

**GGR-Geschäfte**

2017-192

234 064.10 Landschaft, Wald + Gewässer; Gewässer; Neubau, Ausbau und Erneuerung /  
Unterhalt

B+P

**Unterhalt Brücken; Rahmenkredit für die Jahre 2015 - 2024; 2. Zwischenbericht; Kenntnisnahme**

**Vorgeschichte**

Der GGR sprach am 08.12.2014 einen Unterhalts-Rahmenkredit der gemeindeeigenen Brücken in Höhe von Fr. 1.542 Mio. für die Jahre 2015- 2024. Während dieser Zeit wird dem GGR im 2-Jahres-Rythmus einen Zwischenbericht über den Stand der Arbeiten durch die Abteilung Bau + Planung zur Kenntnisnahme unterbreitet. Beim vorliegenden Geschäft handelt es sich um den 2. Zwischenbericht. Den 1. Zwischenbericht nahm der GGR am 26.06.2017 [ 416] zur Kenntnis.

**Ausgangslage**

In Lyss befinden sich heute 56 Brücken. Seit der Unterbreitung des Rahmenkreditgeschäftes im Dezember 2014 im GGR entstanden in Lyss zwei neue Brücken (Brücke Neubau Heilpädagogische Schule (HPS) und Brücke Radweg Buchzopfen 2). Die Gemeinde ist für 52 Brücken unterhaltspflichtig. 2 Brücken sind im Eigentum der Burgergemeinde Buswil und 2 Bauwerke sind im Eigentum des Kantons.



**Übersicht Brückenzustand 2014**

Im Jahr 2014 wurden total 47 Brücken untersucht. Die beiden historischen Brücken im Zentrum, die neuen Brücken bei der HPS / Buchzopfen 2 und die Brücke am Oeleweg, welche durch einen Steg ersetzt werden soll, wurden nicht untersucht.

Es konnte damals festgehalten werden, dass sich 68% der Brücken in einen annehmbaren bis gutem Zustand befinden. 28% der Lysser Brücken befanden sich in einem schlechten bis schadhafte Zustand. Bei 2 Brücken (4%) waren dringliche Massnahmen notwendig.

**Stand der Umsetzung per 31.07.2019**

Folgende Brücken wurden seither ersetzt:

Brücke	Nr.	KV +/- 25% [Fr.]	Kosten [Fr.] Stand 31.07.2019	Differenz [Fr.]
Rad- und Fussgängerbrücke am Ob. Aareweg	22	150'000.00	172'719.70	+ 22'719.70
Fussgängerbrücke Grentschelstrasse	10			

Folgende Brücken wurden seither saniert:

Brücke	Nr.	KV +/- 25% [Fr.]	Kosten [Fr.] Stand 31.07.2019	Differenz [Fr.]
Fussgängerbrücke Riedli/GZM	7	197'000.00	96'035.65	- 100'964.35
Fussgängerbrücke Parkweg/Schönau	27			
Fussgängerbrücke Parkweg/Kaserne	28			
Fussgängerbrücke Wannersmattweg	35			
Fussgängerbrücke Gränschelmatt 1	48			
Fussgängerbrücke Gränschelmatt 2	49			
Fussgängerbrücke Gränschelmatt 3	50			
Fussgängerbrücke Gränschelmatt 4	51			
Brücke Kirchgasse (mit GV Lyssbach)	18			
Brücke Marktplatz	21			
Fussgängerbrücke Parkweg/Westring	26			
Brücke Steinweg	31			

Folgende Brücken sind in Planung für einen Ersatz:

Brücke	Nr.	KV +/- 25% [Fr.]	Kosten [Fr.] Stand 31.07.2019	Differenz [Fr.]
Rad- und Fussgängerbrücke am Industriering	15	411'000.00	14'296.55	- 396'7033.45
Brücke Fabrikstrasse (mit GV Lyssbach)	6			

Folgende Brücken wurden bisher vertiefter untersucht:

Brücke	Nr.	KV +/- 25% [Fr.]	Kosten [Fr.] Stand 31.07.2019	Differenz [Fr.]
Brücke Alte Hardernstrasse	1	584'000.00	85'337.00	- 498'663.00
Fussgängerbrücke Schulanlage Grentschel	11			
Brücke Nachtigallenweg	42			
Rad- und Fussgängerbrücke Buchzopfen 1	8			
Rad- und Fussgängerbrücke Im Bödeli	14			

### Kosten

Per 31.07.2019 investierte die Gemeinde bisher Fr. 368'388.90 über den Rahmenkredit in die gemeindeeigenen Brücken (Kredit Fr. 1'542'000.00, bisherige Ausgaben Fr. 368'388.90, Differenz Fr. 1'173'611.10).

### INFO

Bisherige Arbeiten im 2019 wurden durch die Unternehmer noch nicht in Rechnung gestellt.

### Weiteres Vorgehen

In den nächsten 2 Jahren sollen die Brücken Nr. 15 (Industriering über Alte Aare; Gesamtbauentscheid vom 15.07.2019) und Nr. 6 (Fabrikstrasse) ersetzt werden. Diese befinden sich in einem schlechten Zustand. Weiter werden die Sanierungen resp. wo notwendig die Ersatzneubauten bei den bereits untersuchten Brücken in Angriff genommen.

### Fazit

In den letzten 4 Jahren konnten über den Rahmenkredit diejenigen Brücken ersetzt resp. saniert werden, bei welchen dringliche Massnahmen notwendig waren. Mit den getätigten vertieften Untersuchung (Bohrkerne, etc.) können nun bei den weiteren Brücken individuelle Lösungen für die Sanierungen gefunden werden. Die Umsetzung befindet sich zurzeit im Terminplan. Auch betreffend Kosten kann zurzeit ein positives Fazit gezogen werden. Sämtliche bereits sanierte Brücken konnte im Rahmen der einzelnen Kostenschätzungen (+/- 25%) erneuert werden. Aufgrund der bisherigen Ausgaben wurde zudem das Investitionsprogramm entsprechend angepasst.

### Übersicht Brückenzustand per 31.07.2019

Zustandsklasse ZK	Beschreibung	Spezifizierung	Anzahl
1	in gutem Zustand	keine / geringfügige Schäden	27
2	in annehmbaren Zustand	unbedeutende Schäden	16
3	in schadhaftem Zustand	bedeutende Schäden	7
4	in schlechtem Zustand	grosse Schäden	2
5	in alarmierenden Zustand	dringliche Massnahme	0
<b>Total Brücken</b>			<b>52</b>

### Investitionsprogramm (Produkt – Nr. 3131.75)

Arbeiten / Jahre	bisher	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Total
Unterhalt Brücken Lyss und Buswil	368	300	300	300	100	100	74	1542

Eintreten

Keine Eintretensdebatte.

Erwägungen

Keine.



Beschluss      stillschweigend

**Der GGR nimmt Kenntnis vom 2. Zwischenbericht über den Stand der Umsetzung im Zusammenhang mit dem am 08.12.2014 gesprochenen Rahmenkredit. Der 3. Zwischenbericht wird dem GGR im Jahr 2021 unterbreitet. Die Abrechnung erfolgt nach Fertigstellung der Brückensanierungen voraussichtlich im Jahr 2025.**

Beilagen      Keine

