

GGR-Geschäfte

2015-589

66 083.30 Verkehr; Öffentlicher Verkehr; Ortsbus

Bau + Planung

ÖV Erschliessung Industrie Nord; Abrechnung Versuchsbetrieb

Ausgangslage / Vorgeschichte

Die Centravo Holding AG, der die beiden Aktiengesellschaften GZM und Nutriswiss angehören, hat in der Vergangenheit jeweils eine Standortentschädigung an die Gemeinden Lyss und Buswil von je Fr. 50'000.00 bezahlt. Seit der Fusion werden beide Beträge an die Gemeinde Lyss überwiesen.

Die Centravo AG hat in jüngster Vergangenheit massiv in die Filteranlagen und in den Gewässerschutz investiert und dadurch die Geruchs- und Abwasserproblematik entscheidend entschärfen können. Die mit der Standortentschädigung abgegoltenen Nachteile für die Standortgemeinde standen im bisherigen Rahmen somit nicht mehr zur Diskussion. Die Centravo Holding AG wollte aus diesem Grund die Entschädigung nicht mehr im Sinne eines A-fonds-perdu-Beitrages zu Gunsten der Gemeinderrechnung entrichten sondern zweckgebunden, zu Gunsten des Industriestandortes Lyss.

Im November 2012 einigte man sich mit der Centravo Holding AG auf das Projekt, das Industriegebiet Nord mit dem Ortsbus zu erschliessen. Die Holding hat für den Versuchsbetrieb eine jährliche Unterstützung von Fr. 100'000.00 zugesagt.



Erweiterung Ortsbus Industrie Lyss Nord

Die politischen Stationen dazu sind:

- 21.01.2013 GR Grundsatzentscheid und Planungskredit
- 19.08.2013 GR weiteres Vorgehen, Erschliessungskonzept
- 24.02.2014 GR Kredit für den Versuchsbetrieb
- 24.03.2014 GGR Rahmenkredit für den Versuchsbetrieb mit Fr. 530'000.00 (netto Fr. 130'000.00)

Versuchsbetrieb

Am 12.12.2014 startete der dreijährige Versuchsbetrieb. Trotz medienwirksamer Einführung der Schlaufe Lyss Nord, verschiedener Informationsschreiben an die Betriebe, einer Bedürfnisanalyse und einer Rückmeldeaktion kamen die Fahrgastzahlen nie richtig in Schwung. Die durchschnittliche Fahrzeugbelegung betrug pro Kurs auf dem stärksten Abschnitt 5 Personen. Als Maximalwert wurden 15 Personen gezählt. Mit ein Grund für dieses Ergebnis waren sicher auch die zahlreichen Behinderungen und Umleitungen durch die beiden Baustellen, Bielstrasse und Industriering.

Auf Grund dieser verhaltenen Nachfrage hat der GR am 24.10.2016 beschlossen, den Versuchsbetrieb nach 3 Jahren abzubrechen. Der GRR wurde an der Sitzung vom 27.07.2017 [379] informiert, dass aufgrund der Fahrgastzahlen der Kanton eine Aufnahme in das Angebotskonzept ablehnt.

Abrechnung

Position	Rahmenkredit	Abrechnung
Rechnung Regionalverkehr Bern Solothurn (RBS) für 3-jährigen Versuchsbetrieb	473'450.00	461'050.00
Einmalige Planungs- und Einführungskosten	40'000.00	8'246.60
Total Kosten Versuchsbetrieb	513'450.00	469'296.60
Reserve	16'550.00	0.00
Rahmenkredit	530'000.00	469'296.60
Beiträge		
./ Beitrage Centravo 2013	- 100'000.00	- 100'000.00
./ Beitrage Centravo 2014 – 2016	- 300'000.00	- 300'000.00

./.	Beiträge weiterer Firmen	0.00	0.00
	Restkosten Versuchsbetrieb, z.L. Gemeinde	130'000.00	69'296.60
./.	Saldo aus Kredit Versuchsbetrieb Ortsbus *		- 68'637.70
	Restkosten nach Abzug Beiträge Dritter		658.90

* Für die Einführung des Ortsbusses haben im Jahr 2009 die 3 Grossverteiler (Migros, Coop, Aldi) einen Beitrag gesprochen. Dieser wurde nach der 3-jährigen Versuchsphase nicht völlig aufgebraucht. Der Rest (Fr. 68'637.70) hat der GR mit Beschluss vom 17.11.2014 dem Versuchsbetrieb „Industrie Nord“ gutgeschrieben.

Für den Abbruch des Versuchsbetriebes nach drei Jahren entstehen der Gemeinde keine Kosten gegenüber dem RBS. Aus Kulanz hat der RBS die vereinbarte Defizitgarantie der Gemeinde nicht verrechnet.

Mitbericht Abteilung Finanzen

Die Kreditabrechnung stimmt mit dem Bilanzkonto 20030.00 – Versuchsbetrieb ÖV Industrie Nord – überein. Die verbleibenden Kosten von Fr. 658.90 werden der WoV Produktgruppe 3112 – Öffentlicher Verkehr belastet. Die interne Verbuchung erfolgt über die Erfolgsrechnung Sachgruppe 3130.07 / Kostenstelle 310.4 Öffentlicher Verkehr.

Eintreten

Keine Eintretensdebatte.

Erwägungen

Keine.



Beschluss einstimmig

**Der GGR genehmigt die Kreditabrechnung für den Rahmenkredit des dreijährigen Versuchsbetriebes „ÖV Erschliessung Industrie Nord“ im Betrag von Fr. 469'296.60, mit einer Kostenunterschreitung von Fr. 60'703.40 (Kredit Fr. 530'000.00).
Nach Abzug der Beiträge Dritter bleiben der Gemeinde Kosten von Fr. 658.90.**

Beilagen

Prüfungsbericht PK B+P Abrechnung