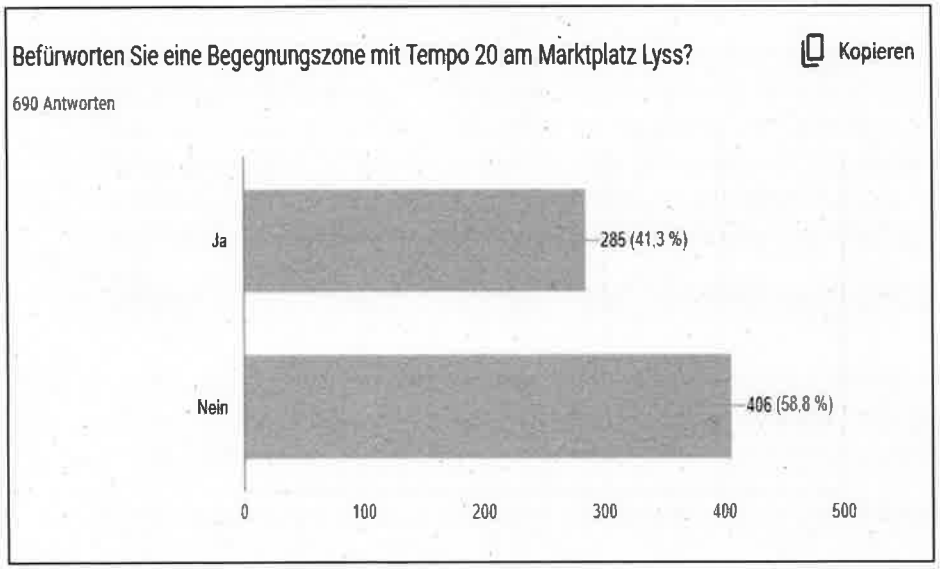
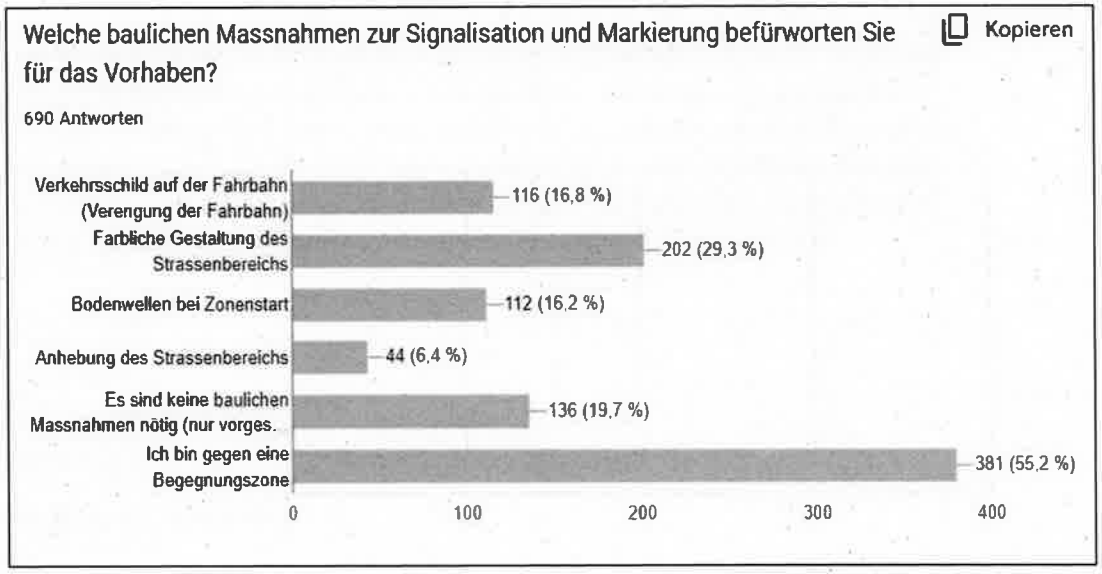
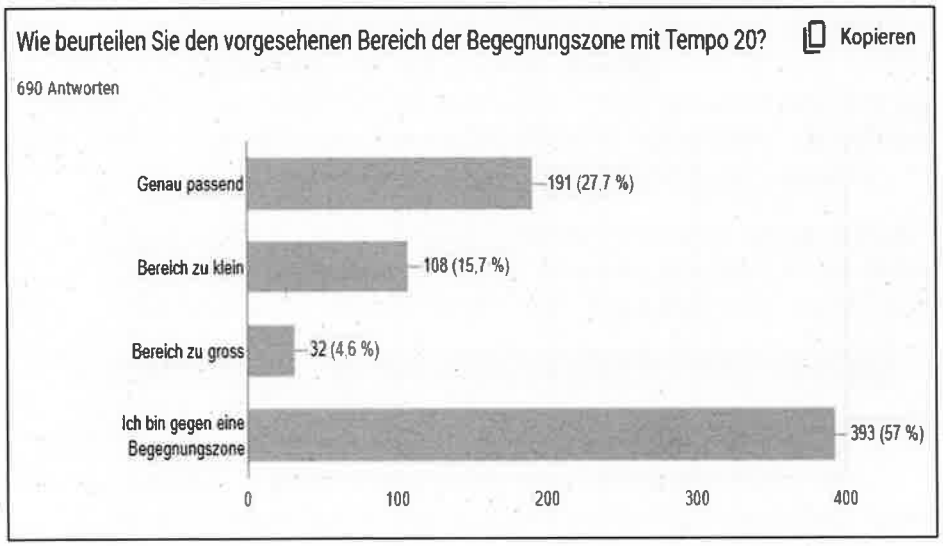
Konsultation Begegnungszone Tempo 20 am Marktplatz
Informationsveranstaltung 16. November 2023; Auswertung der Online-Umfrage







Zusammenfassung der Auswertung (Meinungsumfrage):

Fazit Meinungsumfrage bei positiven/negativen Meldungen (JA/NEIN Stimmen):

Bei den positiven Meldungen erfolgen diese vor allem in Bezug auf den vorgesehen Bereich (passend/zu klein/zu gross). Es erfolgt eine Bezugnahme auf den vorgesehenen Bereich, nicht primär wieso Ja gestimmt wurde.

Bei den negativen Meldungen erfolgen diese vor allem in Bezug auf den persönlichen Entscheid, als Begründung wieso Nein gestimmt wurde.

Positiv = Antwort JA Befürwortung Begegnungszone Tempo 20:

Mehr Sicherheit für Fussgänger (vor allem ältere Menschen, Schüler, Eltern mit Kindern). Die Begegnungszone Marktplatz wird begrüsst. Belebung des Lysser Zentrums für Treffen, Zusammensein, geniessen, einkaufen und flanieren. Vorteilhaft auch für die Läden entlang der geplanten Begegnungszone. Vor allem das Thema Sicherheit bei der Querung für Fussgänger sowie die Attraktivität rund um den Marktplatz wird als Hauptgrund genannt.

- Positiv, vorgesehener Bereich genau passend: 191 Stimmen.
- Positiv, vorgesehener Bereich zu klein: 108 Stimmen. Mit Abstand am meisten Hinweise gab es bezüglich der Verlängerung der geplanten Zone entlang der Aarbergstrasse bis zum ESAG-Kreisel (bei Coop). Teilweise erfolgten Meldungen, dass die Gassen/Nebenstrassen mit eingebunden werden sollten (Bsp. Kreuzgasse, Herrengasse, Juraweg).
- Positiv, vorgesehener Bereich zu gross: 32 Stimmen. Als Hauptgrund wird darauf hingewiesen, dass die Nebenstrassen nicht nötig wären (Bsp. Herrengasse, Schulgasse, Juraweg).

Bauliche Massnahmen zur Signalisation und Markierung (Abstufung nach Häufigkeit der Meldungen):

- Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs und/oder Bodenwellen bei Zonenstart.
- Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs & Bodenwelle beim Zonenstart (ohne Verkehrsschild auf der Fahrbahn).
- Keine baulichen Massnahmen, nur vorgeschriebene Signalisation.

Negativ = Antwort NEIN Befürwortung Begegnungszone Tempo 20:

Der grösste Teil der Nein stimmen erwähnt die Beibehaltung von Tempo 30 in Kombination mit Fussgängerstreifen. Gründe dafür sind unter anderem unterschiedliche Tempo-Regime (20/30/50) auf kleinem Raum im Zentrum und dass die Sicherheit der Fussgänger mit einer Begegnungszone/Tempo 20 nicht verbessert werde. Bei Tempo 20 gebe es mehr Rückstau und Lärmemmissionen würden nicht verringert. Der Bereich Marktplatz sei eine Hauptverkehrsachse und somit sei auch Tempo 20 nicht ideal. Generell habe es zu viel Verkehr im vorgesehenen Bereich, das würde mit Tempo 20 nicht besser werden. Der Bereich bei UBS/Weisses Kreuz/Christian Stucki Platz biete bereits genügend Raum für eine Begegnungszone, Autofahrer würden dabei nicht stören. Öfters erfolgten Meldungen, dass im ganzen Zentrum Tempo 30 eingeführt werden solle, inklusive der Bahnhofstrasse. Es seien bereits genügend Begegnungszonen vorhanden (Bahnhofstrasse & Entlang Lyssbach z. Bsp.).

Auf der nächsten Seite sind ein paar Beispiele von Meldungen aufgeführt, farblich markiert für positiv/negativ. Auf den Folgeseiten zusätzlich alle erfassten Meldungen ab Start der Konsultation am 16.11.2023 bis zu deren Ende am 17.12.2023.

Macht es sicher für Fußgänger speziell für Kinder und ältere Menschen da Autos langsamer fahren und bereit sind anzuhalten für Fußgänger. Sehr gute Idee!

Hat mit Begegnung nichts zu tun, diese findet in jedem Falle statt. Ist gefährlich, da der Fussgänger vermeintlich nicht mehr aufpassen muss und den Verkehr ignoriert.

Der neue Marktplatz ist darauf ausgelegt zum Zentrum zu werden, und würde von der Begegnungszone zusätzlich profitieren. Zudem ist es für die Läden beidseitig der Strasse vorteilhaft, wenn die Strasse jederzeit überquert werden kann.

Es braucht auf dem Martpkatz keine Begegnungszone 20!!!! Sicherheit mit mehr Fussgängerstreifen erhöhen!!! Die vielen verschiedenen Tempoabschnitte überfordern jeden Autofahrer, Radfahrer und Fussgänger! Wo habe ich wann Vortritt? Sieh für mich sehr nach Patchwork aus!!! Was passiert, wenn man nach Einführung einer 20er Zone merkt, dass diese nicht funktioniert? Teure bauliche Massnahmen, Radar, Kontrollen??? Erfahrungen aus der Bahnhofstrasse zeigen, dass das Tempo 20 nur sehr selten eingehalten wird!!!!

Die Tempo- bzw. Vortrittsregelung ab Hirschenplatz sollte möglichst einheitlich sein. Alles andere ist verwirrend und stiftet Unklarheit (Gefahr)

Vorgesehener Bereich ist passend, als Option kann die ganze Strecke bis zum ESAG Kreisel als Begegnungszone mit Tempo 20 geführt werden. Das "Regime" wird dadurch einfacher, weil die ganze Strecke im 20er ist. Nach dem gleichen Prinzip soll die ganze Strecke vom Restaurant Kreuz bis zur Kreuzgasse auch als 20er Zone gestaltet werden. Gleiches Prinzip auch für die Herrengasse.

Für mich hat es zu viel Verkehr für eine Begegnungszone. Tempo 30 wie aktuell finde ich gut, jedoch würde ich ganz klar Fussgängerstreifen befürworten. Dies würde dennoch eine gute Nutzung der Zone ermöglichen, die Aufenthaltsqualität weiterhin hochhalten, und die Sicherheit für alle erhöhen.

Das dies einen stark befahrener Strassenabschnitt ist, auch zu Spitzenzeiten, wenn die Kinder zur Schule fahren oder wieder nach Hause, finde ich es sehr wichtig das Tempo anzupassen und den Fußgänger den Vortritt zu lassen. Die Zone ist genau passend.

Die aktuelle Verkehrssituation ist gerade für Schüler/Kindergärtner gefährlich und hinterlässt bei uns als Eltern immer etwas ein mulmiges Gefühl. Selbst für Erwachsene ist das Überqueren gerade in Stosszeiten mühsam. Nur wenige halten an und wenn, muss man immer auf der Hut sein, dass der Gegenverkehr mitdenkt. Durch die Begegnungszone erhoffen wir uns eine Entschärfung der Situation.

Tempo 30 am Marktplatz ist ausreichend. Eventuell können 2-3 Fussgängerstreifen erstellt werden

Lyss profitiert von dieser Begegnungszone sehr und der Innenstadtbereich wird sehr viel attraktiver für Besucher und Laufkundschaft in den Geschäften.

Tempo 30 ist genügend. Wir haben jetzt schon ein extremes Verkehrsaufkommen durch den Kern an den Stosszeiten. Dies ändert Tempo 20 auch nicht. Bei Tempo 20 hätten Fussgänger Vortritt und wenn ich sehe, wie diese schon ohne Vortritt die Strasse in der 30 Zone überqueren wird mir angst und bange. Und wohlverstanden sind es nicht Mahl die Jugendlichen.

Lyss braucht eine Begegnungszone. Dafür sind die vorgesehenen Bereiche wichtig!

Schon die Tempo 20 Zone Bahnhofstrasse funktioniert nicht, wie soll dies bei einer Hauptstrasse funktionieren?

Zeitstempel	Wohnort	Befürworten Sie eine Begegnungszone mit Tempo 20 am Marktplatz Lyss?	Wie beurteilen Sie den vorgesehenen Bereich der Begegnungszone mit Tempo 20?	Teilen Sie uns Ihre Überlegungen zum vorgesehenen Bereich mit...	Welche baulichen Massnahmen zur Signalisation und Markierung befürworten Sie für das Vorhaben?	Teilen Sie und Ihre Vorschläge zur Signalisation und Markierung der Begegnungszone mit...
16.11.2023 20:21:02	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Besser wäre ein Fussgängerstreifen an gut übersichtlichen Stellen bei weiterhin Tempo 30.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Besser keine Begegnungszone welche den Verkehr weiter verlangsamt. Stattdessen Tempo 30 mit Fußgängerstreifen.
16.11.2023 20:25:37	Lyss	Ja	Bereich zu klein	Der Status Quo ist nicht zufriedenstellen, gar gefährlich. Meine erste Wahl sind Fussgängerstreifen, wenn nicht möglich die 20 Zone im ganzen Zentrum.	Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	Keine Verengungen
16.11.2023 20:27:27	lyss	Ja	Bereich zu klein	auch wenn 50er zone, man kann nicht schneller fahren..! macht sehr viel sinn 20er zone.	Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Bodenwellen bei Zonenstart, Anhebung des Strassenbereichs	
16.11.2023 20:29:12	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Fussgänger bessere Lösung	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
16.11.2023 20:38:36	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Fussgänger Streifen und 30zone oder sogar Einbahnstrasse Fahrtrichtung Coop für Auto +LKW verbot	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
16.11.2023 20:43:39	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Klare Fussgängerführung durch Fussgängerstreifen in der 30 zone	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
16.11.2023 20:49:06	Lyss	Ja	Genau passend	Macht es sicher für Fußgänger speziell für Kinder und ältere Menschen da Autos langsamer fahren und bereit sind anzuhalten für Fußgänger. Sehr gute Idee!	Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Anhebung des Strassenbereichs	Anhebung des Strassenbereichs auf die selbe Höhe des Fussgängerbereich macht es klar dass dies eine spezielle Zone ist. Farbliche Markierungen am Anfang und Ende markieren die Zone klar. Ebenso an den Seitenstrassen die in die Zone münden. Evtl. könnten auch in der Zone auf der Strasse 20km aufgemalt sein.
16.11.2023 20:51:01	Lyss	Ja	Bereich zu klein		Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs	
16.11.2023 20:57:26	Lyss 3250	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Statt einer Tempo 20 Zone zu befürworten sind stattdessen Fussgängerstreifen geeigneter.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Es ist alles gut ohne Begegnungszone.
16.11.2023 21:31:12	3250 Lyss	Ja	Bereich zu klein		Bodenwellen bei Zonenstart	
16.11.2023 21:35:17	Lyss	Ja	Bereich zu gross	Die Nebenstrassen wären nicht nötig	Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Bodenwellen bei Zonenstart	
16.11.2023 21:44:37	Lyss	Ja	Genau passend, Bereich zu klein	Passt perfekt	Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Bodenwellen bei Zonenstart	Signalisation spielt mir nicht eine grosse Rolle. Bitte setzt diese Zone einfach um und hört nicht auf diese unlogischen gegner der Zone! die Fakten sprechen für euch!!
16.11.2023 21:55:03	lyss	Ja	Genau passend		Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Bodenwellen bei Zonenstart	verengung mit bepflanzung
16.11.2023 22:07:19	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Nicht nötig	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
16.11.2023 22:15:46	Busswil	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Durch den beibehalt der 30-er Zone und den Einsatz von Fussgängerstreifen können wir die Querung der Strasse sicherer gestalten. Desweiter werden dadurch auch finanzielle Ressourcen eingespart und der Verkehrsfluss nicht eingeschränkt.	Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation), Ich bin gegen eine Begegnungszone	
16.11.2023 22:21:40	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Die Tempo- bzw. Vortrittsregelung ab Hirschenplatz sollte möglichst einheitlich sein. Alles andere ist verwirrend und stiftet Unklarheit (Gefahr)	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Keinesfalls farbliche Gestaltung des Strassenbereichs
16.11.2023 22:46:22	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Mit Fussgängerstreifen wird die Sicherheit besser realisiert. In der Bahnhofstrasse mit weniger Verkehr funktioniert es bereits heute nicht. Di OV Fahrer wollen sich ständig beweisen, fahren Rücksichtslos. Die andere Strasse ist noch breiter und lädt zu schnellerem Fahren ein. Kinder sollen lernen wo sie di Strasse uberqueren können und dürfen. Beim Fussgängerstreifen haben sie es definitiv	Ich bin gegen eine Begegnungszone	3 Fussgängerstreifen und der Verkehr wird beruhigt
16.11.2023 23:38:03	lyss	Ja	Genau passend	Sognalisation auf der Fahrbahn. Voetritt der Fussgänger muss klar ersichtlich sein. Da Bielstrasse anders geregelt ist muss die Signalisation unbedingt klar sein.	Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	Markierung auf der Fahrbahn.

