| | | | |
|---|---|---|---|
| Gemeinde **Lyss** | | Dauer: | 15 min. |
| Traktandum / Einzelgeschäft | | Sachbearbeiter: | Adrian Kunz |
| **Grosser Gemeinderat** | | Sitzung vom: | 26.06.2017 |

*2017-192*

416 064.10 Landschaft, Wald + Gewässer; Gewässer; Neubau, Ausbau und Erneuerung / Unterhalt — Bau + Planung

## Unterhalt Brücken; Rahmenkredit für die Jahre 2015 - 2024; 1. Zwischenbericht

### Vorgeschichte

Der GGR sprach am 08.12.2014 für den künftigen Unterhalt der gemeindeeigenen Brücken einen Rahmenkredit in Höhe von Fr. 1.542 Mio. für die Jahre 2015- 2024. Dem GGR wird zur Kenntnisnahme im 2-Jahres-Rythmus einen Zwischenbericht über den Stand der Arbeiten durch die Abteilung Bau + Planung unterbreitet. Beim vorliegenden Geschäft handelt es sich um den 1. Zwischenbericht.

### Ausgangslage

In Lyss befinden sich heute 55 Brücken. Seit der Unterbreitung des Rahmenkreditgeschäftes im Dezember 2014 im GGR entstand in Lyss eine neue Brücke beim HPS-Neubau. Diese wurde durch den Kanton finanziert und ist nun im Eigentum der Gemeinde.
Die Gemeinde besitzt von diesen 55 Brücken total 51 Bauwerke. 2 Brücken sind im Eigentum der Burgergemeinde Busswil und 2 Bauwerke sind im Eigentum des Kantons.

### Übersicht Brückenzustand 2014

Im Jahr 2014 wurden total 47 Brücken untersucht. Die beiden historischen Brücken im Zentrum, die neue Brücke bei der HPS und die Brücke am Oeleweg, welche zurückgebaut wird, wurden nicht untersucht.
Es konnte damals festgehalten werden, dass sich 68% der Brücken in einen annehmbaren bis gutem Zustand befinden. 28% der Lysser Brücken befanden sich in einem schlechten bis schadhaften Zustand. Bei 2 Brücken (4%) waren dringliche Massnahmen notwendig.

### Stand der Umsetzung per 31.03.2017

Folgende Brücken wurden seither ersetzt:

| Brücke | Nr. | KV +/- 25% [Fr.] | Kosten [Fr.] | Differenz [Fr.] |
|---|---|---|---|---|
| Rad- und Fussgängerbrücke am Ob. Aareweg | 22 | 125‘000.00 | 118‘163.50 | - 6‘836.50 |
| Fussgängerbrücke Grentschelstrasse | 10 | 25‘000.00 | 21‘194.40 | - 3‘805.60 |

Folgende Brücken wurden seither saniert:

| Brücke | Nr. | KV +/- 25% [Fr.] | Kosten [Fr.] | Differenz [Fr.] |
|---|---|---|---|---|
| Fussgängerbrücke Riedli/GZM | 7 | 82‘000.00 | 82‘334.35 | + 334.35 |
| Fussgängerbrücke Parkweg/Schönau | 27 | | | |
| Fussgängerbrücke Parkweg/Kaserne | 28 | | | |
| Fussgängerbrücke Wannersmattweg | 35 | | | |
| Fussgängerbrücke Gränschelmatt 1 | 48 | | | |
| Fussgängerbrücke Gränschelmatt 2 | 49 | | | |
| Fussgängerbrücke Gränschelmatt 3 | 50 | | | |
| Fussgängerbrücke Gränschelmatt 4 | 51 | | | |

Folgende Brücken sind in Planung für einen Ersatz:

| Brücke | Nr. | KV +/- 25% [Fr.] | Kosten [Fr.] Stand 31.03.2017 | Differenz [Fr.] |
|---|---|---|---|---|
| Rad- und Fussgängerbrücke am Industriering | 15 | 350‘000.00 | 14‘296.55 | - 355‘703.45 |

Folgende Brücken wurden bisher vertiefter untersucht:

| Brücke | Nr. | KV +/- 25% [Fr.] | Kosten [Fr.] | Differenz [Fr.] |
|---|---|---|---|---|
| Brücke Alte Hardernstrasse | 1 | | | |
| Fussgängerbrücke Schulanlage Grentschel | 11 | | | |
| Brücke Nachtigallenweg | 42 | 584‘000.00 | 84‘034.05 | - 499‘965.95 |
| Rad- und Fussgängerbrücke Buchzopfen | 8 | | | |
| Rad- und Fussgängerbrücke Im Bödeli | 14 | | | |

Folgende Brücken werden in den nächsten 3 Jahren saniert oder ersetzt:

| Brücke | Nr. | KV +/- 25% [Fr.] | Kosten [Fr.] | Differenz [Fr.] |
|---|---|---|---|---|
| Brücke Fabrikstrasse | 6 | | | |
| Brücke Kirchgasse | 18 | | | |
| Brücke Marktplatz | 21 | 357‘000.00 | 0.00 | - 357‘000.00 |
| Fussgängerbrücke Parkweg/Westring | 26 | | | |
| Brücke Steinweg | 31 | | | |

