

Orientierungen; Gemeinderat

2015-589

259 083.30 Verkehr; Öffentlicher Verkehr; Ortsbus

Bau + Planung – Christen Rolf

Ortsbus; Industriering Nord

Christen Rolf, Gemeinderat, BDP: Bei der Probeschleufe, bei welcher vor ca. 1 ½ Jahren der 2. Bus eingeführt wurde, liegt nun wie versprochen der Zwischenbericht vor. Der Ortsbus ist sich immer noch am Entwickeln, jedoch langsamer als geplant. Die Passagierzahlen nehmen zu. Aus diesem Grund wird die Regionale Verkehrskonferenz RVK beantragen, das Ortsbuskonzept (evtl. inklusive Industrie Nord Schleufe) wieder in das Angebot 2018 – 2021 aufzunehmen. Zur Industrie Nordschleufe kommt der Redner noch im Detail zu sprechen. Die Grafiken aus dem Jahr 2015 können mit dem 1. Quartal 2016 verglichen werden. Die rechte Säule der Grafik ist jeweils etwas höher. Diese zeigt, dass das Angebot jeden Monat mehr genutzt wird. Die stetige Zunahme betrifft die ganze Strecke bis Gebiet Bödeli. Auf dieser Schleufe steigen pro Tag im Durchschnitt 117 Personen ein und aus. Insgesamt wird das Angebot von 58 Personen genutzt. Dies ist allerdings noch etwas ungenügend. Pro Kurs ist man im Durchschnitt bei 5 Personen, jedoch wären 6 Personen nötig. Die Entwicklung zeigt jedoch in die richtige Richtung. Interessant ist zu wissen, dass noch ein zweiter Bus vorhanden ist. Dies hat dazu geführt, dass sich die komplette Fahrplanstabilität damit erhöht hat. Dies gewährleistet, dass der Bus auch zur richtigen Zeit am richtigen Ort ankommt. In diesem Bereich hat es eine Entlastung gegeben. Mit dem zweiten Bus wurde das Angebot um 27% erweitert. Die Passagierzahlen auf dem ganzen Gebiet haben um 32% zugenommen. Dies ist eine sehr positive Entwicklung. Aus diesem Grund macht es Sinn so weiterzufahren. Leider hat der Redner die Zahlen erst am Freitag im Detail erhalten und wird diese noch mit dem Sponsor Centravo besprechen. Wichtig ist, dass der Betrieb die vollen geplanten drei Jahre so weitergeführt wird und erst später allfällige Änderungen vorgenommen werden. Pro Kurs wird rund eine Person mehr benötigt. Es werden Marketingmassnahmen angewendet und mit Personen gesprochen, um zu sehen wie die Zeiten passen. Einige hatten den Eindruck, der Bus sollte 5 Minuten vorher oder später fahren. Dies wird entgegengenommen und versucht das Angebot den Bedürfnissen anzupassen. Die nächste Tabelle zeigt die Detailzahlen pro Kurs. Die Tabellen sind rot und grün. Je röter die Tabelle, desto besser die Auslastung, vor allem am Morgen, Mittag und späteren Nachmittag. Die Auslastung durch den Tag ist noch etwas gering. Möglicherweise sind mit dem zweiten Bus auch noch Alternativen, Ergänzungen möglich, damit eine optimale Nutzung erzielt werden kann.

