. Aareweg	22	561'000.00	507'711.00	- 53'289.00
Fussgängerbrücke Grentschelstrasse	10			
Rad- und Fussgängerbrücke am Industriering	15			
Brücke Fabrikstrasse (GV Lyssbach)	6			

Folgende Brücken wurden seither (teil-)saniert:

Brücke	Nr.	KV +/- 25% [Fr.]	Kosten [Fr.] Stand 31.03.2021	Differenz [Fr.]
Fussgängerbrücke Riedli/GZM	7	197'000.00	135'936.75	- 61'063.25
Fussgängerbrücke Parkweg/Schönau	27			
Fussgängerbrücke Parkweg/Kaserne	28			
Fussgängerbrücke Wannermattweg	35			
Fussgängerbrücke Gränschelmatt 1	48			
Fussgängerbrücke Gränschelmatt 2	49			
Fussgängerbrücke Gränschelmatt 3	50			
Fussgängerbrücke Gränschelmatt 4	51			
Brücke Kirchgasse (GV Lyssbach)	18			
Brücke Marktplatz	21			
Fussgängerbrücke Parkweg/Westring	26			
Brücke Kreuzgasse (GV Lyssbach)	19			
Brücke Kirchhübeliweg/Sägeweg	46			

Brücke Steinweg	31			
Brücke Heilbachweg/Jungfrauweg	13			
Brücke Eigerweg	5			
Brücke Jungfrauweg/Rossiweg	17			

Folgende Brücken wurden bisher vertiefter untersucht:

Brücke	Nr.	KV +/- 25% [Fr.]	Kosten [Fr.] Stand 31.03.2021	Differenz [Fr.]
Brücke Alte Hardernstrasse	1	584'000.00	106'118.95	- 477'881.05
Rad- und Fussgängerbrücke Buchzopfen 1	8			
Fussgängerbrücke Schulanlage Grentschel*	11*			
Rad- und Fussgängerbrücke Im Bödeli	14			

* keine Massnahmen notwendig

Folgende Brücken müssen noch (teil-)saniert werden:

Brücke	Nr.	KV +/- 25% [Fr.]	Kosten [Fr.] Stand 31.03.2021	Differenz [Fr.]
Brücke Austrasse bei Mini Trucker Club	2	200'000.00	0.00	- 200'000.00
Brücke Südstrasse hinter Gerber Gartenbau	33			
Brücke Oeleweg	55			

Folgende Brücken sind in Planung für eine(n) Ersatz/Sanierung in den nächsten 4 Jahren:

Brücke	Nr.
Brücke Alte Hardernstrasse (schadhafter Zustand, ZK3)	1
Brücke Austrasse bei Mini Trucker Club (schadhafter Zustand, ZK3, Diese Brücke wurde noch nicht vertieft untersucht)	2
Rad- und Fussgängerbrücke Buchzopfen 1 (schadhafter Zustand, ZK3)	8
Rad- und Fussgängerbrücke Im Bödeli (schadhafter Zustand, ZK3)	14
Brücke Südstrasse hinter Gerber Gartenbau (Neu schlechter Zustand, ZK4, bisher schadhafter Zustand, ZK3, Diese Brücke wurde noch nicht vertieft untersucht)	33
Brücke Oeleweg (schadhafter Zustand, ZK3, Diese Brücke wurde noch nicht vertieft untersucht)	55



Kosten

Per 31.03.2021 investierte die Gemeinde bisher Fr. 749'766.70 über den Rahmenkredit in die gemeindeeigenen Brücken. (Kredit Fr. 1'542'000.00, bisherige Ausgaben Fr. 749'766.70, Differenz Fr. 792'233.30).

Fazit

In den letzten 6 Jahren konnten über den Rahmenkredit diejenigen Brücken ersetzt resp. saniert werden, bei welchen dringliche Massnahmen notwendig waren. Mit den getätigten vertieften Untersuchungen (Bohrkerne, etc.) können bei den weiteren Brücken individuelle Lösungen für die Sanierungen gefunden werden. Die Umsetzung befindet sich zurzeit im Terminplan. Auch betreffend Kosten kann zurzeit ein positives Fazit gezogen werden. Sämtliche bereits sanierte Brücken konnte im Rahmen der einzelnen Kostenschätzungen (+/- 25%) erneuert werden.

Übersicht Brückenzustand per 31.03.2021

Zustandsklasse ZK	Beschreibung	Spezifizierung	Anzahl	Anteil
1	in gutem Zustand	keine / geringfügige Schäden	22	88%
2	in annehmbaren Zustand	unbedeutende Schäden	24	
3	in schadhaftem Zustand	bedeutende Schäden	5	12%
4	in schlechtem Zustand	grosse Schäden	1	
5	in alarmierenden Zustand	dringliche Massnahme	0	0%
Total Brücken			52	100%

Weiteres Vorgehen und Investitionsprogramm

Ziel der Abteilung Bau + Planung ist, dass mit Abrechnung des Rahmenkredits im Jahr 2025 sämtliche gemeindeeigenen Brücken mindestens der Zustandsklasse ZK2 (annehmbaren Zustand) zugeordnet werden können. Dies bedeutet, dass noch 6 Brücken (Nr. 1/2/8/14/33/55) saniert oder ersetzt werden müssen. Weiter werden in den nächsten 4 Jahren die Brücken der Zustandsklasse ZK1 und ZK2 wo nötig noch feinsaniert. Sämtlich noch notwendige Arbeiten können, gemäss heutigem Wissensstand innerhalb des Rahmenkredits ausgeführt werden. Das Investitionsprogramm wurde entsprechend angepasst.

Investitionsprogramm (Produkt – Nr. 3131.75)

Arbeiten / Jahre	bisher	2021	2022	2023	2024	Total
Unterhalt Brücken Lyss und Buswil	750	255	275	200	62	1542

Eintreten

Keine Eintretensdebatte.

Erwägungen

Keine.

Beschluss stillschweigend

Der GGR nimmt Kenntnis vom 3. Zwischenbericht über den Stand der Umsetzung im Zusammenhang mit dem am 08.12.2014 gesprochenen Rahmenkredit.

Der 4. Zwischenbericht wird dem GGR im Jahr 2023 unterbreitet. Die Abrechnung erfolgt nach Fertigstellung der Brückensanierungen voraussichtlich im Jahr 2025.



Beilagen

Keine