Zeitstempel	Wohnort	Befürworten Sie eine Begegnungszone mit Tempo 20 am Marktplatz Lyss?	Wie beurteilen Sie den vorgesehenen Bereich der Begegnungszone mit Tempo 20?	Teilen Sie uns Ihre Überlegungen zum vorgesehenen Bereich mit...	Welche baulichen Massnahmen zur Signalisation und Markierung befürworten Sie für das Vorhaben?	Teilen Sie und Ihre Vorschläge zur Signalisation und Markierung der Begegnungszone mit...
17.11.2023 06:21:53	suberg	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
17.11.2023 06:25:24	Lyss	Nein	Bereich zu gross, Ich bin gegen eine Begegnungszone		Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation), Ich bin gegen eine Begegnungszone	
17.11.2023 07:14:20	Lyss	Ja	Bereich zu klein	Bern- und Bielstrasse („Migros"-Kreisel bis Bären-Kreisel) 20er Zone ebenfalls wünschenswert	Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Anhebung des Strassenbereichs	
17.11.2023 07:43:31	Busswil	Ja	Bereich zu klein	Ganze Schulgasse und Kreuzgasse und entsprechend Herrengasse auch verlängern. Somit hätte man eine grössere, für den Langsamverkehr freundlichere Zone. Schulgasse ist sehr beliebt bei Spaziergänger:innen und auch die Kreuzgasse hat wenig Autoverkehr und würde sich daher eignen.	Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Anhebung des Strassenbereichs	Die Durchfahrt sollte so erschwert bzw. zeitlich verlängert werden, dass es sich nicht mehr rentiert durch die 20er Zone zu fahren anstatt via Bärenkreisel wenn man auf die Autobahn fahren will.
17.11.2023 08:05:23	Lyss	Ja	Genau passend		Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs	
17.11.2023 08:35:05	Lyss	Ja	Bereich zu klein	Die Autofahrer werden vom Coop mit Tempo 30 in die 20 fahren, dabei aber immer noch mit 30 weiterfahren. Viele fahren heute mit 40 dort durch. Daher ab Kreisel Coop 20er Zone.	Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs	Engpass bilden in die 20, spezielle visuelle Grafiken auf den Strassenbelag. Dies führt zu emotionellem Verhalten von tun oder nicht tun und gibt dem Fahrer ein achtsames Verhalten.
17.11.2023 09:15:31	Lyss	Ja	Bereich zu klein		Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Bodenwellen bei Zonenstart	
17.11.2023 09:17:13	3250 Lyss	Ja	Genau passend	Generell Tempo 50 vom Coopkreisel bis zur Ampel Aarbergstrasse zu Tempo 30 dringend verändern (Schulweg!). Es ist unnötig und gefährlich, zudem ist der Strassenbelag für Velofahrer holprig, uneben und bei Regen gibts grosse Pfützen ohne Ausweichmöglichkeit!	Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	
17.11.2023 09:26:22	Lyss	Ja	Genau passend	Evtl. Hirschenkreisel mit einbeziehen, damit durchgängige Begegnungszone Bhf-Kreuz	Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Anhebung des Strassenbereichs	Gleiches Niveau für ganzen Marktplatz, Ausgestaltung ganzflächig mit Gneis (wie Marktplatz)
17.11.2023 09:31:16	Lyss	Ja	Genau passend		Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs	
17.11.2023 09:38:44	Lyss	Nein	Bereich zu gross, Ich bin gegen eine Begegnungszone	Ganz schliessen oder 30 lassen	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
17.11.2023 09:48:29	3292 Busswil	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Die Sicherheit der Strassenbenutzer kann nicht mit einer 20er Zone hergestellt werden sondern mit Fussgängerstreifen.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Fussgängerstreifen dienen zur Verkehrssicherheit in diesem Bereich
17.11.2023 09:52:06	Lyss	Ja	Genau passend		Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs	
17.11.2023 10:02:41	3250 Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Strassen mit Fussgängerstreifen sichern, da es sich zum Teil um Schulwege handelt.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Wie gesagt, die Schulwege sichern und nicht durch unnötige alle 200-400m Geschwindigkeitsänerungen die Fahrenden verunsichern!!!
17.11.2023 10:07:09	[redacted] Busswil	Ja	Genau passend	Der neue Marktplatz ist darauf ausgelegt zum Zentrum zu werden, und würde von der Begegnungszone zusätzlich profitieren. Zudem ist es für die Läden beidseitig der Strasse vorteilhaft, wenn die Strasse jederzeit überquert werden kann.	Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	Rein aus Kostengründen würde die vorgeschriebene Signalisation reichen. Eine farbliche Gestaltung des Strassenbereichs würde jedoch bestimmt besser darauf aufmerksam machen, dass man sich in einer Begegnungszone befindet. (Tempoeinhaltung)
17.11.2023 10:13:30	Lyss	Ja	Genau passend, Bereich zu klein	Ich finde es gut, da viele Sus aus dem Kirchenfeld- und dem Herrengass Schulhaus dort vorbei fahren/ gehen. Als Schüler nervt man sich des öfteren über den vielen Verkehr, der zwischen Coop und Hirschenkreisel aufkommen kann. Mit diesem Projekt hat man als Fussgänger*in/ Velofahrer*in den Vortritt und kann schnell die Strasse überqueren.	Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs	Ich finde Farbe kann nicht schaden, da sie etwas mehr Leben in den Marktplatz bringt. Man muss aber nicht alles anmalen, es könnten auch vereinzelte Punkte mit verschiedenen Farben toll aussehen.
17.11.2023 10:41:28	Lyss	Ja	Genau passend		Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Bodenwellen bei Zonenstart	
17.11.2023 11:01:14	[redacted] 3250 Lyss	Ja	Bereich zu klein	Marktplatz lebt und daher müssen wir mit dem Temporegime nachziehen. Bei der Umgestaltung wusste man noch nicht ob es funktionieren würde. Bis zum coop wird weiter umgestaltet, daher gerade weiterziehen.	Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Anhebung des Strassenbereichs	

Zeitstempel	Wohnort	Befürworten Sie eine Begegnungszone mit Tempo 20 am Marktplatz Lyss?	Wie beurteilen Sie den vorgesehenen Bereich der Begegnungszone mit Tempo 20?	Teilen Sie uns Ihre Überlegungen zum vorgesehenen Bereich mit...	Welche baulichen Massnahmen zur Signalisation und Markierung befürworten Sie für das Vorhaben?	Teilen Sie und Ihre Vorschläge zur Signalisation und Markierung der Begegnungszone mit...
17.11.2023 11:12:12	IYSS	Ja	Genau passend, Bereich zu klein	Tempo 20 Schulgasse und Herrengasse bis zu Kreuzgasse. Die Schulgasse ist ein beliebter Fussweg.	Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	Ich gratuliere der Gemeinde zu der Präsentation vom 16.11.2023. Ich unterstütze die Massnahmen voll und ganz. In Biel wurde diese Zone eingeführt und ist ein voller Erfolg. Fussgänger, Fahrräder, Busse und Autofahrer verständigen sich normalerweise gut. Ausnahmen sind leider auch die Regel.
17.11.2023 11:12:55	Lyss	Ja	Genau passend	Vorgesehener Bereich ist passend, als Option kann die ganze Strecke bis zum ESAG Kreisel als Begegnungszone mit Tempo 20 geführt werden. Das "Regime" wird dadurch einfacher, weil die ganze Strecke im 20er ist. Nach dem gleichen Prinzip soll die ganze Strecke vom Restaurant Kreuz bis zur Kreuzgasse auch als 20er Zone gestaltet werden. Gleiches Prinzip auch für die Herrengasse. Danke an dieser Stelle für die Informationen vom 16.11.2023 in der Aula Grentschel. Gerne möchte ich auf diesem Weg den GR ermuntern, den 20er Schritt mutig anzugehen. Richtig so. Der Marktplatz wird als Ganzes dadurch eben als Begegnungszone aufgewertet.	Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	Bei allen Einfahrten in die 20er Zonen und auch innerhalb der Zonen (z.B. auf Kreuzungen) die grossen Bodenmarkierungen anmalen. Ziel: Die Autofahrer "erreichen", sie sind aus meiner Sicht die grössten Temposünder in 30er und 20er Zonen, oftmals auch, weil sie eben gar nicht wahrgenommen haben, dass sie sich in einer solchen Zone befinden - oder sie es mittendrinn schon wieder vergessen haben.
17.11.2023 11:21:51	3250 Lyss	Ja	Genau passend, Bereich zu gross	Zur kinderfreundlichen Energiestadt und zum neuen, belebten Marktplatz gehört Tempo 20. Eine Behinderung des Langsamverkehrs im Bereich Marktplatz und Lyssbach durch Tempo 30 (kein Vortritt) oder Fussgängerstreifen (Beschränkung der Querungsmöglichkeiten) ist bzw. wäre auffallend unpassend. Vielleicht können die Signalisationen bei den Querachsen (Herrengasse, Schulgasse, Juraweg) etwas näher an der Hauptachse (Aarbergstrasse) gesetzt werden?	Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	keine
17.11.2023 11:32:25	3250 Lyss	Ja	Bereich zu klein	Herrengasse: verlängern bis Kirche oder sogar autofrei bis "Jägerstübli"	Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs	
17.11.2023 12:29:47	[redacted] 3250 Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Es braucht auf dem Martpkatz keine Begegnungszone 20!!!! Sicherheit mit mehr Fussgängerstreifen erhöhen!!! Die vielen verschiedenen Tempoabschnitte überfordern jeden Autofahrer, Radfahrer und Fussgänger! Wo habe ich wann Vortritt? Sieh für mich sehr nach Patchwork aus!!! Wass passiert, wenn man nach Einführung einer 20er Zone merkt, dass diese nicht funtioniert? Teure bauliche Massnahmen, Radar, Kontrollen??? Erfahrungen aus der Bahnhofstrasse zeigen, dass das Tempo 20 nur sehr selten eingehalten wird!!!! Schade wurde vom GR nicht zuerst die Bevölkerung gefragt und aus diesen Erkenntnissen weitergearbeitet. Das er nun nicht weiss wie weiter zeigt die gestrige Konsultation.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Wieder vermehrt Fussgängerstreifen einsetzen wo möglich und sinnvoll! Zemtum global überall eine 30er Zone mit Fussgängerstreifen qäre meiner Ansicht nach am sinnvollsten!!!!
17.11.2023 12:57:42	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
17.11.2023 12:58:22	Lyss	Ja	Bereich zu klein	Zone weiterzuehen bis zum Kreisel Coop. So bleibt Coop auch praktisch zum erreichen und gehört zum Zentrum dazu.	Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs	
17.11.2023 13:03:07	Lyss	Ja	Genau passend	Lieber Tempo 30 mit Fußgänger	Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs	
17.11.2023 13:07:59	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Tempo 30 reicht völlig	Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation), Ich bin gegen eine Begegnungszone	
17.11.2023 13:18:10	Lyss	Ja	Bereich zu klein	Bis Coop 20er Zone	Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs	
17.11.2023 13:19:06	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Da dieses Thema ganz Lyss betrifft, muss dies zur Abstimmung gebracht werden. Ich begreife nicht, wieso dies schon lange nicht geschehen ist. Somit hat dann der Suverän entschieden.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	

Zeitstempel	Wohnort	Befürworten Sie eine Begegnungszone mit Tempo 20 am Marktplatz Lyss?	Wie beurteilen Sie den vorgesehenen Bereich der Begegnungszone mit Tempo 20?	Teilen Sie uns Ihre Überlegungen zum vorgesehenen Bereich mit...	Welche baulichen Massnahmen zur Signalisation und Markierung befürworten Sie für das Vorhaben?	Teilen Sie und Ihre Vorschläge zur Signalisation und Markierung der Begegnungszone mit...
17.11.2023 13:23:30	Lyss	Ja	Genau passend		Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Bodenwellen bei Zonenstart	
17.11.2023 13:55:17	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
17.11.2023 14:14:30	Lyss	Ja	Genau passend	Mit dem attraktiven Marktplatz zusammen eine ideale Kombination	Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	
17.11.2023 14:19:17	Lyss	Ja	Genau passend		Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	
17.11.2023 14:21:14	Lyss	Ja	Genau passend		Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	
17.11.2023 14:30:32	Lyss	Ja	Genau passend	Generell müsste der Durchgangs-Verkehr über den Bärenkreisel geleitet werden (entsprechende Signalisation). Die Durchfahrt zu Coop, Rest Kreuz, Einfahrt Tiefgarage UBS sollte aber möglich bleiben. Bereits heute kann der Marktplatz nur langsam befahren werden. Ist also keine besondere Einschränkung.	Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Anhebung des Strassenbereichs	Es muss klar sein, dass man sich in einem speziellen Bereich befindet (anderer Strassenbelag), keine Strassenränder. Schikanen, die umfahren werden müssen, sind Kontraproduktiv. Darauf achten, dass Fahrräder und motorisierter Verkehr nicht in Konflikt geraten (plötzliches Einschwenken auf die Fahrbahn). Gestaltung eher wie ein grosser Platz. Negativbeispiel: Bahnhofstrasse (normale Strasse mit Trottoir wird nicht als Begegnungszone erkannt).
17.11.2023 15:43:29	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
17.11.2023 15:51:31	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Eine solche Begegnungszone ist er realistisch, wenn der Durchgangsverkehr auf andere und mehrere Achsen verteilt wird.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Kein Kommentar
17.11.2023 15:54:04	Ammerzwil - geschäft in lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Immer grössere belastung von strassen an denen hauptsächlich gewohnt wird wie an der kirchenfeldstrasse, höheres verkehrsaufkommen an den bewohnten strassen, gefährliche situationen. Wir haben bereits eine begegnungszone welche fehlplatziert ist. Wichtig sind genügend parkplätze nahe der geschäfte und bei den wohnhäusern um nicht weit laufen zu müssen mit schwren gerätschaften.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
17.11.2023 16:03:26	Lyss	Ja	Genau passend	sehr gut für die Fussgänger und die Besucher von unserem Geschäft	Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	Ja
17.11.2023 16:16:34	Lyss	Ja	Bereich zu klein	Eine Begegnungszone macht nur Sinn, wenn die Strasse Autofrei wird. Denn so wie es im Moment ist, gleicht es eher einem Chaos. Gerade so um die Mittagszeit, mit dem Fahrrad oder zu Fuss unterwegs, die reinste Katastrophe. Ungeduldige Autofahrer, Fussgänger und vor allem Schulkinder die sich nicht über die Strasse getrauen weil keiner hält. Sind ja keine Fussgängersteifen vorhanden. Mit einer 20- Zone wird das ganz sicher nicht besser. Die meisten Verkehrsteilnehmer wissen nicht wie man sich in einer 20-Zone verhält. Durch die verschieden Zonen (Coop bis Herrengasse 30, dann kommt eine 20 iger und dann wieder eine 30-Zone) bringt nur ein noch grösseres Chaos, da dann verschiedene Vortrittsrechte gelten. Wird das dann auch überwacht/kontrolliert? Denn dann machen solche Massnahmen keinen Sinn.	Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	AUTOFREI !!!!!!!
17.11.2023 18:01:33	3250 Lyss	Ja	Genau passend		Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	
17.11.2023 18:25:02	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Begegnungszone ist ok aber es MUSS 30 Zone sein.	Anhebung des Strassenbereichs, Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	Ein minimum reicht aus, alles andere ist ablenkend!
17.11.2023 18:41:55	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	Eine Begegnungszone bringt nicht mehr Sicherheit. Im Gegenteil, die Fussgänger überqueren überall die Strasse, was gerade bei Feierabendverkehr gefährlich werden kann. Meines Erachtens sind Fussgängerstreifen in der 30er Zone die richtige Lösung.

Zeitstempel	Wohnort	Befürworten Sie eine Begegnungszone mit Tempo 20 am Marktplatz Lyss?	Wie beurteilen Sie den vorgesehenen Bereich der Begegnungszone mit Tempo 20?	Teilen Sie uns Ihre Überlegungen zum vorgesehenen Bereich mit...	Welche baulichen Massnahmen zur Signalisation und Markierung befürworten Sie für das Vorhaben?	Teilen Sie und Ihre Vorschläge zur Signalisation und Markierung der Begegnungszone mit...
17.11.2023 18:43:54	Lyss	Ja	Bereich zu klein	kann gerne bis zum Coop ausgeweitet werden. Lyss kann dadurch aufgewertet werden.	Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Bodenwellen bei Zonenstart	grosses farbiges Schild mit "Lysser Begegnungszone"
17.11.2023 18:44:05	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
17.11.2023 19:00:36	Lyss	Ja	Genau passend		Bodenwellen bei Zonenstart	
17.11.2023 19:18:12	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation), Ich bin gegen eine Begegnungszone	
17.11.2023 20:00:36	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Nicht sinvoll	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
17.11.2023 20:03:16	Lyss	Ja	Genau passend		Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs	
17.11.2023 20:19:23	Busswil BE	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Probleme für Blaulichtorganisationen umverlagerung des Verkehrs	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Schade fürs Geld Signalisationen werden sowiso Missachtet. Tempo wird sowiso nicht kontrolliert wie in den Zohnen 30 und Parkieren in Busswil
17.11.2023 20:35:47	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
18.11.2023 07:02:14	Lyss	Ja	Genau passend	Ausscheidung der Zone 20 so sinvoll. Damit es dann auch eingehalten wird, sollte ein fixer Radarkosten am Marktplatz und in der Bahnhofstrasse stehen.	Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	Marktplatz für Fahrzeuge über 3.5t sperren, nur mit Zubringer und Postauto
18.11.2023 07:17:49	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	- Gibt zu viel Rückstau bei einer so befahrener Strasse - Funktioniert schon an der Bahnhofstrasse nicht - Fussgänger schaffen Klarheit und Sicherheit - In Lyss soll man mobil bleiben dürfen. Wir haben jetzt schon zuviele 30er Zonen. - Für den Rübentransport ist die 20er Zone ebenfalls nicht ideal	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Und wenn dann mit einer einfach Signalisation die Begegnungszone nicht funktioniert, dann kommen Bodenwellen, wo viel Lärm verursachen und Kosten entstehen.
18.11.2023 08:27:21	[redacted] Lyss	Ja	Genau passend		Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Bodenwellen bei Zonenstart	
18.11.2023 08:34:09	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Heute laufen Verkehr und Fussgänger in dieser Zone gut. Mehr Leute die unbedacht über die Strasse latschen brauchen wir nicht. Tempo 30 ist genau der gute Kompromiss zwischen Fussgängern und Verkehr mit Rädern (dazu gehören auch eVelos, die sich an nichts halten).	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Niemand versteht mehr die Farbvarianten auf Fahrbahnen. Weder die grossen gelben Flächen, die gar nichts zu sagen haben gemäss Gesetzt, noch Wellen in Thun, noch farbige Punkte in der Bahnhofstrasse.
18.11.2023 08:37:17	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Tempo 30 am Marktplatz ist ausreichend. Eventuell können 2-3 Fussgängerstreifen erstellt werden	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
18.11.2023 08:38:31	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Tempo 30 ist okay. Vielleicht zusätzliche Fussgängerstreifen	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
18.11.2023 09:05:14	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Tempo 20 braucht es auf dieser Achse nicht. Viel mehr sollten sich die Verantwortlichen Überlegungen dazu machen, wie der Verkehr in Lyss übergeordnet gelenkt werden kann.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Verkehrsverlangsamende Bauten beeinträchtigen die Einsätze der Blaulichtorganisationen. Die Feuerwehr hat bereits heute Mühe, die von der GVB vorgegebenen Zeiten (10 Minuten nach Alarm mit dem ersten Fahrzeug auf dem Schadenplatz) einzuhalten. Bei Tempo 20 führt dies zu weiteren Verzögerungen, da auch unter Verwendung der Sondersignale diese wichtige Achse nicht genügend rasch befahren werden kann.
18.11.2023 10:14:32	Lyss	Ja	Genau passend	Alternativ Zone 30 wie bisher aber MIT Zebrastreifen	Bodenwellen bei Zonenstart	
18.11.2023 11:58:49	Lyss	Nein	Bereich zu klein		Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	
18.11.2023 12:10:47	3250Lyss	Ja	Genau passend		Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	
18.11.2023 12:11:29	Lyss	Ja	Genau passend	Um den Marktplatz atraktiv zu halten braucht es eine Begegnungszone von 20	Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	
18.11.2023 12:14:44	3250 lyss	Ja	Genau passend		Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	
18.11.2023 12:15:47	3250 Lyss	Ja	Genau passend		Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	