**Kosten**
Per 31.03.2017 investierte die Gemeinde bisher Fr. 320‘022.85 über den Rahmenkredit in die gemeindeeigenen Brücken. (Kredit Fr. 1‘542‘000.00, bisherige Ausgaben Fr. 320‘022.05, Differenz Fr. 1‘221‘977.95)

**Weiteres Vorgehen**
In den nächsten 5 Jahren soll die Brücke Nr. 15 (Industriering über Alte Aare) ersetzt werden. Diese befindet sich in einem schlechten Zustand. Bei dieser wird zurzeit mit dem Kanton und dem Forstbetrieb noch die künftige Nutzung abgeklärt. Weiter werden die Sanierungen resp. wo notwendig, die Ersatzneubauten bei den bereits untersuchten Brücken in Angriff genommen. Bereits in den nächsten 3 Jahren sollen die Brücken Nr. 6 (Fabrikstrasse, schlechter Zustand), Nr. 18 (Kirchgasse), Nr. 21 (Marktplatz, im Rahmen der Neugestaltung Marktplatz), Nr. 26 (Parkweg/Westring) und die Brücke Nr. 31 (Steinweg) saniert resp. ersetzt werden.
Zurzeit werden bei der Brücke Nr. 19 (Kreuzgasse) die historischen Mauern, welche im Jahr 2007 aufgrund der Hochwasser entfernt wurden, wieder versetzt. Diese Arbeiten werden durch den Gemeindeverband Lyssbach organisiert und finanziert. Für die Gemeinde entstehen keine Kosten im Rahmen des vorliegenden Kredits.

**Fazit**
In den letzten 2 Jahren konnten über den Rahmenkredit diejenigen Brücken ersetzt resp. saniert werden, bei welchen dringliche Massnahmen notwendig waren. Mit den getätigten vertieften Untersuchung (Bohrkerne, etc.) können nun bei den weiteren Brücken individuelle Lösungen für die Sanierungen gefunden werden. Die Umsetzung befindet sich zurzeit im Terminplan. Auch betreffend Kosten kann zurzeit ein positives Fazit gezogen werden. Sämtliche bereits sanierte Brücken konnte im Rahmen der einzelnen Kostenschätzungen (+/- 25%) erneuert werden. Da in den nächsten 5 Jahren die Mehrheit der Brücken in Lyss über den Rahmenkredit saniert werden müssen, wird das Investitionsprogramm entsprechend angepasst.

*Übersicht Brückenzustand per 31.03.2017*

| Zustands-klasse ZK | Beschreibung | Spezifizierung | Anzahl |
|---|---|---|---|
| 1 | in gutem Zustand | keine / geringfügige Schäden | 26 |
| 2 | in annehmbaren Zustand | unbedeutende Schäden | 16 |
| 3 | in schadhaftem Zustand | bedeutende Schäden | 7 |
| 4 | in schlechtem Zustand | grosse Schäden | 2 |
| 5 | in alarmierenden Zustand | dringliche Massnahme | 0 |
| **Total Brücken** | | | **51** |

*Investitionsprogramm (Produkt – Nr. 3131.75)*

| Arbeiten / Jahre | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Unterhalt Brücken Lyss und Busswil | 342 | 300 | 300 | 300 | 300 | | | | | | 1542 |
| Bisherige Ausgaben | 53 | 233 | 34 | | | | | | | | 320 |
| Anpassungen | | | 100 | 300 | 300 | 300 | 192 | 10 | 10 | 10 | 1222 |

Orientierung durch Christen Rolf und Frey Ruedi

Bei der Brücke zwischen Industrie Nord und Worben (direkt hinter der Nutriswiss) wurde eine 40 Tonnen Brücke aufgrund der Bedürfnisse des Forsts geplant. Dies wurde aber gestoppt, da dies nicht erforderlich ist. Das kantonale Tiefbauamt nimmt in regelmässigen Abständen Unterhaltsarbeiten an der Autostrasse vor. Bei dieser Gelegenheit kann auch direkt im Wald Holz abtransportiert werden.

Für die Sanierung der Lyssbachbrücke direkt bei der Kirche ist zurzeit ein Subventionsantrag offen. Hier könnte noch eine Zahlung über den Fonds Ortsbildschutz erfolgen.

Erwägungen

Keine Eintretensdebatte.

Erwägungen

Keine.

**Beschluss** stillschweigend

**Der GGR nimmt Kenntnis vom 1. Zwischenbericht über den Stand der Umsetzung im Zusammenhang mit dem am 08.12.2014 gesprochenen Rahmenkredit. Der 2. Zwischenbericht wird dem GGR im Jahr 2019 unterbreitet. Die Abrechnung erfolgt nach Fertigstellung der Brückensanierungen voraussichtlich im Jahr 2025.**