

## Gesamtanierung Busswilstrasse und Erstellen eines Radweges; Kreditabrechnung

### Ausgangslage / Vorgeschichte

Der GGR sprach am 05.11.2012 einen Nettokredit in Höhe von Fr. 1'490'000.00 für die Gesamtanierung der Busswilstrasse und Erstellung eines Radweges im Abschnitt Betonzentrale Vigier Beton AG bis SBB Brücke Steinweg.

### Ausführung

Die Arbeiten wurden öffentlich ausgeschrieben. Die Baumeisterarbeiten wurden mit Verfügung vom 21.03.2013 an die Arbeitsgemeinschaft (ARGE) JPF Construction SA, Tafers und Gurtner AG, Grenchen, vergeben. Der Bau wurde am 13.05.2013 begonnen und mit dem Deckbelageinbau vom 28.06.2014 abgeschlossen. Anschliessend fanden noch die Zaunmontage und die Markierungsarbeiten statt. Die Abnahme fand am 03.11.2014 statt.

### Beteiligung Dritter

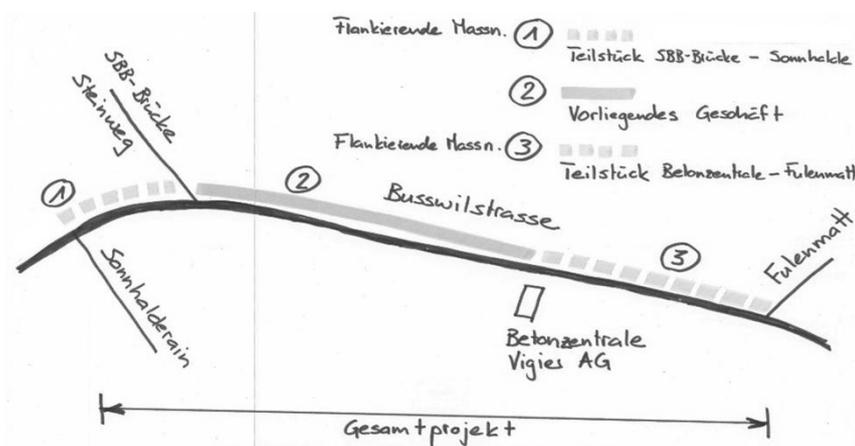
Die kantonale Radwanderroute Nr. 64 und 44 befinden sich auf der Busswilstrasse. Daher konnten noch Kantonsbeiträge geltend gemacht werden. Die definitiven Beträge wurden der Gemeinde durch den Kanton im Sommer 2016 eröffnet und überwiesen. Die Grundeigentümerinnen beteiligen sich zudem mit 70% (Kostendach) an die Kosten der neuen Stützmauer, respektive im Maximum Fr. 770'000.00 und 50% an die Strassenbaukosten. Der benötigte Baukredit umfasste aufgrund der Kostenbeteiligung noch Fr. 1'490'000.00 (Nettokreditanteil).

### Spezialfinanzierung Buchgewinne

Gemäss Entscheid GGR wird das Strassenprojekt mit einem Betrag von Fr. 600'000.00 aus der Spezialfinanzierung Buchgewinne mitfinanziert.

### Teilstücke / Flankierende Massnahmen

Die Busswilstrasse wurde zwischen dem Knoten Sonnhalderrain und Bahnübergang Fülenmatt saniert. Das vorliegende Geschäft beinhaltet jedoch den Abschnitt zwischen der SBB-Brücke Steinweg und der Betonzentrale Vigier Beton AG. Die jeweiligen Verlängerungen waren flankierende Massnahmen und wurden über das Unterhaltsbudget finanziert. Da eine Abgrenzung der Teilabschnitte in der Praxis nicht möglich war, wird im Folgenden das Gesamtprojekt abgerechnet. Die beiden flankierenden Massnahmen werden dann wiederum abgezogen.