Zeitstempel	Wohnort	Befürworten Sie eine Begegnungszone mit Tempo 20 am Marktplatz Lyss?	Wie beurteilen Sie den vorgesehenen Bereich der Begegnungszone mit Tempo 20?	Teilen Sie uns Ihre Überlegungen zum vorgesehenen Bereich mit...	Welche baulichen Massnahmen zur Signalisation und Markierung befürworten Sie für das Vorhaben?	Teilen Sie uns Ihre Vorschläge zur Signalisation und Markierung der Begegnungszone mit...
18.11.2023 12:16:19	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Fussgängerstreifen wären genügend in der 30iger Zone	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Fussgängerstreifen
18.11.2023 12:17:35	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Fussgängerstreifen in 30er Zone reichen völlig aus!!!	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Fissgängerstreifen in 30er Zone
18.11.2023 12:47:27	3250 Lyss	Ja	Bereich zu klein	super Idee! Besser wäre Tempo 20 bis zum "Coop" Kreisel! Ausserdem wäre es sinnvoll gleichzeitig auch in der Bahnhofstrasse Tempo 20 einzuführen	Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Bodenwellen bei Zonenstart	
18.11.2023 13:22:42	Lyss	Ja	Genau passend	Ich befürworte die Idee!	Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Anhebung des Strassenbereichs	
18.11.2023 14:27:10	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Zone 30 mit Fussgänger testen und dann weiter entscheiden. Als Fahrradfahrer ist mir Zone 30 auch lieber, aufgrund von Tempo und Vortrittsregel.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Es hat zu viele Fahrzeuge auf dem Marktplatz für grössere Anpassungen.
18.11.2023 14:36:37	Lyss	Ja	Bereich zu klein	Die Lyssbachpromenade von Kreuz bis Altersheim wäre ebenfalls schön als Begegnungszone, ebenfalls die Kreuzung beim Jägerstübli inkl. Brücke.	Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Anhebung des Strassenbereichs	Eine naturnahe Platzgestaltung mit Schwammstadtelementen, z.B. entsiegelung der Asphaltflächen und mehr Begrünungselemente wären schön und würden den Vorrang von Langsamverkehr und Lebensqualität im Dorfkern klar hervorheben.
18.11.2023 18:10:36	Busswil	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
18.11.2023 18:58:29	Lyss	Ja	Genau passend, Bereich zu klein	Verkehrsberuhigung bedeutet weniger Unfälle und bessere Umwelt	Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Bodenwellen bei Zonenstart	Psychologisch belegte und bewährtes Nudging hilft
18.11.2023 19:08:25	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Künstliche Verhinderung der Durchfahrt führt zu zu viel Verkehr über den Bärenkreisel / Schule. Durchgang nur sperren wenn dafür eine Alternative neu geöffnet wird.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
18.11.2023 20:28:38	Lyss	Ja	Genau passend	Es ist wichtig, dass wir eine Begegnungszone haben, weil es mithilft das Zentrum zu beleben, es attraktiver zu machen und dem langsam Verkehr den nötigen Platz gibt.	Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Bodenwellen bei Zonenstart	Lyss soll ein freundlicher Ort werden, wo alle einander respektieren. ältere Menschen solle sich genau so sicher und respektiert fühlen, wie Kinder. Autofahrer sollen sich genau gleich wohl fühlen, wie Fussgänger und Velofahren. In Lyss soll es zu einer wichtigen Kultur werden dass wir aufeinander Rücksicht nehmen. Diese Kultur müssen wir in Lyss fördern. Es braucht sicher eine Signalisation die darauf hinweist wie wir uns verhalten sollen. Aber es braucht auch die Aufforderung dazu, dass wir aufeinander Rücksicht nehmen, egal wie wir unterwegs sind. Das Recht des stärkeren muss hinterfragt werden.
18.11.2023 20:40:46	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
18.11.2023 20:51:46	Busswil	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
18.11.2023 21:34:44	Lyss	Nein	Bereich zu gross, Ich bin gegen eine Begegnungszone		Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation), Ich bin gegen eine Begegnungszone	Tempo 50 und Fußgängerstreifen
18.11.2023 21:59:20	Lyss	Ja	Bereich zu klein	Tempo 20 zusammenhängend über hirschenkreisel zur bahnhofstrasse	Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	Info-Kampagne, Kontrollen und Sanktionen, insbes. auch für ebikes.
18.11.2023 22:42:52	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Bis jetzt hat es super funktioniert, warum sollte man jetzt eine so grosse Begegnungszone machen? Lyss wird oft als Durchfahrtsort von Bauern (manchmal mit Rübenwägen), LKW Fahrer und auch privat Personen gebraucht, so würde es noch mehr Stau geben. Am Bahnhof kann ich die bestehende Begegnungszone verstehen, da es viele Fussgänger hat. Aber vom Marktplatz bis zum Hirschen-Kreisel finde ich brauchen wir nicht.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
18.11.2023 23:07:20	Lyss	Ja	Genau passend		Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs	Es muss sehr klar ersichtlich sein, dass es hier um eine Begegnungszone mit Vortritt für die Fussgänger handelt.

Zeitstempel	Wohnort	Befürworten Sie eine Begegnungszone mit Tempo 20 am Marktplatz Lyss?	Wie beurteilen Sie den vorgesehenen Bereich der Begegnungszone mit Tempo 20?	Teilen Sie uns Ihre Überlegungen zum vorgesehenen Bereich mit...	Welche baulichen Massnahmen zur Signalisation und Markierung befürworten Sie für das Vorhaben?	Teilen Sie und Ihre Vorschläge zur Signalisation und Markierung der Begegnungszone mit...
18.11.2023 23:27:57	[redacted] Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Tempo 30 ist genügend. Wir haben jetzt schon ein extremes Verkehrsaufkommen durch den Kern an den Stosszeiten. Dies ändert Tempo 20 auch nicht. Bei Tempo 20 hätten Fussgänger Vortritt und wenn ich sehe wie diese schon ohne Vortritt die Strasse in der 30 Zone überqueren wird mir Angst und Bange. Und wohlverstanden sind es nicht Mahl die Jugendlichen .	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
19.11.2023 08:29:32	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Die Dreissigerzonen im Zentrum sind verhältnismässig. Eine Begegnungszone im Bereich des Stossverkehrs wäre Pflästerlipolitik, die nun wirklich niemandem etwas bringt. Die gegenseitige Toleranz zwischen Fussgängern und Fahrzeuglenkern ist bereits ausgeprägt. Hybride Tempolimits dürften die Zukunft sein - zwischen bspw. 20:00 und 06:00 könnte das Zentrum auch mit 40 oder 50km/h befahren werden.	Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation), Ich bin gegen eine Begegnungszone	
19.11.2023 08:45:33	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Unnötig ! Der Verkehr kann man anders beruhigt! Zum Beispiel mit Fussgägerstreifen! Gibt nehr Sicherheit für Kind und ältere Personen!	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Tempo 30 nit Fussgänger ist perfekt! Ansonsten wird die Kirchenfeldstrasse noch mehr belastet (ist heute schon viel Verkehr)
19.11.2023 08:58:34	3292 Busswil BE	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Zu gefährlich, da zu reger Verkehr. Schon jetzt bei Tempo 30 schwierig.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
19.11.2023 09:00:17	Walperswil	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Schwachsinn	Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation), Ich bin gegen eine Begegnungszone	
19.11.2023 09:12:09	[redacted] 3250 Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Wenn Ihr das macht dann werden die Hauptstraße vom Bären Kreisel abwärts evtl sehr verstopft sein dan kommst du beim Alterheim Kreuzung nicht mehr raus.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Seln lassen wie es ist dafür füssgänger machen Sicherheit für Kinder, Alte und für alle. In meinen Augen wichtiger als Begegnungszone
19.11.2023 09:40:54	3250 Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Marktplatz / Aarbergstrasse ist eine Hauptverkehrsachse. Der Verkehr durch Lyss Richtung Aarberg und retour darf auf verschiedenen Achsen rollen! Ist es für die Anwohner der Kirchenfeldstrasse (inkl. Schulhaus) fair, dass eine Verkehrsverlagerung stattfinden muss? Zudem gehe ich davon aus, dass nach der Realisation der 20 Km/H auf der Aarbergstrasse gewünscht wird, das Traktoren + LKW nicht mehr in der "Begegnungszone" unterwegs sein werden. Der Verkehr würde also verlagert und es müssten 2 Kreisel (Hirschenplatz- + Bärenkreisel) befahren werden. Dies wird zu zusätzlichen Staus führen. Deshalb: Marktplatz / Aarbergstrasse 30 Km/h mit Fussgeängerstreifen bei Schülerquerungen.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
19.11.2023 09:43:38	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Zu hohes Verkehrsaufkommen, daher meiner Meinung nach nicht sinnvoll!	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Siehe oben
19.11.2023 10:05:33	Seedorf	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
19.11.2023 10:09:51	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Besser Füssgängerstrelffen machen	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
19.11.2023 10:26:59	[redacted] 3250 Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Der Marktplatz ist eine genügend grosse Begegnungszone. Die Strasse und das gegenüberliegende Gebiet ist zusätzlich nicht erforderlich. Die bestehende Verkehrsunsicherheit kann mit einem Fussgängerstreifen Höhe Gemeindehaus erreicht werden. Dies ist ja nun auch in 30iger-Zonen zulässig!	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
19.11.2023 10:35:59	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Zu viel Verkehr in dirser Hautpzone - Zentrum	Ich bin gegen eine Begegnungszone	So lasssn wie es ist !
19.11.2023 10:48:59	[redacted] 3250 Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Ein Fussgängerstreifen löst die Verkehrsunsicherheit. Tempo 20 ist nicht nötig. Auch damit gäbe es Verkehrsunsicherheit.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
19.11.2023 11:29:44	Lyss	Ja	Bereich zu klein		Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Bodenwellen bei Zonenstart	

Zeitstempel	Wohnort	Befürworten Sie eine Begegnungszone mit Tempo 20 am Marktplatz Lyss?	Wie beurteilen Sie den vorgesehenen Bereich der Begegnungszone mit Tempo 20?	Teilen Sie uns Ihre Überlegungen zum vorgesehenen Bereich mit...	Welche baulichen Massnahmen zur Signalisation und Markierung befürworten Sie für das Vorhaben?	Teilen Sie und Ihre Vorschläge zur Signalisation und Markierung der Begegnungszone mit...
19.11.2023 11:46:17	Lyss	Ja	Genau passend	Das dies einen stark befahrten Strassenabschnitt ist, auch zu Spitzenzeiten wenn die Kinder zur Schule fahren oder wieder nach Hause, finde ich es sehr wichtig das Tempo anzupassen und den Fußgänger den Vortritt zu lassen. Die Zone ist genau passen	Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Bodenwellen bei Zonenstart	
19.11.2023 11:48:44	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Es wäre sinnvoller, nur ein Temporegime zu haben, dh. nur 30-er Zonen. So ist auch für die Fussgänger klar, was gilt.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Keine Begegnungszone, dafür Fussgängerstreifen in der 30-er Zone.
19.11.2023 11:53:39	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Es herrschen schon sonst überall nur noch Einschränkungen für Autos, da braucht es nicht noch mehr Beschränkungen	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Begegnungszone dort nutzen wo bereits Platz vorhanden ist (Bsp. Dort wo der Samstags-Märit stattfindet)
19.11.2023 11:57:04	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation), Ich bin gegen eine Begegnungszone	
19.11.2023 12:01:00	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Verbesserungen sind nur im Bereich Aarbergstrasse nötig. Die Problematik ist heute die fehlenden Übrquerungsmöglichkeiten. Die Behauptung, dass dies in einer 30er Zone nicht geht, ist fadenscheinig (vgl. Zebrastreifen bei Garage Logos wo es auch geht). Im Bereich der Herrengasse braucht es keine Anpassungen.	Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Ich bin gegen eine Begegnungszone	
19.11.2023 12:19:27	Lysd	Ja	Genau passend	Nachdem der Märitplatz zu einer Begegnunszone umgestaltet wurde, ist doch die logische Folge, dass eine 20-Zone mit Vortritt für die Fussgänger enstehen soll in diesem Gebiet, wie es an der Bahnhofstrasse ja auch besteht und gut funktioniert. Es wäre ja auch wünschenswert, wenn überhaupt weniger Auto beim Märitplatz vorbeifahren würden und vorallem langsamer auch wegen dem Lärm.	Bodenwellen bei Zonenstart	
19.11.2023 12:22:38	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Tempobeschränkung 30 reicht... Es reicht schon wenn man mit 15 km/h hinter einem Fahrrad fahren muss vom Hirschenkreisel her und dieses nicht mehr überholen kann..... PS: Pflastersteine als Markierung des Mittelbereiches wären besser gewesen. sh. Zollikofen....	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
19.11.2023 12:26:32	[redacted]	Ja	Genau passend		Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs	
19.11.2023 12:27:42	Lyss	Ja	Genau passend	Mehr Lebensqualität	Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	
19.11.2023 12:44:54	Lyss	Ja	Genau passend		Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs	
19.11.2023 13:11:56	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
19.11.2023 13:26:01	Busswil	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Die Etablierung einer Begegnungszone am Marktplatz ist nicht zielführend. Eine solche würde den Verkehrsfluss massiv stören und den Einsatz von Blaulichtorganisationen beeinträchtigen. Zudem wird sich der öffentliche Verkehr kaum an die zeitraubenden Gegebenheiten einer Begegnungszone anpassen können, was zwanghaft zu einer unklaren Verkehrsregelung führen wird. Weiter würde eine einseitige Verschiebung des Verkehrs auf die Hauptstrasse stattfinden und die dortigen Verkehrsverhältnisse noch weiter verschlimmern.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Die Etablierung einer Begegnungszone am Marktplatz ist nicht zielführend. Eine solche würde den Verkehrsfluss massiv stören und den Einsatz von Blaulichtorganisationen beeinträchtigen. Zudem wird sich der öffentliche Verkehr kaum an die zeitraubenden Gegebenheiten einer Begegnungszone anpassen können, was zwanghaft zu einer unklaren Verkehrsregelung führen wird. Weiter würde eine einseitige Verschiebung des Verkehrs auf die Hauptstrasse stattfinden und die dortigen Verkehrsverhältnisse noch weiter verschlimmern.
19.11.2023 14:23:49	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Mit bestehender Tempo-30 und Einbezug von Fussgängerstreifen kann die Verkehrssicherheit sichergestellt werden. Ueberdies ist gemäss den in Option 1 aufgezeigten Tempo-Zonen Tempo 30 in den umliegenden Strassen bereits implementiert. Einzig der ESAG-Kreisel (50 km) stellt einen Systembruch dar, welcher schnellstmöglich ebenfalls korrigiert werden sollte.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	siehe Antwort bei vorangehender Frage.

Zeitstempel	Wohnort	Befürworten Sie eine Begegnungszone mit Tempo 20 am Marktplatz Lyss?	Wie beurteilen Sie den vorgesehenen Bereich der Begegnungszone mit Tempo 20?	Teilen Sie uns Ihre Überlegungen zum vorgesehenen Bereich mit...	Welche baulichen Massnahmen zur Signalisation und Markierung befürworten Sie für das Vorhaben?	Teilen Sie und Ihre Vorschläge zur Signalisation und Markierung der Begegnungszone mit...
19.11.2023 14:35:31	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Ich bin für eine Tempo 30-Zone, dies auch in der Bahnhofstrasse sowie im Esag-Kreisel. Das Gemisch mit Tempo 20 und 30 führt nur zu Unklarheiten für die Fussgänger über die Vortrittsregelungen. Zudem befürworte ich die Wiedereinführung von Füssgängerstreifen an besonders gefährlichen Stellen.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Ich bin gegen die Begegungszone. Sofern sie - wie zu erwarten ist - realiseirt wird, auf keinen Fall eine Markierung durch Verkehrsschilder auf der Fahrbahn. Diese unsäglichen Markierungen haben wir bereits bei der Einfahrt in die Rosengasse. Auf eine Nachfrage von mir ist dies als Provisorium eingeführt worden, ist aber dann nahtlos als Tatsache geblieben.
19.11.2023 15:01:27	Busswil	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Diese Begegnungszone braucht es nicht!	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Gar keine
19.11.2023 15:11:06	Ipsach	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
19.11.2023 15:45:05	Worben	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Zu viel befahrene Strasse für eine 20iger Zone	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
19.11.2023 16:05:38	[redacted]	Ja	Genau passend		Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	
19.11.2023 16:32:25	[redacted] 3250 Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Besser 30 er Zone mit Fussgängerstreifen	Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation), Ich bin gegen eine Begegnungszone	30 er Zone mit Fussgängerstreifen markieren
19.11.2023 16:56:39	Busswil	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Mehr Stau und Abgase für Anwohner an der Strasse. Dadurch ist es auch für die Umwelt (mehr CO2) schädlicher.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
19.11.2023 17:11:25	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation), Ich bin gegen eine Begegnungszone	
19.11.2023 18:03:33	Aarberg	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Tempo 30 ist genügend	Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	
19.11.2023 18:29:16	Aarberg	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
19.11.2023 18:36:29	busswil	Ja	Genau passend		Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	
19.11.2023 18:39:43	Lyss	Ja	Genau passend	Ich kann mir vorstellen, dass Coop-Kunden die 20er Zone auf dem Weg zum Einkaufen als Hindernis empfinden und wage zu bezweifeln, dass es dazu animiert, vermehrt zu Fuss einzukaufen. Gut finde ich die Begrenzung bis nach dem Lyssbach. Eine 20er Zone wird den Verkehr auf die Achse Hauptstrasse/Kirchenfeld verlagern. Mehrverkehr für andere Quartiere. Trotz diesen Nachteilen finde ich die 20er Zone sinnvoll, will man das Dorfzentrum wirklich beleben.	Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Bodenwellen bei Zonenstart	Es muss auf Anhieb klar sein, dass hier eine andere Tempozone beginnt. An der Bahnhofstrasse kann man täglich erleben, wie Tempo 20 und vorallem der Vortritt der Fussgänger/innen regelmässig ignoriert wird, was zu gefährlichen Situationen führt. Das sollte am Marktplatz unbedingt vermieden werden.
19.11.2023 18:39:56	3292 Busswil	Ja	Genau passend		Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	
19.11.2023 18:41:37	3250 Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Ist nicht nötig	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Fussgängerstreifen
19.11.2023 18:49:38	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
19.11.2023 19:56:17	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Nicht nötig!	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Nicht nötig!
19.11.2023 20:37:06	Worben	Nein	Bereich zu gross		Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	
19.11.2023 21:09:20	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Wenn Begegnungszone, dann autofrei - Zubringer für Lieferanten ok. Alles andere ist halbherzig, mutlos und gefährlich. Heute ist Platz genug da und das Queren der Strasse ist mit jeder Massnahme gefährlich. Oftmals schauen die Fussgänger nicht bevor sie die Strasse queren. Sie fühlen sich in Sicherheit - vielleicht aufgrund von anderweitig in Lyss versuchten, fehlgeplanten gelben Markierungen. Der Bereich wurde vor kurzen neu gestaltet, ich finde es gegenüber dem Steuerzahler unverantwortlich, schon wieder da zu basteln.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Wenn Begegnungszone, dann autofrei - Zubringer für Lieferanten ok. Alles andere ist halbherzig, mutlos und gefährlich. Heute ist Platz genug da und das Queren der Strasse ist mit jeder Massnahme gefährlich. Oftmals schauen die Fussgänger nicht bevor sie die Strasse queren. Sie fühlen sich in Sicherheit - vielleicht aufgrund von anderweitig in Lyss versuchten, fehlgeplanten gelben Markierungen. Der Bereich wurde vor kurzen neu gestaltet, ich finde es gegenüber dem Steuerzahler unverantwortlich, schon wieder da zu basteln.

