

Gemeinde Lyss
Traktandum / Einzelgeschäft

Dauer:
Sachbearbeiter:

Grosser Gemeinderat

Sitzung vom: 24.02.2020

GGR-Geschäfte

2015-37

296 081.60 Verkehr; Verkehrsinfrastruktur; Strassen

B+P

Rad- und Fusswegverbindung Lyssbachpark - Schachenweg; Kreditabrechnung

Ausgangslage / Vorgeschichte

Der GGR beschloss am 14.09.2015 [175] den Neubau eines Radweges (Schulweg) im Abschnitt Lyssbachpark bis Schachenweg/Industriering und sprach dafür einen Baukredit in der Höhe von Fr. 1'788'000.00 (Bruttokreditanteil, Gemeindeanteil nach Abzug von Beiträgen aus Agglomerationsprogramm voraussichtlich Fr. 758'940.00). Bestandteil davon war der am 15.12.2014 durch den GR bewilligte Projektierungskredit von Fr. 80'000.00, der damit abgelöst wurde. Gleichzeitig wurde aus der Spezialfinanzierung «Buchgewinne» eine Entnahme von Fr. 500'000.00 beschlossen.

Ausführung

Im Frühling 2017 erfolgte durch die Marti AG Bern und unter der Bauleitung der smt AG, Bern der Baustart. Die Arbeiten dauerten ca. bis Ende März 2018. Die Einweihung des Bauwerks fand am 27.04.2018 statt. Im Sommer 2018 signalisierte der Kanton die Radwanderoute Nr. 64 (Thun-Biel/Bienne) über den neu gebauten Abschnitt um.



Baukostenabrechnung (Brutto)

Kostenstelle	Kredit [Fr.]	Abrechnung [Fr.]	Differenz [Fr.]
Baumeisterarbeiten	1'046'000.00	1'066'560.15	+ 20'560.15
Projekt und Bauleitung	247'000.00	277'776.75	+ 30'776.75
Aufwand SBB	285'000.00	309'391.40	+ 24'391.40
Baunebenkosten	88'000.00	185'797.25	+ 97'797.25
Unvorhergesehenes	122'000.00	95'569.60	- 26'430.40
Total (inkl. MwSt.)	1'788'000.00	1'935'095.15	+ 147'095.15

Begründung Mehrkosten (ca. 8%)

Die Hangsicherung im Bereich der Familiengärten war umfangreicher als angedacht (Baumeister). Weiter bestand ein hohes Risiko für einen zu hohen Grundwasserspiegel im Baustellenbereich am Wochenende (12.-14.05.2017), an welchem die vorgefertigte neue Unterführung versetzt werden musste. Dafür wurden vorsorglich Grundwasserabsenkungsmassnahmen installiert. Dies zog nach sich, dass vorgängig umfangreiche Zustandsanalysen (Rissprotokolle) bei den umliegenden Gebäuden durchgeführt werden mussten (Unvorhergesehenes) und führte auch zu Mehrkosten beim Baumeister, bei der Bauleitung und bei der SBB. Die Auflagen der Baubewilligung verlangten zudem noch ein Erdungskonzept und einen Fachbericht Ökologie (Unvorhergesehenes).

Die Mehrkosten bei den Baunebenkosten erklären sich weiter damit, dass eine Wegbeleuchtung mit Bewegungssensoren (weniger Lichtemissionen) eingesetzt wurde, das neue Pumpwerk an das bestehende Leitsystem der ARA Lyss-Limpachtal angeschlossen wurde und zwei zusätzliche Bahnübergänge saniert wurden.

Beiträge

Bundesbeitrag	Fr. 456'684.00
Kantonsbeitrag	Fr. 571'439.00
Total Beiträge	Fr. 1'028'123.00

Nettokosten (Gemeindeanteil)

Baukosten	Fr. 1'935'095.15
./. Beiträge	./. Fr. 1'028'123.00
Nettokosten	Fr. 906'972.15

Mitbericht Finanzen

Die vorliegende Verpflichtungskreditabrechnung stimmt mit der Verpflichtungskreditkontrolle, der Anlagebuchhaltung und der Finanzbuchhaltung überein. Gestützt auf den Kreditbeschluss wird die jährliche Entnahme aus der SF Mehrwertabgabe analog des jährlichen Abschreibungsaufwandes erfolgen bis die Summe von Fr. 500'000.00 erreicht ist.

Eintreten

Keine Eintretensdebatte.

Erwägungen

Ratnasingam Nitharshini, SP: Durch verschiedene zusätzliche Aufwände, wie beispielsweise Lichtsensoren sowie Gleiserneuerung, ist die Rad- und Fusswegverbindung am Lyssbachpark bis Schachenweg teurer ausgefallen. Durch die eigene Erfahrung kann die Rednerin sagen, dass diese Neuerungen eine gute Idee und Investition waren. Vielen Dank.

Hautle Agnes, BDP: Die Fraktion BDP findet den Fuss- und Radweg eine gute Sache. Dieser wird vielseitig benutzt. Es sind Personen mit Rollstuhl, Kinderwagen und Rollatoren anzutreffen. Im letzten Jahr wurde der Fuss- und Radweg rege genutzt als Spazierweg, Verbindung in den Industriering, für einen Ausflug in die Natur oder um nach Worben zu gelangen. Ein Punkt könnte jedoch noch verbessert werden: Es fehlt ein Hinweis, wo sich der Fuss- und Radweg überhaupt befindet. Die Rednerin hat festgestellt, dass viele Personen diesen, wegen mangelnder und schlechter Beschilderung, nicht finden.

Beschluss einstimmig

Der GGR genehmigt die Kreditabrechnung betreffend den Neubau des Radweges im Abschnitt Lyssbachpark bis Schachenweg/Industriering im Betrag von Fr. 1'935'095.15, mit einer Kostenüberschreitung von Fr. 147'095.15 (Bruttokredit Fr. 1'788'000.00). Der Gemeindeanteil liegt nach Abzug der Beiträge Dritter bei Fr. 906'972.15.



Beilagen

Prüfungsbericht Abrechnungsprüfung