Graphische Übersicht



## Abrechnung

Kostenstelle	KV [Fr.]	Abrechnung [Fr.]	Differenz [Fr.]
<b>350.0.501.67</b>			
<i>Teilstück SBB Brücke - Fulenmatt</i>			
Baumeisterarbeiten	2'280'000.00	2'516'879.40*	
Strassenbeleuchtung	135'000.00	167'407.30*	
Signalisation/Markierung Bepflanzung	43'000.00	32'792.85*	
Honorar	217'000.00	124'233.40*	
Baunebenkosten	370'000.00	422'018.05*	
Unvorhergesehenes	358'000.00	350'460.05*	
Zwischentotal I	347'000.00	136'514.15*	
	3'750'000.00	3'750'305.20*	+ 305.20
<b>350.1.314.03</b>			
<i>Teilstücke Brücke SBB - Sonnhalde und Betonzentrale Vigier - Fulenmatt</i>			
		183'732.60	
Zwischentotal II	3'750'000.00	3'934'037.80	+ 184'037.80
<b>350.0.501.75</b>			
<i>Teilstück Sonnhalde - Fulenmatt</i>			
LED, Umrüsten Strassenlampennetz		39'878.30	
Zwischentotal III	3'750'000.00	3'973'916.10	+ 223'916.10
<i>./. Flankierende Massnahmen</i>			
<i>./. Teilstück Brücke SBB-Sonnhalde</i>			
		165'203.50	
<i>./. Teilstück Betonzentrale-Fulenmatt</i>			
		294'124.35	
<b>Gesamttotal</b>	<b>3'750'000.00</b>	<b>3'514'588.25</b>	<b>- 235'411.75</b>



\* Die Gegenüberstellung des Kostenvoranschlags mit der Abrechnung ist nicht 1:1 möglich. Der Kostenvoranschlag ist für den Bereich SBB Brücke bis Betonzentrale errechnet worden, die Abrechnung wurde über das Teilstück SBB Brücke – Fulenmatt gemacht.

### Nettoanteil

Total Abschnitt Betonzentrale Vigier - Brücke SBB		3'514'588.25
Beteiligung Dritter	./.	2'484'173.35
<b>Total Abrechnung netto</b>		<b>1'103'414.90</b>

### Bemerkung zur Kostenunterschreitung

Die Arbeiten konnten mehrheitlich im Rahmen des Kostenvoranschlages ausgeführt werden. Es kam zu keinen unvorhersehbaren Arbeiten. Die markante Kostenunterschreitung kann mit den höheren Kantonsbeiträgen an die Strasse als angenommen begründet werden.

Mitbericht Abteilung Finanzen

Die Bruttokosten vom Zwischentotal I, Fr. 3'750'305.20, stimmen mit den kumulierten Kosten auf den Konten 350.0.501.67 HRM1 (Fr. 3'737'176.20) und 350.1.5010.16 HRM2 (Fr. 13'129.00) überein. Die anschliessend aufgeführten Beträge der Kreditabrechnung wurden sowohl über die Erfolgsrechnung als auch über den separaten Kredit für die LED Umrüstung Teilstück Sonnhalde – Fulenmatt finanziert. Die Beteiligung Dritter mit Beiträgen von Fr. 2'484'173.35 stimmen mit den Konten 350.0.610.32 HRM1 sowie 350.1.6310.01 HRM2 ebenfalls überein. Das Anlagekonto 14010.01.010 wird per 31.12.2016 aktiviert und somit die Nettokosten über die nächsten 40 Jahre linear abgeschrieben.

Eintreten

Keine Eintretensdebatte.

Erwägungen

Keine.

**Beschluss** einstimmig

**Der GGR genehmigt die Kreditabrechnung für die Gesamtsanierung Buswilstrasse und Erstellen eines Radweges im Abschnitt Betonzentrale Vigier Beton AG bis SBB Brücke Steinweg im Betrag von Fr. 1'103'414.90, mit einer Kostenunterschreitung von Fr. 386'585.10 (Kredit Fr. 1'490'000.00).**

Beilagen

Abrechnung, Prüfungsbericht