Zeitstempel	Wohnort	Befürworten Sie eine Begegnungszone mit Tempo 20 am Marktplatz Lyss?	Wie beurteilen Sie den vorgesehenen Bereich der Begegnungszone mit Tempo 20?	Teilen Sie uns Ihre Überlegungen zum vorgesehenen Bereich mit...	Welche baulichen Massnahmen zur Signalisation und Markierung befürworten Sie für das Vorhaben?	Teilen Sie und Ihre Vorschläge zur Signalisation und Markierung der Begegnungszone mit...
19.11.2023 22:00:07	3294 Büren a. AARE	Ja	Genau passend		Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs	
19.11.2023 22:13:16	[redacted] Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation), Ich bin gegen eine Begegnungszone	
19.11.2023 22:53:14	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Tempo 30 in dieser Zone ist wie bisher absolut OK. Schon heute muss man als Verkehrsteilnehmer sehr stark auf die Fussgänger achten - wenn dann alle einfach überall noch mit Vortritt die Strasse betreten dürfen... ich weiss ja nicht. Zudem wird es zu einer noch stärkeren Verkehrsverschiebung auf die "Aussenbahn" (Hauptstrasse / Kichenfeldstrasse) führen. Zudem: hier werden wieder tausende Franken von Steuergeldern (wenn ich schon nur an eine korrekte Beschilderung denke) verschleudert, welche m.E. klar nicht auszugeben nötig sind.	Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation), Ich bin gegen eine Begegnungszone	Nebenbei: vor versenden einer Umfrage bitte auf die korrekte Schreibweise achten: "Teilen Sie und Ihre..." UNS! Wie gesagt - es braucht keine Begegnungszone. Wenn's dann doch kommt (da bin ich mir leider sicher): Absolut klar nur die vorgeschriebene Signalisation - die werden uns ganz bestimmt (weiss ich aus einer verlässlichen Quelle) schon sehr teuer kommen. Wieso also noch mehr unnötige teure Massnahmen??!!
19.11.2023 23:08:48	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
20.11.2023 06:43:49	Lyss	Ja	Bereich zu klein	Der 20er Bereich sollte auf die Innenstadt und Durchfahrtsstrassen (Sonnenkreisel bis Bärenkreisel, Bildungszentrum Wald bis Einmündung Aarbergstrasse in Kirchenfeldstrasse und vom Bärenkreisel bis Einmündung Aarbergstrasse in Kirchenfeldstrasse) ausgeweitet werden. Es muss unattraktiv sein, durch Lyss mit dem motorisierten Verkehr zu fahren. Alternativ: Fahrverbot für Autos über Brücke bei Marktplatz. (Ausnahme Bus/Rettungsfahrzeuge)	Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Bodenwellen bei Zonenstart, Anhebung des Strassenbereichs	Die oben aufgeführten Massnahmen nützen nichts, wenn so viel Verkehr durch Lyss geht. Die Gemeinde muss mit dem Kanton neue Lösungen suchen. Eine Idee dazu wäre, dass motorisierter Verkehr und Fussgänger/Radfahrer getrennt geführt würden. (Unterführung Bürenstrasse)
20.11.2023 08:12:30	Studen	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
20.11.2023 08:25:54	3250 Lyss	Ja	Genau passend	Am Juraweg könnte die Begnungszone um wenige Meter vergrössert werden, damit die LV-Querung einbezogen werden kann.	Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	Dank an alle Verantwortlichen und nun Mut dem Gemeinderat zur Umsetzung als starkes Zeichen gegen die unqualifizierte Polemik, die gegen die Begegnungszone an der Veranstaltung vorgebracht wurde.
20.11.2023 08:37:31	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Ich denke nicht, dass mit dieser Massnahme die beschriebenen Ziele erreicht werden. Im Gegenteil. Die Anzahl Fahrzeuge werden dadurch nicht weniger. Und es gibt das grössere Chaos. Wenn ich als Anwohnerin vom Spinsmattweg Richtung Büren will, mit PW, so bin ich gezwungen duesen Bereich von zu durchqueren. Die Begegnunszone kann neben der Strasse sein und nich über die Strasse. Zudem ist ja auch die Bahnhofstrasse kaum mehr zur Durchfahrt geeignet und das Chasis wird immer grösser. Ich bin für Fussgängerstreifen an exponierten Stellen (insbesondere für die Schulkinder) und nicht für eine weitere Behinderung des Verkehrs Richtung Zentrum. Dies schadet nur unserem Gewerbe, da man kaum noch ins Zentrum fahre kann aber bringt keine Entlastung zu Stosszeiten und kein sichereres Überqueren der Strasse. Zudem ist eine Begegnungszone auch nur eine wenn dann etwas geboten wird. Das ist an Wochenenden der Fall, wenn und wie schon erwähnt, bringt keine Lösung der vorhandenen Probleme im Alltag.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Ich bin gegen eine Begegnunszone in diesem Bereich
20.11.2023 08:43:24	Lyss	Ja	Bereich zu klein	Ich wünsche mir mehr Platz und Sicherheit für Menschen, die zu Fuss oder mit dem Velo unterwegs sind.	Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Bodenwellen bei Zonenstart	Z.B. Begegnungszone Stadt Chur
20.11.2023 08:52:38	3250 Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	

Zeitstempel	Wohnort	Befürworten Sie eine Begegnungszone mit Tempo 20 am Marktplatz Lyss?	Wie beurteilen Sie den vorgesehenen Bereich der Begegnungszone mit Tempo 20?	Teilen Sie uns Ihre Überlegungen zum vorgesehenen Bereich mit...	Welche baulichen Massnahmen zur Signalisation und Markierung befürworten Sie für das Vorhaben?	Teilen Sie und Ihre Vorschläge zur Signalisation und Markierung der Begegnungszone mit...
20.11.2023 09:13:10	Lyss	Ja	Bereich zu klein	Die Begegnungszone ist klar zu befürworten. So sinkt nachweislich das Unfallrisiko wie auch allfällige Unfallfolgen. Der Schutz von ungeschützten Verkehrsteilnehmenden (Fussgänger*innen und Velofahrer*innen) gilt es Rechnung zu tragen. Zebrastreifen reichen 1. dafür nicht aus und 2. sind gem. Herrn Gerber nicht ideal zu platzieren. Des Weiteren fördert eine Fussgängerzone nachweislich das Gewerbe und macht das Zentrum attraktiver. Hierzu gibt es diverse Erfahrungswerte aus Städten wie Grenchen, Olten oder Burgdorf. Ebenfalls werden mit einer 20er Zone die Emissionen gesenkt. Es sprich hierzu alles für eine 20er Zone und gegen eine weiterhin bestehende 30er Zone, auch wenn diese mit Zebrastreifen ergänzt werden soll.	Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs	
20.11.2023 09:57:36	Busswil	Ja	Genau passend	Begegungszone	Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn)	Vorteil um nicht zu schnell zu fahren. Passanten die zu Fuss einkaufen, sind sicherer unterwegs.
20.11.2023 10:00:26	[redacted] 3250 Lyss	Ja	Genau passend	Ich begrüsse es sehr, dass die Sicherheit für Fussgänger, insbesondere Schulkinder & ältere Personen, erhöht wird.	Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs	Am Eingang und am Ende zwei schöne, grosse, Blumentöpfe mit Schild "Begegungszone" um die Autofahrer zu sensibilisieren.
20.11.2023 10:01:07	Busswil	Ja	Genau passend	Fussgänger können sicherer einkaufen und flanieren.	Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn)	Verengung der Fahrbahn.
20.11.2023 10:04:23	3250 lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Tempo 30 mit Fußgänger Streifen	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
20.11.2023 10:13:59	Lyss	Ja	Genau passend		Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Bodenwellen bei Zonenstart	
20.11.2023 10:17:37	Lyss	Ja	Genau passend		Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Bodenwellen bei Zonenstart	
20.11.2023 10:21:31	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
20.11.2023 10:23:28	Lyss	Nein	Bereich zu gross	Eine Hauptverkehrsachse ohne alternative mit Generell Tempo 20? Schon heute ist während den Stosszeiten ein durchkommen durch Lyss fast unmöglich oder dauert 20-30 Minuten? Da können wir uns wohl kaum erlauben noch weitere Strassen einzuschränken. Ohne ein gutes Konzept was den Verkehrsfluss gewährleistet auch zu solchen Stosszeiten gewährleistet.	Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation), Ich bin gegen eine Begegnungszone	
20.11.2023 10:26:04	Lyss	Ja	Genau passend	Grundsätzlich ja, ich würde aber prüfen, ob das Stück vom Hirschenkreisel bis Abzweigung Bahnhofstr. dazugenommen werden kann, sprich der Hirschenkreisel in die Begegnungszone integriert werden könnte.	Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Bodenwellen bei Zonenstart	
20.11.2023 10:36:31	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Grundsätzlich eine Idee wert. Allerdings muss eine geeignete Umfahrung ausgeschildert weden. Es jetzt bereits sehr mühsam die Strasse mit Kinder zu überqueren. Wird mit Temp 20 nicht besser, wenn immer noch so viel Verkehr durchgeht.	Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Bodenwellen bei Zonenstart	Ich denke nur Farbe bringt nichts. Es muss spürbar sein mit Bodenwellen und Verengungen.
20.11.2023 10:36:51	[redacted] 3250 Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Auf einem Strassenabschnitt mit rund 10000 Bewegungen pro Tag eine Begegnungszone einzuführen ist ein absoluter Stumpfsinn. Zudem überfordert man mit diesem Patchwork der verschiedenen Tempolimiten jeden Verkehrsteilnehmer und jeden Fussgänger!!!! Wo habe ich nun Vortritt und wo nicht. Es wäre sicher sinnvoller an geeigneten Plätzen wieder Fussgängerstreifen einzuführen und das ganze Zentrum mit einer 30er Zone zu versehen. Dass eine 20er Zone nicht funktioniert zeigt sich seit Jahren an der Bahnhofstrasse... Falls man nun eine 20er Zone einführt, was passiert dann wenn man merkt, dass diese nicht funktioniert? Radar, Kontrollen, weitere teure bauliche Massnahmen wo in Lyss das Geld dazu fehlt????? Also bitte lasst es bleiben!!!	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Begegnungszone ist der absolut falsche Weg!!! Also keien Vorschläge dazu!!!!

Zeitstempel	Wohnort	Befürworten Sie eine Begegnungszone mit Tempo 20 am Marktplatz Lyss?	Wie beurteilen Sie den vorgesehenen Bereich der Begegnungszone mit Tempo 20?	Teilen Sie uns Ihre Überlegungen zum vorgesehenen Bereich mit...	Welche baulichen Massnahmen zur Signalisation und Markierung befürworten Sie für das Vorhaben?	Teilen Sie und Ihre Vorschläge zur Signalisation und Markierung der Begegnungszone mit...
20.11.2023 10:38:42	lyss	Ja	Bereich zu klein	Schon jetzt wird nicht auf das Tempo geachtet, wieso wird die 20 er Zone nicht vom Coop Kreisel gestartet? Es sind mehrmals täglich sehr viele Schüler mit dem Fahrrad oder zu Fuss unterwegs und haben bei der Kreuzung bei der salzbütti keine Chance die Strasse zu überqueren und es finden immer wieder sehr gefährliche Situationen statt!	Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Bodenwellen bei Zonenstart, Anhebung des Strassenbereichs	
20.11.2023 10:40:56	Lyss	Ja	Genau passend	Zeughausstrasse beim Altersheim würde ich dafür freigeben, das man noch eine Alternative hat aus dem Stiglimattquartier zu fahren ohne dafür durch die Begegnungszone zu müssen.	Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs	
20.11.2023 10:41:36	Lyss	Ja	Bereich zu klein	Begegnungszone 20 bis COOP wäre sonnvoll	Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Bodenwellen bei Zonenstart	
20.11.2023 10:48:25	Lyss	Ja	Bereich zu klein	Für meinen Geschmack könnte Tempo 20 schon beim Coop-Kreisel beginnen. Schön wäre auch, wenn man die Geschwindigkeit regelmässig kontrollieren würde. Auch das überqueren der Strasse ohne Fussgängerüberweg (am Lyssbach) ist zum Teil mit einer sehr langen Wartezeit verbunden. Teilweise lassen nicht einmal Gemeindefshrzeuge Kinder die Strasse überqueren.	Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Bodenwellen bei Zonenstart, Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	Auch ohne bauliche Massnahmen eine gute Sache, mit noch besser.
20.11.2023 10:50:41	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
20.11.2023 10:51:34	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
20.11.2023 10:51:50	keine 20er zohne	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	bitte fusgängerstreiffen markiren
20.11.2023 10:53:19	3250 Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Es wird kaum eine Verbesserung der Verkehrssituation geben, aus meiner Sicht wären Fussgängerstreifen besser angebracht.	Bodenwellen bei Zonenstart, Ich bin gegen eine Begegnungszone	dito, wie bereits oben erwähnt
20.11.2023 10:54:23	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
20.11.2023 11:03:14	Ammerzwil	Ja	Genau passend		Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs	
20.11.2023 11:04:48	Wynigen	Ja	Genau passend		Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Anhebung des Strassenbereichs	
20.11.2023 11:05:30	Lyss	Ja	Bereich zu klein	Zwischen Hirschenkreisel und Marktplatzbrücke Autofrei. 20er Zonen ausweiten auf Nebenstrassen, Autofreie Bahnhofstrasse	Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs	
20.11.2023 11:06:34	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	falsches Vorhaben nicht geeigneter Ort für eine Begegnungszone	Ich bin gegen eine Begegnungszone	die Signalisation wie Heute belassen bei der Salzbütti einen Fussgängerstreifen erstellen.
20.11.2023 11:09:02	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
20.11.2023 11:15:09	Biel	Ja	Bereich zu klein		Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs	
20.11.2023 11:16:21	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Tempo 30 Zone so belassen, aber an 2-3 Orten einen Fussgängerstreifen erstellen.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
20.11.2023 11:18:54	Busswil	Ja	Bereich zu gross		Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs	
20.11.2023 11:23:12	Lyss	Ja	Genau passend		Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Bodenwellen bei Zonenstart	
20.11.2023 11:26:40	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Wird in Städten der Lysser Grössenordnung ohne klaren Zentrumsplatz nicht genutzt und ist nicht notwe.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Wenn das signalisiert werden muss kann es keine Begegnungszone sein.
20.11.2023 11:33:35	Murten	Ja	Genau passend	Das Zentrum soll für Fussgänger und Velofahrer sicherer werden und die Einkaufsstrassen im Zentrum sollen durch eine attraktive Gestaltung für Fussgänger (Konsumenten) zum Flanieren und Verweilen (Einkaufen/Konsumieren) einladen.	Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Anhebung des Strassenbereichs	

Zeitstempel	Wohnort	Befürworten Sie eine Begegnungszone mit Tempo 20 am Marktplatz Lyss?	Wie beurteilen Sie den vorgesehenen Bereich der Begegnungszone mit Tempo 20?	Teilen Sie uns Ihre Überlegungen zum vorgesehenen Bereich mit...	Welche baulichen Massnahmen zur Signalisation und Markierung befürworten Sie für das Vorhaben?	Teilen Sie und Ihre Vorschläge zur Signalisation und Markierung der Begegnungszone mit...
20.11.2023 11:38:20	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
20.11.2023 11:39:17	Wiler	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Tempo 30 reicht	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
20.11.2023 11:41:27	Jegenstorf	Nein	Bereich zu gross, Ich bin gegen eine Begegnungszone	Tempo 30 mit Fussgängersignalisation analog Hirschenkreisel oder Strasse in Einbahnverkehr ändern. Begegnungszonen gehören in Siedlungsgebiete, nicht in Durchgangsstrassen (ich wohne an einer Begegnungszone was super ist, diese Begegnungszone ist keine Durchfahrtsstrasse mit hohem Verkehrsaufkommen).	Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Bodenwellen bei Zonenstart, Anhebung des Strassenbereichs	Blaue Fahrbahn mit weissen Lilien = Lyssbach/Lyss
20.11.2023 11:45:06	Lyss	Nein	Bereich zu gross, Ich bin gegen eine Begegnungszone	Keine gute Idee, bereits die Umstellung zur 30er Zone und Entfernung der Fussgängerstreifen hat nichts gebracht!!!!!!!!!	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
20.11.2023 11:53:22	Lyss	Ja	Bereich zu klein	Die Begegnungszone müsste für mich vom Coopkreisel ausgehen und inklusive Fabrikstrasse!! Welche nach wie vor als Durchgang genutzt wird trotz Fahrverbot!!	Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs	
20.11.2023 11:53:45	Lyss	Ja	Bereich zu klein	Strasse Hirschenkreisel bis Coop auf 20. So ist von Kreisel bis Kreisel dieselbe Geschwindigkeit. Fahrer/in hält sich vermutlich eher dran und ist weniger verwirrt.	Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Bodenwellen bei Zonenstart	
20.11.2023 11:54:58	Aegerten	Ja	Bereich zu klein	Dort fahre ich sowieso schon sehr vorsichtig, und die Stelle ist mit dem Lyss On Stage und anderen Dingen doch ideal dass sich Menschen treffen... und keine Autos. Wer will kann ja per Autostrasse umfahren.	Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Bodenwellen bei Zonenstart, Anhebung des Strassenbereichs	Einfach unattraktiv für Autos machen (PS. Ich fahre NUR sportliche Fahrzeuge und bin trotzdem dafür)
20.11.2023 11:59:20	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
20.11.2023 12:05:21	Lyss	Ja	Bereich zu klein	eine Begegnungszone ist sicher sicherer, am Besten wäre samstags die Strasse zwischen Coop & Hirschenkreisel zu sperren	Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Bodenwellen bei Zonenstart	
20.11.2023 12:09:46	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
20.11.2023 12:20:56	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
20.11.2023 12:24:27	Lyss	Ja	Genau passend	Marktplatz und vor der Schule macht Sinn.	Bodenwellen bei Zonenstart, Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	Keine farbige bodenmarkierung. Diese sind teilweise rutschig im nassen zustand und gefährlich für Fahrräder und Motorräder. Verrengungen sind kontraproduktiv.
20.11.2023 12:25:30	3250 Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
20.11.2023 12:26:24	Lyss	Ja	Genau passend	Sicherheit Schulkinder, Fussgänger und Kinder. Der Dorfkern und Schulwege sollten sicherer werden!	Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs	Die Verkehrsführung schon frühzeitig signalisieren im Sinne einer Umfahrung so dass auch der Hauptverkehr via Bärenkreisel geleitet wird.
20.11.2023 12:26:59	3250 Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
20.11.2023 12:29:25	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Mit dem Platz, welcher beim Hirschenkreisel beginnt, sich vor der UBS bis zum Weissen Kreuz erstreckt, sowie dem Christian-Stucki-Platz verfügt der Dorfkern bereits über eine genügend grosse Fläche auf welcher Veranstaltungen stattfinden können. Die vorbeifahrenden Autos mit Tempo 30 stellen keine Gefahr dar und machen diesen Bereich ebenfalls nicht unattraktiv. Eine weitere Verlangsamung führt zur verärgerung all denen welche auf eine Durchfahrt mit dem Auto angewiesen sind. Zudem gefährdet dies ebenfalls die Pünktlichkeit des Busverkehrs.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
20.11.2023 12:37:07	Lyss	Nein	Bereich zu gross, Ich bin gegen eine Begegnungszone		Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation), Ich bin gegen eine Begegnungszone	
20.11.2023 12:37:12	Lyss	Ja	Genau passend		Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs	Boden gelb bemalen, Fussgänger Vortritt

Zeitstempel	Wohnort	Befürworten Sie eine Begegnungszone mit Tempo 20 am Marktplatz Lyss?	Wie beurteilen Sie den vorgesehenen Bereich der Begegnungszone mit Tempo 20?	Teilen Sie uns Ihre Überlegungen zum vorgesehenen Bereich mit...	Welche baulichen Massnahmen zur Signalisation und Markierung befürworten Sie für das Vorhaben?	Teilen Sie und Ihre Vorschläge zur Signalisation und Markierung der Begegnungszone mit...
20.11.2023 12:37:52	Worben	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	Einige Fussgängerstreifen würden hier ausreichen. Das wäre vor allem auch für die Sicherheit der Schulkinder, welche die Strasse hier überqueren müssen, sehr wichtig.
20.11.2023 12:38:45	Lyss	Ja	Genau passend		Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Bodenwellen bei Zonenstart	Bodenwellen in allen 20er und 30er Zonen. Grosse Blumentöpfe wie in Büren auf die Strasse stellen in der 20er Zone.
20.11.2023 12:45:18	Lyss	Ja	Genau passend		Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	
20.11.2023 12:45:23	Lyss	Ja	Genau passend		Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	
20.11.2023 12:45:46	Worben	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Schon 30 zu langsam, Verkehr in lyss ist die grösste katastrophe, besser Strassen ausbauen	Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation), Ich bin gegen eine Begegnungszone	Bodenwelle oder anhebung und verenung nervt unglaublich ich bin gegen eine begegnungszone. Und wenn es gemacht wird nur beschilderung und manchmal blitzer aber keine baulichen massnahmen!
20.11.2023 12:50:34	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
20.11.2023 12:51:41	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Das seit Jahren nicht vorhandene Verkehrskonzept auf der Achse Aarberg-Büren kann mit der 20er Zone nicht gerettet werden	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Eine zusätzliche Signalisation ist nicht notwendig bei einem brauchbaren Verkehrskonzept
20.11.2023 12:53:46	3250 Lyss	Ja	Genau passend		Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Bodenwellen bei Zonenstart	
20.11.2023 13:14:29	Lyss	Ja	Bereich zu klein		Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Bodenwellen bei Zonenstart	
20.11.2023 13:15:50	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Stau durch Lyss wird immer grösser!	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Machen sie wieder Fussgänger Streifen
20.11.2023 13:23:24	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Ich habe die Befürchtung, dass der Durchgangsverkehr zwischen dem Hirschenkreisel und dem Coop noch mehr Stau verursacht.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Mehr Fussgängerstreifen
20.11.2023 13:25:17	2565Jens	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
20.11.2023 13:28:11	4500 Solothurn	Ja	Bereich zu klein	Ich schreiben als Vertreterin des Unicef Label Kinderfreundliche Gemeinde und aus der Sicht der SeniorInnen, die nicht mehr Autofahren und allenfalls mit Gehhilfen unterwegs sind. Langsamverkehr ist in ihrem Sinn und zwar auf den Achsen, wo sie sich bewegen. Deshalb wäre eine Ausdehnung bis zum ESAG-Kreisel (mit der Queerung zum Coop und die Verbindung zum Viehmarktplatz, der ja allenfalls nicht immer und ewig ein Parkplatz bleibt) und die Achse vom Bahnhof über den Hirschenkreisel wünschenswert. Aber auch der vorgeschlagene Bereich ist besser als die jetzige Lösung und wird begrüsst.	Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs	Farben weisen auf Lebendigkeit hin und macht allen - auch den AutofahrerInnen - bessere Laune als Signalschilder oder Bodenwellen. Zudem würde dies die Chance bieten, endlich den Hopp-la-Wasserspielplatz mit den weiterführenden Posten entlang dem Lyssbach gestalterisch zu verbinden.
20.11.2023 13:36:22	Lyss	Ja	Genau passend		Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Bodenwellen bei Zonenstart	
20.11.2023 13:38:26	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
20.11.2023 13:42:55	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Fussgängerstreifen	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
20.11.2023 13:44:17	Lyss	Ja	Genau passend		Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	
20.11.2023 13:52:55	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
20.11.2023 14:02:15	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Ich finde Tempo 30 ausreichend.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	

Zeitstempel	Wohnort	Befürworten Sie eine Begegnungszone mit Tempo 20 am Marktplatz Lyss?	Wie beurteilen Sie den vorgesehenen Bereich der Begegnungszone mit Tempo 20?	Teilen Sie uns Ihre Überlegungen zum vorgesehenen Bereich mit...	Welche baulichen Massnahmen zur Signalisation und Markierung befürworten Sie für das Vorhaben?	Teilen Sie und Ihre Vorschläge zur Signalisation und Markierung der Begegnungszone mit...
20.11.2023 14:07:18	Busswil	Ja	Genau passend		Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Anhebung des Strassenbereichs	
20.11.2023 14:07:41	Lyss	Ja	Bereich zu klein	Das heutige Problem sind die Tempo 30 Zonen, in denen die Fussgänger mangels Markierung denken, sie hätten überall Vortritt. Deshalb müsste konsequenterweise ab Esag Kreisel bis Hirschenkreisel und von da bis zum Petit Palace eine Tempo 20 Zone eingeführt werden (zusätzlich zur vorgeschlagenen Begegnungszone). Ab Tempo 20 Zone müsste dies markant am Boden markiert werden (z.B. Fahrbahn farblich absetzen). Auf Verengungen ist strikte zu verzichten, da Fahrräder, Autos und Ortsbus kreuzen müssen und auf Grund des Fussgänger Vortritts nicht noch zusätzliche Massnahmen zur Verkehrsbremsung notwenidig sind.	Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs	Fahrbahn farblich absetzen und mit Schildern AUSSERHALB der Fahrbahn auf die Begegnungszone mit Vortritt der Fussgänger aufmerksam machen.
20.11.2023 14:09:38	Lyss	Ja	Genau passend	Notwendig für bessere Sicherheit für Jung und „Alt" - Marktplatz ist ja eine Begegnungszone! Wichtig ist aber auch: eTrottinets und Fahrräder gleich zu behandeln!!! Besonders Kleinkinder und ältere Leute sind immer wieder gefährdet von meist jungen Leuten , die rücksichtslos , temporeich , Trottoirs benutzen!!!	Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Bodenwellen bei Zonenstart	Signalfarbe!
20.11.2023 14:13:48	Lyss	Ja	Genau passend	Alternativ könnte anstelle einer Begegnungszone drei Fussgängerstreifen die Sicherheit erhöhen. Standorte: Salzbütti, Gemeindeverwaltung, Hirschen.	Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	
20.11.2023 14:20:01	Lyss	Ja	Genau passend		Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Bodenwellen bei Zonenstart	
20.11.2023 14:32:34	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
20.11.2023 14:37:52	Lyss	Ja	Genau passend		Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Bodenwellen bei Zonenstart	
20.11.2023 14:48:49	Lyss	Ja	Genau passend		Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs	Falls nicht Tempo 20 dann brucht es dringend Fussgängerstreifen!
20.11.2023 14:53:07	Grossaffoltern	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Ich bin für Fussgängerstreifen	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Fussgängerstreifen
20.11.2023 15:01:29	[redacted]	Ja	Genau passend	Bereich mit Querungsbedarf, Entlang des Marktplatzes könnte auch die Aufenthaltsqualität durch eine tiefere Geschwindigkeit und der damit verbundenen tieferen Strassenlärmbelastung gesteigert werden. Eine Verlängerung bis zum ESAG Kreisel empfinde ich als übertrieben, da sich die Charakteristik der Umgebung ändert.	Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs	Zone sollte klar erkennbar sein. Bodenwellen sorgen eher für mehr Lärm.
20.11.2023 15:32:52	Seedorf	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Anstelle von Begegnungszonen würden sie besser Fussgängerstreifen aufmalen.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
20.11.2023 15:40:53	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Begegnungszonen sind an Strassen mit so viel Verkehr nicht Sinvoll. Zu gefährlich da Fußgänger Vortritt haben und sich dann leider größtenteils nicht mehr auf Verkehr achten. Nach dem Motto ich habe ja Vortritt und einfach vor die Autos laufen. Ich bin sehr viel auf dem Marktplatz (Cafe Münz, Gelateria, auch auf Veranstaltungen), ausser beim Feierabendverkehr bin ich der Meinung das Verkehr/ Fußgänger sehr gut miteinander Auskommen. Wenn man einen Begegnungsplatz machen möchte müsste man dann Kosequent sein und ein Fahrverbot und eine Fußgängerzone machen. Dies wird aber auf Grund des Verkehraufkommens Richtung Hirschenkreisels (aus allen Richtungen) nicht möglich sein. Die Grundsatz Überlegung müsste sein wie man das Verkehrsaufkommen zum Hirschenkreisel optimieren kann. Umfahrungsstrasse/Tunell, so würde es Im Zentrum von Lyss allgemein ruhiger.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	

Zeitstempel	Wohnort	Befürworten Sie eine Begegnungszone mit Tempo 20 am Marktplatz Lyss?	Wie beurteilen Sie den vorgesehenen Bereich der Begegnungszone mit Tempo 20?	Teilen Sie uns Ihre Überlegungen zum vorgesehenen Bereich mit...	Welche baulichen Massnahmen zur Signalisation und Markierung befürworten Sie für das Vorhaben?	Teilen Sie und Ihre Vorschläge zur Signalisation und Markierung der Begegnungszone mit...
20.11.2023 15:57:48	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
20.11.2023 16:02:55	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
20.11.2023 16:03:51	Pieterlen	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Lyss ist vorallen zu Stosszeiten jetzt schon Voll. Eine Begegnungszone Richtung Autonahn würde das Problem nur vergrössern	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Ich Arbeite in Lyss
20.11.2023 16:03:52	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Tempo 30 mit Ergänzung von Fussgängerstreifen ist sicherer. Verlangsamung in 20er Zone mit Hindernissen ist wegen ÖV nicht machbar.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Fussgängerstreifen
20.11.2023 16:11:28	Aarberg	Nein	Bereich zu gross, Ich bin gegen eine Begegnungszone	Ich fahre diese Strecke täglich und empfinde 30 als genug langsam	Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation), Ich bin gegen eine Begegnungszone	Bielstrasse müsste besser gekenntzeichnet sein. Viele Pasanten denken sie hätten Vortritt. Gefährlich
20.11.2023 16:13:20	Wengi b. Büren	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
20.11.2023 16:13:54	3251 Wengi bei Büren	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
20.11.2023 16:14:14	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Tempo 30 reicht aus, Verkehrsteilnehmer sollen sich an die Verkehrsregel halten.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Fussgängerstreifen wieder einführen oder klar beschildern, dass Fussgänger keinen Vortritt haben.
20.11.2023 16:19:56	Biberist	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
20.11.2023 16:21:22	Lyss	Ja	Bereich zu klein	Es wäre schön, wenn es weniger Verkehr in der Innenstadt hätte.	Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Bodenwellen bei Zonenstart, Anhebung des Strassenbereichs	
20.11.2023 16:26:27	Worben	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
20.11.2023 16:28:48	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
20.11.2023 16:51:53	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Unnötig und von mir nicht gewünscht	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Wieder Tempo 50 mit Fussgängerstreifen einrichten
20.11.2023 16:56:47	Lyss	Ja	Bereich zu gross	Ich bin der Meinung, dass Aarbergstrasse und Bahnhofstrasse mit Tempo 20 ausreicht. Das heisst Verzicht Teil Juraweg, Herren- und Schulgasse auf Tempo 20 > bei Tempo 30 belassen.	Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Anhebung des Strassenbereichs	
20.11.2023 17:01:23	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Die heutige Situation ist bereits unklar und für viele ganz junge und alte Fussgänger gefährlich. Gerade auf Höhe UBS ist schlechte Übersicht und gerade zu Stosszeiten kommt man als Fussgänger kaum über die Strasse. Die heutige Lösung ist eine Gummiente; hauotsache man muss kein klares Commitment abgeben. Gerade Gebrechliche Personen und Schulkinder sind überfordert. Entweder die Zone ab Coop bis Hirschenkreisel wird komplett Autofrei, oder dann lieber zurück zu Tempo X UND Fussgängerstreifen.	Bodenwellen bei Zonenstart, Ich bin gegen eine Begegnungszone	Ich bin gegen eine Begegnungszone. Macht doch einfach autofrei? Oder Tempo 40 und Fussgängerstreifen. Den Fahrzeugen Vortritt geben, dafür Tempo reduzieren ist eine Papier-Erfindung. Funktioniert in der Praxis nicht
20.11.2023 17:05:45	[redacted] Lyss	Ja	Genau passend	30 ist zu schnell und zu langsam - ich habe mich als Fussgänger und Velofahrer nie so unsicher gefühlt, wie seit deren Einführung. Entweder klare Geschwindkeitsunterschieder oder möglichst langsam.	Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	Radar aufstellen lassen, am Besten fix. Bitte keine Schikanen jedweder Art, das führt nur zu Beschleunigen und Abbremsen für nichts.
20.11.2023 17:06:53	Kallnach	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Der Platz ist gross genug neben der Strasse um sich zu begegnen!	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
20.11.2023 17:19:48	lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
20.11.2023 17:23:27	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	

Zeitstempel	Wohnort	Befürworten Sie eine Begegnungszone mit Tempo 20 am Marktplatz Lyss?	Wie beurteilen Sie den vorgesehenen Bereich der Begegnungszone mit Tempo 20?	Teilen Sie uns Ihre Überlegungen zum vorgesehenen Bereich mit...	Welche baulichen Massnahmen zur Signalisation und Markierung befürworten Sie für das Vorhaben?	Teilen Sie und Ihre Vorschläge zur Signalisation und Markierung der Begegnungszone mit...
20.11.2023 17:35:57	Lyss	Ja	Genau passend		Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	grösse Blumentöpfe in der Strasse
20.11.2023 17:43:23	Lyss	Nein	Genau passend, Ich bin gegen eine Begegnungszone	Lyss hat mit Feierabend Verkehr schon mehr als genug Probleme eine 20 er Zone ist für das Verkehrsproblem keine Lösung. Für den Platz und 30 er Zone wurde zudem schon mehr als genug Geld ausgeben.	Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation), Ich bin gegen eine Begegnungszone	
20.11.2023 17:46:43	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
20.11.2023 17:47:25	Lyss	Ja	Genau passend		Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	Farblich abheben. Blau. Mit zusätzlicher Markierung der Velospur.
20.11.2023 17:53:42	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Keine Bereicherung.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
20.11.2023 18:03:29	Lyss	Ja	Genau passend	An der Konsultation vom 16. November wurde wohl deutlich, dass jede Erweiterung der Zone den Widerstand nur noch vergrössern würde. Deshalb begnüge ich mich mit "genau passend"	Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs	Die Gemeindeverantwortlichen möchten den Kostenaufwand möglichst gering hatlen. Aus dieser Perspektive scheint mir eine farbliche Gestaltung die sinnvollste Lösung. ABER eigentlich würde ich erwarten, dass die Fachleute mir/uns sagen, was sich aufgrund der bisherigen Erfahrungen mit Tempo 20 am besten bewährt!
20.11.2023 18:05:48	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Ich befürworte eine einheitliche Tempo30 Zone im Zentrum: vom Kino bis zum Bärenkreisel, inkl. Bahnhofstrasse und von der Bürenstrasse, Einmündung Busswilstrasse bis zum Esag-Kreisel.	Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation), Ich bin gegen eine Begegnungszone	
20.11.2023 18:07:31	Busswil	Ja	Genau passend, Bereich zu klein	Um den Hirschenkreisel sollten alle Strassen Begegnugszonen (20) sein, auch die Biel, Haupt und Bürenstrasse bis und mit Abzweigung Busswilstrasse.	Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	Anfang der Zone gut sichtbare, auffällige Markierung auf der Strasse.
20.11.2023 18:41:04	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Die Bahnhofstrasse als Begegnungszone ist ausreichend.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
20.11.2023 19:00:14	Lyss	Ja	Bereich zu klein	Bis zum coop	Anhebung des Strassenbereichs	
20.11.2023 19:03:56	Busswil BE	Ja	Bereich zu klein	Wenn, dann würde ich bis zum Coop verlängern. Mit dem Risiko, dass Anwohner der Kirchenfeldstrasse dagegen sind.	Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs	
20.11.2023 19:04:45	3250 Lyss	Ja	Genau passend		Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs	
20.11.2023 19:17:45	Lyss	Nein	Genau passend		Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	
20.11.2023 19:27:40	Lyss	Ja	Genau passend, Bereich zu klein	Könnte bis und mit Coop verlängert werden.	Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Anhebung des Strassenbereichs	
20.11.2023 19:33:15	Lyss	Ja	Bereich zu klein		Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Bodenwellen bei Zonenstart, Anhebung des Strassenbereichs	
20.11.2023 19:38:50	Lyss	Ja	Bereich zu klein	Wieso die 20 km/h Zone nicht bis zum esag-Kreisel durchziehen? Dasselbe gilt für die Strecke zwischen Marktplatz und Gemeindebibliothek.	Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	
20.11.2023 19:42:19	Lyss	Ja	Bereich zu klein		Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Bodenwellen bei Zonenstart	
20.11.2023 20:00:47	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Ich finde 30 sehr gut, mit 20 werden die Fussgänger dan einfach vors Auto laufen. Bitte 30 auf Aarbergstrasse weiter ziehen.	Bodenwellen bei Zonenstart	
20.11.2023 20:03:34	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	

Zeitstempel	Wohnort	Befürworten Sie eine Begegnungszone mit Tempo 20 am Marktplatz Lyss?	Wie beurteilen Sie den vorgesehenen Bereich der Begegnungszone mit Tempo 20?	Teilen Sie uns Ihre Überlegungen zum vorgesehenen Bereich mit...	Welche baulichen Massnahmen zur Signalisation und Markierung befürworten Sie für das Vorhaben?	Teilen Sie und Ihre Vorschläge zur Signalisation und Markierung der Begegnungszone mit...
20.11.2023 20:08:21	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Tempo 30 im Zentrum inkl. Bahnhofstrasse ist mein Vorschlag. Wie ich gelesen habe, sind so auch Fussgängerstreifen an wichtigen Stellen möglich. Damit wäre auch die Vortrittsregelung zwischen den verschiedenen Verkehrsteilnehmern klar	Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation), Ich bin gegen eine Begegnungszone	
20.11.2023 20:08:29	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
20.11.2023 20:10:28	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
20.11.2023 20:23:56	Busswil	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Zuerst sollten vielleicht mit denn verschiedenen Zonen in der Umgebung aufgeräumt werden damit nicht so grosse verwirrung herscht! Innerhalb paar hundert Metern alle Geschwindigkeiten vo 20-60 Km/h	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Noch mehr Signale fördern den sonst schon grossen Schilderwald.
20.11.2023 20:24:08	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Der Verkehr in Lyss ist bereits erschwert und eine Begegnungszone bei einer solch stark befahrenen Strasse würde den gesamten Verkehr noch stärker blockieren. Des Weiteren finde ich es auch für die Fussgänger gefährlich und ich würde eher Fussgängerstreifen als eine Begegnungszone machen.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
20.11.2023 20:25:58	Lyss	Ja	Bereich zu klein	Coop bis Hirschenkreisel plus Biel- und Bernstrasse (Migros bis Bären-Kreisel) ebenfalls 20er Zone begrüssenswert	Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Anhebung des Strassenbereichs	
20.11.2023 20:32:24	Lyss	Ja	Genau passend		Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs	
20.11.2023 20:34:34	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Dies ist eine Verkehrshauptachse	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Fussgängerstreifen
20.11.2023 20:36:35	lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Dies ist eine Hauptverkehrsachse von Lyss, Flickenteppich (Tempo), mit 3 Fussgänger, Bus kommt nicht mehr pünktlich am Bahnhof an, die Leute von der Feuerwehr ins Magazin müssen können nicht immer anhalten, haben kein Blaulicht,	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Keine Dies ist eine einseitige Umfrage zu Tempo 20, Thema sollte auch Tempo 30 sein
20.11.2023 20:42:44	Lyss	Ja	Bereich zu klein	Könnte man gut auch vom Kreisel des Coops machen	Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Anhebung des Strassenbereichs	Bunte Strassen wäre toll
20.11.2023 20:43:45	Neuenegg	Ja	Bereich zu klein	Tempo 20 sollte bis Coop	Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	
20.11.2023 20:53:20	Lyss	Nein	Bereich zu gross, Ich bin gegen eine Begegnungszone	Zu hohes Verkehrsaufkommen für Tempo 20.	Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation), Ich bin gegen eine Begegnungszone	
20.11.2023 20:54:55	Lyss	Nein	Bereich zu gross, Ich bin gegen eine Begegnungszone	Zu hohes Verkehrsaufkommen, unnötige Verlagerung in andere Quartiere	Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation), Ich bin gegen eine Begegnungszone	
20.11.2023 20:56:08	Lyss	Ja	Genau passend		Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Bodenwellen bei Zonenstart	
20.11.2023 20:58:33	Lyss	Ja	Genau passend	Dieser Bereich eignet sich perfekt für eine solche Zone, die Zone wird dadurch aufgewertet, in Stosszeiten ist die Durchfahrt eh nicht schneller als mit 20 möglich usw.	Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs	Farbiger Boden finde ich am besten
20.11.2023 21:04:34	3250 Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Gefahr für Fussgänger stelgt enorm, da die geplante Begegnungszone nach wie vor eine Hauptverkehrsachse tanglert.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
20.11.2023 21:06:52	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Falscher bereich, dadurch mehrbematung auf hauptstrasse, bielstrasse, und insbesondere kirchenfeldstrasse. An marktplatz lebt kaum jemand da darf und soll verkehr sein. Mehr pp wäre für die läden sinnvoll. Dafür wird die kirchenfeldstrasse wo links und rechts gelebt und gewohnt wird die belastung immer grösser.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	

Zeitstempel	Wohnort	Befürworten Sie eine Begegnungszone mit Tempo 20 am Marktplatz Lyss?	Wie beurteilen Sie den vorgesehenen Bereich der Begegnungszone mit Tempo 20?	Teilen Sie uns Ihre Überlegungen zum vorgesehenen Bereich mit...	Welche baulichen Massnahmen zur Signalisation und Markierung befürworten Sie für das Vorhaben?	Teilen Sie und Ihre Vorschläge zur Signalisation und Markierung der Begegnungszone mit...
20.11.2023 21:12:48	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
20.11.2023 21:13:37	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
20.11.2023 21:29:55	Lyss	Ja	Genau passend		Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs	
20.11.2023 21:41:37	Lyss	Ja	Genau passend		Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Bodenwellen bei Zonenstart	
20.11.2023 22:00:30	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Fussgängerstreifen braucht es. Keine 20er Zone. Falsche Strasse. Zuviel Verkehr	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
20.11.2023 22:03:08	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Begegnungszone in wohnquartier ja - hier ist aber keine explizite wohnzohne. Eine mehrbelastung der anderen strasse wie kirchenfeld ist vorprogrammiert. Bereits heute liegt da die belastung über einer vertretbaren grösse. Oft wartet man mehrere minuten um aus einer der stichstrassen herausfahren zu können. Auch der bereich bei der schule und kirche wird immer gefährlicher mit dem mehrverkehr. Eine begegnungszone hat man ja bereits auf dem marktplatz geschaffen. Mehr braucht es def. Nicht	Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation), Ich bin gegen eine Begegnungszone	Komentane signalisation ungenügend. Weder fussgänger noch autofahrer wussen wer vortrutt hat.
20.11.2023 22:10:04	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Es gibt zuviele Durchfahrten für eine Begegnungszone	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Es braucht 4 zusätzliche Fussgängerstreifen
20.11.2023 22:23:54	Diessbach / Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Ganz schlechte Idee!!! Keine linie in der Verkehrpolitik	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
20.11.2023 22:26:16	3250 Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Strassen sind keine Begegnungszone sondern für den Verkehrsfluss.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Es braucht für Kinder v. a. Fussgängerstreifen, die sind ansonsten überfordert. Sehe regelmäßig gefährliche Situationen. Alles andere ist Quatsch der nur die Rettungskräfte im Einsatzfall behindern.
20.11.2023 22:26:48	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
20.11.2023 22:28:44	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Tempo 30 ist ausreichend	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Tempo 30 ist ausreichend
20.11.2023 22:53:43	Lyss	Ja	Genau passend		Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs	
20.11.2023 23:02:03	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	zu viel Verkehr, es würde noch mehr stocken.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Es braucht endlich wieder einen Fussgängerstreifen beim Lyssbach! Sonst keine anderen baulichen Massnahmen, dies wären nur weitere Schikanen für den Verkehr, welche es in ganz Lyss schon zur Genüge gibt! Eine Begegnungszone wertet den Marktplatz nicht auf...
20.11.2023 23:03:03	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	Ich finde es bedenklich, eine Ja/Nein Umfrage mit 8 Möglichkeiten eines Jas gegen einer (1) Möglichkeit eines Neins gegenüber zu stellen
20.11.2023 23:20:17	Lyss	Ja	Genau passend		Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs	
20.11.2023 23:29:57	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	tempo 30, ja zur begegnungszone, mit fussgängerstreifen
20.11.2023 23:49:28	3292 Busswil	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	Eine Begegnungszone in diesem Beriech ist weder Zeitgemäss noch Zielführend. Der Gemeindekern wurde vor 15 Jahren als Coop und Migros ausgesiedelt haben zerrissen. Natürlich hat es noch Fussgänger in diesem Bereich, diese paar welche dort unterwegs sind kommen sich mit etwas eigenverantwortung und eigeninitiative aber mit dem motorisierten Verkehr nicht in die Queere! Hören Sie damit auf eine Energiestadt werden zu wollen und gleichzeitig mit noch mehr schikanen den motorisierten Verkehr zu verbannen und den Langsamverkehr zu fördern. Nur Fahrräder und Fussgänger werden die Stadt Lyss nicht vorwärts bringen.
21.11.2023 00:06:02	[redacted] Lyss	Ja	Genau passend		Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs	

Zeitstempel	Wohnort	Befürworten Sie eine Begegnungszone mit Tempo 20 am Marktplatz Lyss?	Wie beurteilen Sie den vorgesehenen Bereich der Begegnungszone mit Tempo 20?	Teilen Sie uns Ihre Überlegungen zum vorgesehenen Bereich mit...	Welche baulichen Massnahmen zur Signalisation und Markierung befürworten Sie für das Vorhaben?	Teilen Sie und Ihre Vorschläge zur Signalisation und Markierung der Begegnungszone mit...
21.11.2023 00:12:53	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Lieber ein Poller stellen und am 20.00 bis 05.00 sperren. Die restliche Zeit normal fahren lassen.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
21.11.2023 01:18:12	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Ich beantrage eine Tempo-30-Zone in diesem Bereich. Damit die Sicherheit der Fussgänger(vor allem der Kinder) gewährleistet wird, beantrage ich genügend Fussgängerstreifen anzubringen. Dieser Antrag bezieht sich auch auf die Strecke Petit Palace-Hirschenplatz-Kantonalbank und alle anderen kritischen Tempo-30-Bereiche. Begründung: Kleinkinder verstehen sehr schnell, dass die Querung der Strassen nur über gelbe "Zebrastreifen" zulässig und sicher ist. Begegnungszonen ohne Fussgängerstreifen verleiten die Kinder dazu, unvorsichtig die Strasse zu überqueren. Mein Motto für Lyss: Tempo 30 mit Fussgängerstreifen!	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Einer Grosszahl der angesprochenen Personen!
21.11.2023 02:40:55	Lyss	Ja	Genau passend		Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Bodenwellen bei Zonenstart	
21.11.2023 06:18:54	Busswil	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
21.11.2023 06:39:34	lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Lassen wiw es Heute ist.	Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation), Ich bin gegen eine Begegnungszone	Nicht nötig
21.11.2023 07:13:24	Lyss	Ja	Genau passend		Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Bodenwellen bei Zonenstart	
21.11.2023 07:18:46	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Es hat keinen Nutzen. Im Gegenteil, die Fahrräder werden schneller sein als die Autos und das ist ein Sicherheitsrisiko. Es gibt genug Platz für Fußgänger und der Verkehr wird dadurch nicht weniger. Wir verursachen nur Kosten, wie bei der Alpenstrasse, wo aus unerklärlichen Gründen Tempo 30 gilt.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Es braucht keine Signalisation oder wenn, dann normale Geschwindigkeitstafeln. Das Geld wäre besser in beleuchtete Zebrastreifen investiert, das wäre 100 mal besser und sicherer.
21.11.2023 07:28:57	Biel	Ja	Genau passend	Verkehrsabfluss der Quartierte Spinnsmatt, Stigli und Kamblyareal sollte nördlich dem Lyssbach entlang via Kasernenstrasse erfolgen, nicht durch den Marktplatz.	Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs	
21.11.2023 07:30:18	Kallnach	Ja	Genau passend		Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Bodenwellen bei Zonenstart	
21.11.2023 07:50:55	3250 Lyss	Ja	Genau passend, Bereich zu klein	Ausweitung ganzer Juraweg. Es nehmen nach wie vor viele Autolenker die "Abkürzung" durch Fabrikstrasse/Juraweg. Mit einer 20er -Zone macht man diese Abkürzung unattraktiver.	Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Bodenwellen bei Zonenstart	Generelle Bemerkung zur bestehenden 20-Zone am Bahnhof. Beim Monopoliplatz wird die 20-Zone so gut wie nie eingehalten. Autolenker geben Gas und von den E-Bike-Fahrer möchte ich gar nicht sprechen... Ich wünsche mir, dass die 20-Zone am Marktplatz besser umgesetzt wird und man als Fussganger sicherer ist.
21.11.2023 07:52:06	Lyss	Ja	Genau passend	Ich verstehe nicht, warum überhaupt eine Konsultation gemacht wird: wir haben einen Verkehrsricjtplan, einen Energierichtplan und streben das Energiestadt Kabel Gold an. Jetzt ist Zeit Massnahmenkatalog umzusetzen! Ich wünsche mir eine Autofreie Innenstadt. Wenn Ich Im Dorf bin quere Ich die Strasse regelmässig auf dem ganzen Abschnitt. Es ist regelmässig Stau, so dass Autos sowieso nicht schneller fahren können.	Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs	
21.11.2023 08:02:23	Bern	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Es hat bereits eine sehr angenehm breite Begegnungszone, wo ein Markt und gar Konzerte stattfinden können, ohne dass der Verkehr groß eingeschränkt werden muss oder wäre. Die Bahnhofstraße ist ein wichtiger Umschlagplatz für alle Berufstätigen wegen der Post und dem Bahnhof. Solange die Parkplätze erhalten bleiben, ist Tempo 20 dort okay, da die Strecke kurz ist und die Hauptstraße parallel dazu verläuft.	Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation), Ich bin gegen eine Begegnungszone	Wenn man das Einkaufen möglichst unattraktiv machen und damit das Dorfleben "killen" will, dann müssen möglichst viele Hindernisse aufgestellt werden....

Zeitstempel	Wohnort	Befürworten Sie eine Begegnungszone mit Tempo 20 am Marktplatz Lyss?	Wie beurteilen Sie den vorgesehenen Bereich der Begegnungszone mit Tempo 20?	Teilen Sie uns Ihre Überlegungen zum vorgesehenen Bereich mit...	Welche baulichen Massnahmen zur Signalisation und Markierung befürworten Sie für das Vorhaben?	Teilen Sie und Ihre Vorschläge zur Signalisation und Markierung der Begegnungszone mit...
21.11.2023 08:11:26	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Für mich ist es der falsche Ort. Ich wohne am Kornweg und arbeite am Steinweg. Jeden Morgen und Abend ist da schon jetzt mit Tempo 30 ein langer Stau. Der Bus und auch das Poschi von Aarberg her, kann nicht fahren und meistens verpassen die Leute den Anschluss am BHF. Ich habe bedenken, dass bei Tempo 20 dies noch extremer wird. Zudem habe ich zwei kleine Kinder. Mein älterer Sohn lernt gerade den Fussgängerstreifen kennen. Dies ist aber schon bei den Tempo 30 Zonen schwierig. Da es da keine Fussgänger mehr gibt. Die Kinder können dies gar nicht mehr lernen den Umgang mit Auto und die Strasse zu überqueren. Ein gefährliches Spiel. Da in der 30 Zone die meisten Autos einfach fahren und nicht auf die Fussgänger achten.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
21.11.2023 08:24:08	Lyss	Ja	Genau passend		Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Bodenwellen bei Zonenstart	
21.11.2023 08:24:57	Busswil	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Die Sicherheit mit der 30er Zone ist gewährleistet. Der Verkehrsfluss würde immens gestört und zu einer Überbelastung der Hauptstrassen führen.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
21.11.2023 08:25:48	Lyss	Ja	Bereich zu klein		Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Bodenwellen bei Zonenstart	
21.11.2023 09:01:32	Schüpfen	Ja	Bereich zu klein		Anhebung des Strassenbereichs	
21.11.2023 09:31:32	[redacted] 3250 Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	um den Fussgänger zu schützen braucht es unbedingt Fussgängerstreifen welche der Kanton im 30 Bereich zulässt	Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation), Ich bin gegen eine Begegnungszone	wir haben in Lyss keine einheitliche und zu viele verschiedene Geschwindigkeits und Strassenüberführungs Systeme, dies ist verwirrend für Alt wie Jung
21.11.2023 09:40:56	[redacted] 3250 Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
21.11.2023 10:12:45	[redacted] 3250 Lyss	Ja	Genau passend	In der vorgesehenen Zone herrscht mit der heutigen Situation zu viel Unsicherheit betreffend Vortrittsrecht.	Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	
21.11.2023 11:02:16	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Lyss wird für alle Verkehrsteilnehmer kompliziert und gefährlich. Ich finde das diese Strasse wieder zu Tempo 30 mit Fussgängerstreifen geändert wird. Oder eine Zone 30 wie jetzt aber mir Fussgängerstreifen wie es schon bei Tempo 30 war.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
21.11.2023 11:16:07	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Tempo 30 finde ich ausreichend. man könnte beide Parteien (Auto + Fussgänger) darauf aufmerksam machen, dass sie gegenseitig Rücksicht nehmen sollen. siehe Köniz, Tempo 30 Fussgänger können überall queren. Fussgängerstreifen gab nur Stau. siehe Bericht im Internet „Köniz hat vielen den Weg zur Tempo 30 Zone geebnet".	Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs	siehe Bericht Köniz
21.11.2023 11:55:45	Lohn-Ammannsegg	Ja	Genau passend	-	Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	-
21.11.2023 12:02:09	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	Mehr Fussgängerstreifen

Zeitstempel	Wohnort	Befürworten Sie eine Begegnungszone mit Tempo 20 am Marktplatz Lyss?	Wie beurteilen Sie den vorgesehenen Bereich der Begegnungszone mit Tempo 20?	Teilen Sie uns Ihre Überlegungen zum vorgesehenen Bereich mit...	Welche baulichen Massnahmen zur Signalisation und Markierung befürworten Sie für das Vorhaben?	Teilen Sie und Ihre Vorschläge zur Signalisation und Markierung der Begegnungszone mit...
21.11.2023 12:19:30	Mörigen	Ja, Nein	Genau passend, Bereich zu klein, Bereich zu gross, Ich bin gegen eine Begegnungszone	Grundsätzlich bin ich gegen eine Begegnungszone aus folgender Überlegung: In Lyss haben wir ein grosses Problem mit dem Nadelöhr Hirschenkreisel. Ich bin der Meinung, dass man dem Verkehr Optionen geben muss, leider gibt es in Lyss für sehr viele Fahrsituationen genau die EINE Option Hirschenkreisel. Dies ist das Problem. Aus meiner Sicht muss der Verkehr möglichst weg vom Hirschenkreisel gebracht werden und dies erreicht man nicht durch Temporeduktion oder Einführung einer Begegnungszone. Falls man, und nur dann, die Optionen erweitern würde, wäre ich sogar für eine vollflächige Begegnungszone im Zentrum (zwischen Kino und Mühleplatz NW-SO und zwischen Coop und Monopolyplatz N-SW). Ich kann auch konkrete Massnahmen für Optionen liefern : -Durchfahrt Birkenweg über Lyssbach nach Westring (Verkehrsverlagerung weg von Hirschenkreisel für Verkehr aus Nord nach Stigli und Bellissa) inkl. BAu Kreisel Einfahrt Birkenweg (Entlastung Zeughausstrasse mit unglücklicher Einfahrt gleich neben Sonnenkreisel) -Über- oder Unterführung Bahnübergang Steinweg richtung Busswil und Lysser Nord-Ostseite (Verkehrsverlagerung weg von Hirschenkreisel und dessen Unterführung nach Bürenstrasse) -Bau Zufahrtsstrasse Stigli zwischen Austrasse und Kornweg Bushaltestelle (ehemaliger Bahnübergang) (Schneller Zugang Stigli von Autobahn - Verkehr aus Nord nimmt Ausfahrt Süd) Mir ist klar, dass diese Vorschläge Vor- und Nachteile birgen aber jeder Weg startet mit einem Gedanken. Dem Problem des Überverkehrs am Hirschenkreisel muss mittelfristig entgegengewirkt werden (ein neuer Kreisel wird es ebenso wenig lösen wie Begegnungszonen alleine). Auch, ob motorisiert oder elektrifiziert, der Verkehr wird nicht abnehmen.	Anhebung des Strassenbereichs, Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation), Ich bin gegen eine Begegnungszone	Eine weitere Verengung der Fahrbahn ist an dieser Stelle genauso unangebracht (zu eng), wie Bodenwellen bei Zonenstart (sind nie aufs richtige Tempo ausgeführt). Wenn die Zone durchgebracht wird, dann befinde ich eine Anhebung der Fahrbahn auf Niveau Marktplatz (Niveau Natursteine) als absolut beste Massnahme, da erst so eine reibungslose Begegnungs- und Eventzone entsteht. Grundsätzlich bin ich gegen eine Begegnungszone aus obenstehender Überlegung.
21.11.2023 12:59:20	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Es gibt am Lyss-Bach entlang genügend Begegnungszonen	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Nicht Notwendig
21.11.2023 13:42:28	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
21.11.2023 14:15:41	Biel	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
21.11.2023 15:33:58	lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	tempo 30 ist ausreichend, alle Verkehrsteilnehmer noch mehr auf Regelungen hinweisen	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
21.11.2023 15:59:24	Lyss	Ja	Bereich zu klein	Ich muss warten, bis die Autos ganz anhalten.	Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	keine
21.11.2023 16:03:14	Lyss	Ja	Genau passend	Ich möchte, dass die Autos anhalten müssen, wenn ich über die Strasse gehen will.	Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs	keine
21.11.2023 16:07:00	Lyss	Ja	Genau passend	Ich möchte die Strassen rasch queren können, wenn ich zu meiner Grossmutter gehe.	Anhebung des Strassenbereichs	keine
21.11.2023 16:38:23	3250 Lyss	Ja	Genau passend		Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs	
21.11.2023 16:51:02	Lyss	Ja	Genau passend	Passend für einen ersten Schritt. Gerne kann eine verkehrsfreie Zone geprüft werden. Bspw. Zu Beginn an Sonntagen.	Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs	

Zeitstempel	Wohnort	Befürworten Sie eine Begegnungszone mit Tempo 20 am Marktplatz Lyss?	Wie beurteilen Sie den vorgesehenen Bereich der Begegnungszone mit Tempo 20?	Teilen Sie uns Ihre Überlegungen zum vorgesehenen Bereich mit...	Welche baulichen Massnahmen zur Signalisation und Markierung befürworten Sie für das Vorhaben?	Teilen Sie und Ihre Vorschläge zur Signalisation und Markierung der Begegnungszone mit...
21.11.2023 17:18:54	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Ich finde es ist unverantwortlich eine Begegnungszone in diesen Bereichen zu errichten. Es wird nur zu einem Verkehrschaos kommen. Seit Jahren haben wir dies schon so, weshalb eine Veränderung? Die meisten Erwachsenen die nicht Autofahren haben in meiner Meinung in dieser Umfrage nichts zu verlieren da diese nicht wissen wie mühsam es ist wenn Menschen einfach so auf die Strasse laufen.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Falls es zu dies kommen sollte, hoffe ich das die Signalisierung möglichst gross und auffällig sein wird. Schliesslich sollten Autofahrer welche immer mit 30 fahren dann auch 20 können.
21.11.2023 17:47:37	Bargen	Ja	Genau passend		Bodenwellen bei Zonenstart	
21.11.2023 17:49:59	Jens	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Es braucht wie früher wieder drei Fussgängerstreifen! Bei Heiniger Sport, bei der Brücke zum Baslerhaus und vom Bolero zum Kambly Shop.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	FUSSGÄNGERSTREIFFEN.
21.11.2023 18:03:17	Grenchen	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Fussgängerstreifen wären besser da diese Strecken zwingend durchfahren werden müssen um die Stadt zu duchqueren. Also wenn überhaupt einen der Bereiche. Sie würden vermutlich nur zu mehr Stau führen.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
21.11.2023 18:33:36	[redacted] Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Wie soll denn der Verkehr noch vernünftig durch diese Zone fliessen? Mit dieser Massnahme würden die Fussgänger den Verkehr behindern und damit den Hirschenkreisel verstopfen. Wenn sinnvolle Möglichkeiten bestehen würden den Hirschenkreisel zu umgehen wäre die Begegnungszone sicher einfacher umzusetzen.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
21.11.2023 18:36:32	Büetigen	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Das ist gefährlich und es staut immer!	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
21.11.2023 18:44:54	Kosthofen	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Eine Begegnungszone schafft man, indem man den Verkehr reduziert, nicht, indem man ihn künstlich ausbremst. Statt mit negativen Anreizen wie Verboten, sollte man positiv reagieren und alternative Routen bieten, die schneller und komfortabler sind. Man kann doch das grösste Coop in der Stadt nicht nur in eine Richtung normal (50) erschliessen. Im Umland sind viele Siedlungsgebiete nicht oder nur mangelhaft an den ÖV angebunden. Wir Leute vom Land sind aufs Auto angewiesen. Verkehrsbeschränkungen senken die Wirtschaftsleistung und mindern das soziale Kapital, weil es schwieriger wird, Freunde zu besuchen.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
21.11.2023 18:53:00	Lengnau	Ja	Genau passend		Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	
21.11.2023 20:01:12	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
21.11.2023 20:02:56	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
21.11.2023 20:11:37	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
21.11.2023 20:11:38	3250 Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
21.11.2023 20:12:45	3250 Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
21.11.2023 20:16:58	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
21.11.2023 21:07:55	Lyss	Ja	Genau passend		Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs	
21.11.2023 22:06:49	Lyss	Ja	Genau passend		Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs	
21.11.2023 22:18:29	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Ich bin gegen eine Begegnungszone; ich befürworte Fussgängerstreifen, da dies für alle Beteiligten am Einfachsten ist; vor allem für junge und alte Fussgänger. Für Autofahrer ist Tempo 20 zu langsam, würde vermutlich von vielen nicht eingehalten.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Ich bin gegen eine Begegnungszone; ich befürworte Fussgängerstreifen, da dies für alle Beteiligten am Einfachsten ist; vor allem für junge und alte Fussgänger. Für Autofahrer ist Tempo 20 zu langsam, würde vermutlich von vielen nicht eingehalten.

Zeitstempel	Wohnort	Befürworten Sie eine Begegnungszone mit Tempo 20 am Marktplatz Lyss?	Wie beurteilen Sie den vorgesehenen Bereich der Begegnungszone mit Tempo 20?	Teilen Sie uns Ihre Überlegungen zum vorgesehenen Bereich mit...	Welche baulichen Massnahmen zur Signalisation und Markierung befürworten Sie für das Vorhaben?	Teilen Sie und Ihre Vorschläge zur Signalisation und Markierung der Begegnungszone mit...
21.11.2023 23:20:34	lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Bodenwellen bei Zonenstart	
21.11.2023 23:50:14	Ins	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Völlig überflüssiges Getue. Zurück zur alten Regelung Innerorts mit Fussgängerübergängen, wo sinnvoll und nötig.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Ich bin gegen eine Begegnungszone, Frage erübrigt sich.
22.11.2023 06:50:52	Bargen	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
22.11.2023 10:07:03	3270 Aarberg	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Massnahme ist völlig unnötig und würde den täglichen Stau durch Lyss noch weiter vergrössern.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
22.11.2023 10:13:58	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Wir haben bereits genug Zonen mit geringer Fahrgeschwindigkeit	Ich bin gegen eine Begegnungszone	-
22.11.2023 10:20:13	Bern	Ja	Genau passend		Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Anhebung des Strassenbereichs	
22.11.2023 12:57:09	3292 busswil be	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	finde ich völlig überflüssig. wenn schon, dann gar keine autos mehr auf dieser strasse	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
22.11.2023 14:44:48	[redacted]	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Hier wird so oder so langsam gefahren. Ich bin gegen jegliche Verschärfung der Uebertriebenen Regulierungen	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Wie anhin ist gut so.
22.11.2023 16:52:25	Lyss	Ja	Bereich zu klein	Wenn es eine Begegnungszone werden soll, was ich sehr begrüsse, sollte diese überall zu queren sein und der Fußgänger über das Auto gestellt werden. Der Bereich ist deshalb hier ein guter Anfang, welcher hoffentlich dereinst noch erweitert wird.	Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Bodenwellen bei Zonenstart	
22.11.2023 17:09:53	Bellmund	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	Zebrastreifen
22.11.2023 17:46:31	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Es ist für alle unklar wer Vortritt hat (vegleich Bielstrasse) und das Wechsel der Zonen innerhalb kurze Distanzen (Hauptstrasse, Marktplatz, Herrengasse und Zeughausstrasse) wäre etwas unglücklich	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
22.11.2023 17:49:49	Busswil, [redacted]	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Aus Sicht der knapp 10000 Verkehrsteilnehmenden Tag für Tag wäre eine Begegnungszone aus meiner Sicht die falsche Lösung. Die verkehrsorientierte Strasse (30iger Zone ohne Fussgänger) ist für den Verkehrsfluss sicherlich die beste Lösung (war auch so damals geplant und so politisch verkauft worden). Ich bin allerdings viel an Veranstaltungen, Sitzungen, Wochenmärit und Privat am Marktplatz. Zudem habe ich 1 Jahr in Lyss gewohnt und habe mit dem Kinderwagen viele Male die Strasse überquert. Lange Wartezeiten und gefährliche Situationen habe ich nie erlebt, im Gegenteil, ich war erstaunt wieviele Autofahrer für uns angehalten haben. Trotzdem habe ich einen oder maximal zwei Fussgängerstreifen vermisst (einen ca. beim Weissen Kreuz und einen ca. auf der Höhe Juraweg). Deshalb bin ich der Überzeugung, dass eine 30iger Strasse mit Fussgänger die Bedürfnisse beider Welten (Verkehrsteilnehmende und Fussgänger) am Besten gerecht wird. Haftungsfrage bzw. rechtliche Situation: Bei einem Fussgängerstreifen müssen Sichtverhältnisse zwischen Verkehrsteilnehmenden und Fussgänger zwingend gegeben sein (siehe Normen). Es stellt sich mir nun die Frage muss in einer Begegnungszone überall diese Sichtverhältnisse gegeben sein. Dies wäre für die Sicherheit und Haftungsfragen für die Gemeinde Lyss/Veranstalter extrem wichtig. Muss bei jedem Event einen gewissen Sicherheitsabstand zum Strassenrand eingehalten werden? Würde es Beschränkungen für die Veranstalter geben? Diese Fragen sollten abgeklärt werden.	Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation), Ich bin gegen eine Begegnungszone	

Zeitstempel	Wohnort	Befürworten Sie eine Begegnungszone mit Tempo 20 am Marktplatz Lyss?	Wie beurteilen Sie den vorgesehenen Bereich der Begegnungszone mit Tempo 20?	Teilen Sie uns Ihre Überlegungen zum vorgesehenen Bereich mit...	Welche baulichen Massnahmen zur Signalisation und Markierung befürworten Sie für das Vorhaben?	Teilen Sie und Ihre Vorschläge zur Signalisation und Markierung der Begegnungszone mit...
22.11.2023 19:10:54	Lyss	Ja	Bereich zu klein	Zusätzlich zum vorgesehenen Bereich auch noch den Bereich Bahnhofstrasse-Hirschenkreisel-Marktplatz anschliessen würde die Begegnungszone aufwerten und den Hirschenkreisel verkehrsberuhigen.	Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs	
22.11.2023 19:17:07	Lyss	Ja	Genau passend	Schon mal ein guter Anfang	Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Anhebung des Strassenbereichs	Vor allem die Fahrbahn auf Niveau Platu anheben. So entsteht ein Hindernissfreies Queren der Strasse (vor allem für Rollstühle und Rollatoren)
22.11.2023 20:09:57	LYSS	Nein	Bereich zu gross, Ich bin gegen eine Begegnungszone	Wir benötigen fussgängerstreifen damit wir in sicherheit die strasse überqueren können.Und nicht begegnungszonen wo fussgänger warten und die autos nie anhalten	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
22.11.2023 20:31:12	[redacted] 3250 Lyss	Ja	Genau passend		Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	
22.11.2023 20:38:57	[redacted] 3250 Lyss	Ja	Genau passend	Die aktuelle Verkerssituation ist gerade für Schüler/Kindergärtner gefährlich und hinterlässt bei uns als Eltern immer etwas ein mulmiges Gefühl. Selbst für Erwachsene ist das Überqueren gerade im Stosszeiten mühsam. Nur wenige halten an und wenn, muss man immer auf der Hut sein, dass der Gegenverkehr mitdenkt. Durch die Begegnungszone erhoffen wir uns eine Entschärfung der Situation.	Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Bodenwellen bei Zonenstart	
22.11.2023 20:44:15	Lyss	Ja	Genau passend		Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs	
22.11.2023 20:49:21	[redacted] 3250 Lyss	Ja	Genau passend	Die aktuelle Verkerssituation ist gerade für Schüler/Kindergärtner gefährlich und hinterlässt bei uns als Eltern immer etwas ein mulmiges Gefühl. Selbst für Erwachsene ist das Überqueren gerade im Stosszeiten mühsam. Nur wenige halten an und wenn, muss man immer auf der Hut sein, dass der Gegenverkehr mitdenkt. Durch die Begegnungszone erhoffen wir uns eine Entschärfung der Situation.	Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Bodenwellen bei Zonenstart	
22.11.2023 22:08:24	Lyss	Ja	Genau passend		Bodenwellen bei Zonenstart, Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	
23.11.2023 07:22:37	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Völlig übertrissene Massnahme. Resultat bei der Bahnhofstrasse ersichtlich. 20 wird nicht eingehalten und das überraschende Überqueren der Fussgänger ist nun ein erhöhtes Risiko.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
23.11.2023 07:32:05	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	Fussgängerstreifen sind notwendig. Für die Kinder wie auch Erwachsene ist eine Überquerung der Strasse zu unklar bzw. gefährlich.
23.11.2023 07:33:05	3250 Lyss	Nein	Bereich zu gross	Die temporäre Sperrung (Lyssbachmärit, Stärnemärit, usw.) der Hauptachse im Zentrum reicht aus, breitere Fussgängerstreifen zum Queren sind wieder nötig.	Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	Keine Begegnungszone auf der Hauptachse, Zone neben der Strasse attraktiver gestalten und Spielraum für stationäre Gastrobetriebe öffnen oder bevorzugt behandeln.
23.11.2023 10:46:02	Lyss	Ja	Genau passend	Es wäre schön in Lyss eine Begegnungszone zu haben	Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Bodenwellen bei Zonenstart	
23.11.2023 10:46:37	Busswil	Ja	Genau passend		Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	
23.11.2023 13:15:11	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Noch gefährlicher als jetzt.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Tempo 30 mit 3 weiteren Fussgängerstreifen. 1x Gemeinde/Dosenbach, 1x Schäfer/Hotel Kreuz & 1x Rest. Salzbütti/Verzw. Marktplatz/Herrengasse
23.11.2023 13:48:51	Lyss	Ja	Bereich zu klein	Kann problemlos bis zum esag-Kreisel verlängert werden	Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	Kein Labör 2.0, also keine Farbe und sonstigen Unsinn; kein Zustellen der Strassenfläche (Es müssen und dürfen ja immer noch Fahrzeuge durch), bestehende Parkiermöglichkeiten sollen erhalten bleiben. Die 20 km/h Höchstgeschwindigkeit ist durchzusetzen (auf der Bahnhofstraße übrigens auch)

Zeitstempel	Wohnort	Befürworten Sie eine Begegnungszone mit Tempo 20 am Marktplatz Lyss?	Wie beurteilen Sie den vorgesehenen Bereich der Begegnungszone mit Tempo 20?	Teilen Sie uns Ihre Überlegungen zum vorgesehenen Bereich mit...	Welche baulichen Massnahmen zur Signalisation und Markierung befürworten Sie für das Vorhaben?	Teilen Sie und Ihre Vorschläge zur Signalisation und Markierung der Begegnungszone mit...
23.11.2023 13:48:56	Lyss	Ja	Bereich zu klein	Kann problemlos bis zum esag-Kreisel verlängert werden	Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	Kein Labör 2.0, also keine Farbe und sonstigen Unsinn; kein Zustellen der Strassenfläche (Es müssen und dürfen ja immer noch Fahrzeuge durch), bestehende Parkiermöglichkeiten sollen erhalten bleiben. Die 20 km/h Höchstgeschwindigkeit ist durchzusetzen (auf der Bahnhofstraße übrigens auch)
23.11.2023 15:27:24	Lyss	Ja	Bereich zu klein	Die Begegnungszone sollte bis zum ESAG Kreisel weitergeführt werden, so dass der Alte Viehmarkt, Thai Sawadee und div. Coiffeurgeschäfte auch davon profitieren.	Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Bodenwellen bei Zonenstart	
23.11.2023 15:39:42	3250 Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Eine Begegnungszone in diesem Bereich ist eine weitere Massnahme um die Sicherheit für Kinder, Velofahrende und Autofahrende zu verschlechtern. Wenn schon eine Massnahme, dann die, den Bereich verkehrsfrei zu machen.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
23.11.2023 15:42:55	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
23.11.2023 16:47:15	Lyss	Ja	Bereich zu klein	Die Begegnungszone sollte bis zum ESAG-Kreisel verlängert werden. Auch die Zone Herrengasse sollte mindestens bis zur Kreuzgasse, besser bis zu Kirchenfeldstrasse verlängert werden (Schulweg)!	Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Bodenwellen bei Zonenstart	Farbliche Markierungen und Hinweistafeln in regelmässigen Abständen.
23.11.2023 18:35:15	3250 Lyss	Ja	Genau passend	Zuviel Durchgangsverkehr	Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn)	
23.11.2023 20:07:47	Lyss	Ja	Bereich zu klein	Tempo 20 bis zum Coop-Kreisel	Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Bodenwellen bei Zonenstart	
23.11.2023 20:17:30	Lyss	Ja	Genau passend		Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs	
23.11.2023 20:23:23	Lyss	Ja	Bereich zu klein	mindestens bis zum Coop erweitern	Bodenwellen bei Zonenstart	
23.11.2023 21:25:46	Lyss	Ja	Bereich zu klein	Velowege entlang Lyssbachs sollen auch tempo 20 sein	Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	
23.11.2023 21:39:46	3250 Lyss	Ja	Bereich zu klein		Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Bodenwellen bei Zonenstart	
23.11.2023 21:43:16	Lyss	Ja	Bereich zu klein	Ich bin für eine autofreie Bahnhofstrasse	Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Bodenwellen bei Zonenstart, Anhebung des Strassenbereichs	
23.11.2023 21:48:19	Lyss	Ja	Bereich zu klein	Gerade der Abschnitt beim Schulhaus ist besonders wichtig! Fährräder erhalten Vortritt vor Autos, falls nicht schon so definiert.	Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Anhebung des Strassenbereichs	Klare eindeutige Signalisation der Vortrittsregeln
23.11.2023 21:49:57	Lyss	Ja	Genau passend	Die Zone ist aktuell ohne einen Zebrastreifen für Kinder zu wenig sicher. Tempo 20 ist eine Aufwertung.	Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs	Farbliche gestaltung könnte zur Aufwertung des Ortsbildes beitragen
23.11.2023 22:03:52	Münsingen	Ja	Genau passend		Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	
23.11.2023 22:54:27	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	In der Arbeitsgruppe wurde damals klar die 30km/h bevorzugt, auch auf der Bahnhofstrasse. Grund ist, dass wenn einmal 30 und dann wieder 20km/h es etwas verwirrlich ist. 30 km/h mit Fussgängerstreifen, was auch erlaubt ist, wäre ausreichend und auch sicherer als eine Bewegungszone.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
24.11.2023 07:12:54	Lyss	Ja	Bereich zu klein		Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Bodenwellen bei Zonenstart	
24.11.2023 08:46:43	Zollikofen	Nein	Bereich zu gross, Ich bin gegen eine Begegnungszone	Mindestens die Hauptachse müsste Tempo 30 bleiben mit Fussgängerstreifen. Fussgängerstreifen sorgen bei jedem Strassenbenützer für Klarheit.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Tempo 30 mit Fussgängerstreifen.

Zeitstempel	Wohnort	Befürworten Sie eine Begegnungszone mit Tempo 20 am Marktplatz Lyss?	Wie beurteilen Sie den vorgesehenen Bereich der Begegnungszone mit Tempo 20?	Teilen Sie uns Ihre Überlegungen zum vorgesehenen Bereich mit...	Welche baulichen Massnahmen zur Signalisation und Markierung befürworten Sie für das Vorhaben?	Teilen Sie und Ihre Vorschläge zur Signalisation und Markierung der Begegnungszone mit...
24.11.2023 09:12:05	Lyss, [redacted]	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Zusätzlicher Kommentar zu meinem Statement an der Info-Veranstaltung: Der Marktplatz/Aarbergstrasse ist eine Transitstrasse und Übergang vom Lyssbach von Lyss-Nord/Ost zu Lyss West. D.h. Alle, welche im Grossraum Kambly-Areal bis Grien wohnen und z.B. an den Bahnhof, Migros oder Lyssbachpark wollen, müssen über diese Strasse (n) fahren. - Gleiches gilt, wenn man vom Grossraum "Migros" zum Coop will. - Es wurde seitens Gemeinde (Bau- Raum- und Verkehrsplanung) leider "sträflich" eine Durchfahrt Kambly-Areal - Kaserne - Bielstrasse versäumt. Entweder ist alle Strassen Sackgassen oder mit einem allgemeinen Fahrverbot belegt. d.h. man MUSS über den Marktplatz oder Zeughausstrasse fahren. Somit ist eine Einführung einer Begegnungszone mit dem Argument "Sicherheit" völlig utopisch. Was das Resultat sein wird, der Verkehr wird sich automatisch (durch Dauerstau Marktplatz) über die Hauptstrasse - Kirchenfeldstrasse - Aarbergstrasse verschieben. - Was dann wiederum negativ für das Kirchenfeldschulhaus ist. (Siehe Begegnungszone Grenchen mitten über die Bielstrasse, Verkehr wird umgeleitet zum Flughafen und wieder zurück neben Breitling an die Bielstrasse) - Umweltpolitischer Blödsinn. Genau das gleiche wird in Lyss auch passieren. - Vor allem bei 9000 Verkehrsteilnehmern täglich (auch wenn nur die Hälfte davon Motorfahrzeuge wären) Das Argument "Umweltschonend" habe ich bereits widerlegt. Das Gegenteil, aufgrund der technischen Gegebenheiten wird die Durchfahrt mit 20 Km/h im 1. maximal 2. Gang, also zwischen 2000-3000 Touren stattfinden, was 1. einen massiv erhöhten Benzin/Dieselverbrauch bedeutet und 2. erhöhte Lärmbelastung. - Generell: Lyss ist der wichtigste Verkehrsknotenpunkt im ganzen Seeland. Hier kreuzen sich die Strassen von Kerzes-Aarberg, Biel-Bern, Autobahnende Bern-Biel, Ausfahrt Studen (von Bern kommend), Solothurn-Büren a.A., Bätterkinden-Suberg und Schnottwil. Alle diese Strassen fallen direkt in Lyss zusammen. Es fehlt ein grossflächiges Verkehrskonzept für Lyss (Grossräumige Umfahrungsmöglichkeit) - Jetzt hier nochmals "verkehrsbehindernde" Massnahmen einzuführen, ist ein kapitaler Fehler.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Keine Begegnungszone, dafür 2 Fussgängerstreifen: einen auf Höhe Gemeindeverwaltung, der zweite (Kombinierter Velo- & Fussgängerübergang) auf Höhe Herrengasse/Zeughausstrasse (oder, je nach gesetzlicher Grundlage nur ein Velo-Übergang) oder alternativ "Bumbs" vor der Kreuzung Herrengasse/Zeughausstrasse und auf Höhe Gemeindeverwaltung.
24.11.2023 09:54:14	Lyss	Ja	Genau passend, Bereich zu klein	Nördlich und südlich des Hirschenkreisels könnte die 20er-Zone etwas verlängert werden (auf der Hauptstrasse).	Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Bodenwellen bei Zonenstart	
24.11.2023 10:01:03	solothurn	Ja	Genau passend	Gut für die Sicherheit von Fussgängern, insbesondere Kinder u alte Leute, gut für Geschäfte	Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	nur Bodenmarkierung
24.11.2023 12:13:14	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
24.11.2023 12:31:36	Lyss	Nein	Genau passend	Warum Tempo 20? Warum nicht komplett gesperrt und nur für ÖV befahrbar!	Bodenwellen bei Zonenstart, Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	
24.11.2023 12:42:15	3292 Busswil BE	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Auf einer als Durchgangsstrasse bezeichnete Strasse ist ein 20er Zone umstritten. Das Zentrum sollte sich so gestalten dass keine Durchgangsstrassen beschnitten würden. Man sollte im Gegenteil den Verkehr flüssig halten, damit Schleichverkehr durch Quartiere minimiert werden.	Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation), Ich bin gegen eine Begegnungszone	Auf keinen Fall Sichtsperren wie Hecken oder Bäume zu nahe an die Strasse, und keine Verengungen. Der Verkehr soll ohne grosse Geschwindigkeitsveränderungen fliessen können.
24.11.2023 14:38:17	3292Busswil	Nein	Bereich zu gross, Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
24.11.2023 15:45:25	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Fussgänger sind besser für die Kids, Rad steht, Kind geht	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Mit Fussgängerstreifen fährt man auch langsam, vorallem wenn drei oder 4 aufeinander folgen und die Regelung ist für alle klar, auch für den ÖV

Zeitstempel	Wohnort	Befürworten Sie eine Begegnungszone mit Tempo 20 am Marktplatz Lyss?	Wie beurteilen Sie den vorgesehenen Bereich der Begegnungszone mit Tempo 20?	Teilen Sie uns Ihre Überlegungen zum vorgesehenen Bereich mit...	Welche baulichen Massnahmen zur Signalisation und Markierung befürworten Sie für das Vorhaben?	Teilen Sie und Ihre Vorschläge zur Signalisation und Markierung der Begegnungszone mit...
24.11.2023 16:07:48	Lyss	Ja	Genau passend	Auf der Grafik erscheint der Start ab Hirschenkreisel erst auf der Höhe Heiniger. Ich fände einen direkten Start von Tempo 20 ab Hirschenkreisel sinnvoll.	Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs	Eine flächige Querung sollte absolut Priorität haben. Ich möchte mich keinesfalls durch Fussgängerstreifen "kanalisieren" lassen. Damit diese auch von den Autofahrenden wahrgenommen wird, ist nebst Signalisation sicher auch eine farbliche Anpassung erforderlich.
24.11.2023 16:47:53	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Die Strasse zwischen dem Hirschen- und dem ESAG-Kreisel ist gemäss Signalisationsverordnung Art. 1 Abs. 9 SSV eine verkehrsorientierte Strasse. Gemäss Signalisationsverordnung Art. 2a Abs. 5 SSV sind Begegnungszonen nur auf nicht verkehrsorientierten Nebenstrassen zulässig. Die Signalisation "Begegnungszone" auf dem vorgesehenen Bereich wäre gemäss SSV rechtswidrig.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Eine Signalisation Begegnungszone auf der verkehrsorientierten Strasse zwischen dem Hirschen- und dem ESAG-Kreisel wäre rechtswidrig.
24.11.2023 17:17:05	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
24.11.2023 17:32:28	Lyss	Ja	Genau passend	Vom Hirschenkreisel her drücken manche Autofahrer zu stark aufs Gas	Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	Nur vorgeschriebene Signalisation und sonst keine Massnahmen
24.11.2023 22:46:53	Lyss	Ja	Bereich zu klein	Zone bis zum Coop verlängern. Auch in der Bielstrasse müssten Massnahmen für eine sicherere Querung der Strasse für Fussgänger ergriffen werden	Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs	Kreuzung Salzbütti (Zeughausstrasse/Herrengasse) sollte auffällig als Schulweg erkennbar sein
24.11.2023 23:45:14	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Tempo limit 30km ist gut	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Der verhker ist am abend sonst schon mühsam
24.11.2023 23:45:26	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	30 kmh tempo ist sicher genug. 20 ist übertrieben	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Lyss 30 & 50zonen sind alle gut wie sie sind
24.11.2023 23:46:37	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Der Verkehr in Lyss ist bereits genügend mühsam	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Keine Signalation nötig
25.11.2023 00:03:20	Lyss	Nein	Genau passend	Begegnungszone ok ,aber mit 30km/h und FUSGÄNGERSTREIFEN	Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs	
25.11.2023 01:04:35	Lyss	Ja	Genau passend		Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn)	
25.11.2023 07:01:31	Lyss	Nein	Bereich zu gross	Fussgänger zohne viel zu gross, verursacht noch mehr Rückstau. Tag durch ja, morgen und Abend Verkehr nein	Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	
25.11.2023 09:43:55	Diessbach bei Büren	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Sehr unnötig, bringt nicht viel, als auto und Lkw fahrer finde ich es ehrer gefährlicher, da fussgänger ohne jegliche rücksicht über die strasse gehen. Es wird nicht mehr links und rechts geschaut, ja man zwar schon vortritt als fussgänger, aber man vernachlässigt sein eigenes leben weils ja selbstverständlich sein sollte. Ich habe schon zu viele gefährliche situationen erlebt, als dass ich dies befürworten könnte	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Wenns eine 20er zone gibt, dann bitte ohne jegliche erhöhungen, verängungen oder sonstigen nonsenz. Das bringt alles nichts. Ich bin mir nicht ganz sicher wie die gewichtsbeschränkungen sind, aber wenn man mit grossen fhz. durch muss, wirds nicht sicherer & nicht praktischer, weil man noch auf anders achten muss als auf die fussgänger, diese jedoch laufen einfach, sie wissen was ich meine.
25.11.2023 10:29:36	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Ich finde eine Strasse mit Fussgängerstreifen für Fussgänger (auch Kinder) wie für Autofahrer klarer und der Fussgänger ist geschützt. So weiss jeder was gilt. Angrenzend (Bielstrasse) ist Zone 30 mit teilweise Fussgängerstreifen und dann kommt die Bahnhofstrasse mit Zone 20. Ich befürworte eine zweite Zone 20 NICHT!	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Ich finde die Zone 30 gut, jedoch mit Fussgängerstreifen! Ich frage mich was für Überlegungen bei der Umsetzung der Zone 30 in der Alpenstrasse diesen Herbst gemacht wurden. Es wurden sämtliche Fussgängerstreifen entfernt. Aus welchem Grund? Für die Fussgänger speziell für Kinder ist es so unklar und gefährlich! Die verschiedenen Signalisationen und Geschwindigkeiten verunsichern und schaffen Probleme. Neu ist jetzt, dass in der Zone 30 auf dem Leuernweg in Fahrtrichtung Ralnweg, bei der Einmündung Bremenweg eln „kein Vortritt" steht!? Warum hat plötzlich eine Sackgasse in diesem Winkel, welcher für den Autofahrer auf dem Leuernweg nicht gut einsehbar ist, plötzlich Vortritt?
25.11.2023 12:47:38	[redacted], Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	Eine Begegnungszone vom Hirschen Kreisel bis zur Salzbütti bringt für den Verkehrsfluss nicht, sondern behindert diese nur. Die Zone wie heute ist genügend für die Verkehrssicherheit. Wenn eine 20 Zone, dann wäre diese sinnvoll vom Hirschen Kreisel bis zum Coop Kreisel. So wäre der Verkehrsfluss regelmässig und die Sicherheit Fussgänger, Velos gewährleistet.
25.11.2023 14:31:33	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	

Zeitstempel	Wohnort	Befürworten Sie eine Begegnungszone mit Tempo 20 am Marktplatz Lyss?	Wie beurteilen Sie den vorgesehenen Bereich der Begegnungszone mit Tempo 20?	Teilen Sie uns Ihre Überlegungen zum vorgesehenen Bereich mit...	Welche baulichen Massnahmen zur Signalisation und Markierung befürworten Sie für das Vorhaben?	Teilen Sie und Ihre Vorschläge zur Signalisation und Markierung der Begegnungszone mit...
25.11.2023 14:41:56	3250 Lyss	Ja	Genau passend	Da wird die strasse am meisten überquert	Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	
25.11.2023 21:34:50	Lyss	Ja	Bereich zu klein	Bereich Erweitern bis zum Zebrastreifen beim Coop Stiglimatt	Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs	Ich fände am besten farblich gekennzeichnet oder mit Verengungen. Am besten Bäumchen oder Blumenhochbeete oder ähnliches
25.11.2023 22:13:49	Lyss	Ja	Genau passend		Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Anhebung des Strassenbereichs	
26.11.2023 09:26:41	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Die Autos halten ja schon so nicht an wie soll sich da ein Kind orientieren.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
26.11.2023 09:59:05	3250 Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Temporegimekonzept – Ziele: Reduktion der Lärm- und Umweltemissionen. Die Begegnungszone mit Tempo 20km/h hat nur einen kleinen Einfluss auf den Lärm. Vielmehr ist die Behörde gefordert unbedingt darauf achten, dass der Marktplatz nicht wie bereits jetzt zum Rummelplatz wird. Es geht nicht an, dass jeder Beizer oder irgend ein Veranstalter nach seine Gusto, nota bene mit behördlicher Genehmigung unter freiem Himmel mit Bum-Bum Musik die ständige Zentrumanwohnerschaft belästigt. Das hat nichts mit Belebung des Zentrums zu tun! Offenbar ist der zuständigen Bewilligungsbehörde entgangen, dass seit bald 16 Jahren am Juraweg 1/1a eine Grosse Liegenschaft mit 23 Eigentumswohnungen in unmittelbarer Nähe zum Marktplatz besteht. Alle Anwohner im Zentrum Marktplatz werden mit diesem unnötigen Lärm massiv verärgert. Weiter, warum müssen genau vor unserer Liegenschaft Juraweg 1/1a und Mode Knecht zwei Parkplätze vorhanden sein? Entlang der Aabergstrasse (Marktplatz) sind keine weiterenParkplätze vorhanden, ausser der alte Viehmarktparkplatz. Die erwähnten Zwei Parkplätze müssen wieder zurückgebaut werden.	Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	
26.11.2023 10:29:41	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Verkehrsverlagerung an die Hauptstrasse / Kirchenfeldstrasse	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
26.11.2023 11:03:44	[redacted] 3250 Lyss	Ja	Genau passend		Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs	
26.11.2023 15:08:09	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	30 Zone mit Fußgänger
26.11.2023 15:10:31	Lyss	Ja	Bereich zu klein		Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Bodenwellen bei Zonenstart	
26.11.2023 17:39:19	Grossaffoltern	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Man hat vor rund 10 Jahren abgestimmt und abgelehnt. Weiter wird mit dieser Massnahme die Kirchenfeldstrasse meh belastet (mit dem Kirchenfeldschulhaus). Ich bin in Lyss aufgewachsen und kenne die Situation. ich fahre selbst viel durch Lyss und bin der Meinung, dass Tempo 30 optimal ist. Für eine Verkehrsberuhigung würde eher sprechen, dass Migros und Coop auf anderen Wegen erschlossen werden. Ein wichtiges Thema sind auch die Blaulichtorganisationen, die mit Blaulicht 30% schneller als erlaubt fahren dürfen (max. 26 km/h statt 39km/h). Da Ambulanz und Feuerwehr durch diese Strasse fahren müssen, um in die Bielstrasse oder Bürenstrasse fahren zu können (diese Zeit könnte über Leben und Tod entscheiden). Aus diesen Gründen bin ich gegen eine Begegnungszone.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	So lassen.

Zeitstempel	Wohnort	Befürworten Sie eine Begegnungszone mit Tempo 20 am Marktplatz Lyss?	Wie beurteilen Sie den vorgesehenen Bereich der Begegnungszone mit Tempo 20?	Teilen Sie uns Ihre Überlegungen zum vorgesehenen Bereich mit...	Welche baulichen Massnahmen zur Signalisation und Markierung befürworten Sie für das Vorhaben?	Teilen Sie und Ihre Vorschläge zur Signalisation und Markierung der Begegnungszone mit...
26.11.2023 17:39:19	Grossaffolter n	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Man hat vor rund 10 Jahren abgestimmt und abgelehnt. Weiter wird mit dieser Massnahme die Kirchenfeldstrasse meh belastet (mit dem Kirchenfeldschulhaus). Ich bin in Lyss aufgewachsen und kenne die Situation. ich fahre selbst viel durch Lyss und bin der Meinung, dass Tempo 30 optimal ist. Für eine Verkehrsberuhigung würde eher sprechen, dass Migros und Coop auf anderen Wegen erschlossen werden. Ein wichtiges Thema sind auch die Blaulichtorganisationen, die mit Blaulicht 30% schneller als erlaubt fahren dürfen (max. 26 km/h statt 39km/h). Da Ambulanz und Feuerwehr durch diese Strasse fahren müssen, um in die Bielstrasse oder Bürenstrasse fahren zu können (diese Zeit könnte über Leben und Tod entscheiden). Aus diesen Gründen bin ich gegen eine Begegnungszone.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	So lassen.
26.11.2023 20:34:34	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Es laufen schon genug Fussgänger ohne zu schauen auf die Strasse...da brauchen Sie nicht noch mehr vortritt	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
26.11.2023 20:44:00	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Sinnlos, noch mehr Stau und schwieriger um die Strasse sicher zu überqueren!	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Bitte machen Sie endlich wieder einen Fussgängerstreifen beim Schäfer Spielwarengeschäft. Als Schüler ist es am Mittag so schwierig und gefährlich die Strasse zu überqueren. Das ändert auch die Begegnungszone nicht.
26.11.2023 21:54:56	3250 Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Begegnungsmöglichkeiten sind mit dem bereits umgestalteten Marktplatz ausreichend. Grosse Sicherheitsbedenken!!!!! Postautos und E-Velofahrer halten sich schon jetzt nicht an Tempo 30. Schon die Tempo 20 Zone Bahnhofstrasse funktioniert nicht, wie soll dies bei einer Hauptstrasse funktionieren?	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Tempo 30 beibehalten mit zusätzlichem Fussgängerstreifen beim Übergang Kreuz - Schäfer (gibt den Kindern die Möglichkeit, den Schulweg wieder in eigener Verantwortung und zusätzlicher Sicherheit gehen zu können, ermöglicht auch allen weiteren Fussgängern eine einfachere Strassenüberquerung. Verfehlte, abgehobene Verkehrspolitik!!! Übermässige Bautätigkeit und grosses Einwohnerwachstum ohne die Auswirkungen in Betracht zu ziehen. Mehr Einwohner = mehr Autos und Verkehr. Kanalisation des Verkehrs auf 1 bis 2 Verbindungsstrassen, Staus vorprogrammiert! Umstieg aufs Velo wird gefördert, Schutz der Fussgänger durch diese wird nicht berücksichtigt/ sichergestellt. Deshalb ein klares Nein für die Begegnungszone!!!!
27.11.2023 06:54:41	[redacted]	Nein	Genau passend		Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	
27.11.2023 07:20:55	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Es laufen schon genug Fussgänger ohne zu schauen auf die Strasse...da brauchen Sie nicht noch mehr vortritt	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
27.11.2023 09:18:26	Lyss	Ja	Bereich zu klein		Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Bodenwellen bei Zonenstart	
27.11.2023 10:21:47	3250 Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Schon heute ist im Stegmattquartier enormes Verkehrsaufkommen. Obwohl Tempo 30 hält sich kaum jemand daran. Ich will mir nicht vorstellen, wie das sein wird, sollte die Begegnungszone kommen.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
27.11.2023 10:23:30	3250 Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Durch die Autos wird die Begegnungszone umfahren und die Quartiere werden darunter leiden.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
27.11.2023 10:26:11	3252 Worben	Ja	Bereich zu klein	Warum nicht gerade bis zum Coop? Einheitliche Geschwindigkeit statt dann 30 km/h	Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs	

Zeitstempel	Wohnort	Befürworten Sie eine Begegnungszone mit Tempo 20 am Marktplatz Lyss?	Wie beurteilen Sie den vorgesehenen Bereich der Begegnungszone mit Tempo 20?	Teilen Sie uns Ihre Überlegungen zum vorgesehenen Bereich mit...	Welche baulichen Massnahmen zur Signalisation und Markierung befürworten Sie für das Vorhaben?	Teilen Sie und Ihre Vorschläge zur Signalisation und Markierung der Begegnungszone mit...
27.11.2023 10:32:37	Lyss	Ja	Bereich zu klein	Wir begrüßen die Begegnungszone. Persönlich verstehen wir nicht genau, weshalb die geplanten Abschnitte oft mitten im Straßenverlauf enden. Aus unserer Sicht führt dies möglicherweise zu einem unnötigen Schilderwald. Wenn die Begegnungszone von Kreuzung zu Kreuzung ausgeschildert wäre, würde das die Komplexität erheblich reduzieren. Da eine noch größere Begegnungszone, jedoch auf Widerstand stoßen dürfte, würden wir uns gerne dafür aussprechen, den vorgesehen Parameter umzusetzen und in den nächsten Jahren möglicherweise eine Erweiterung zu prüfen. Allerdings glauben wir, dass es sich lohnt insbesondere der Übergang bei der Salzbütte genau zu evaluieren oder speziell farblich hervorzuheben, denn wenn es kein Rechtsvortitt geben wird, kann es bei dichtem, langsamen Verkehr sehr schwierig sein, die Strasse als Fahrrad (ev mit Anhänger) zu queren (vgl Situation bei Unterführung Lysser Pizzeria). Wir freuen uns auf das ausgewertete Zentrum, bedanken uns für die Konsultationsmöglichkeit durch den Gemeinderat (die ja freiwillig war!) und hoffen, dass die oft lauteren Stimmen der Gegenwehr nicht aufgrund der Lautstärke mehr gewichtet werden.	Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Anhebung des Strassenbereichs	Grundsätzlich würde die Signalisation ausreichen. Unser persönlicher Eindruck, ist aber, dass die ausschließliche Signalisierung oft zu wenig deutlich ist, damit alle Verkehrsteilnehmer:innen, sich unmittelbar an die neuen Gegebenheiten anpassen können. Wir wohnen an der oberen Rosengasse, wo nur 30 km/h signalisiert ist, ein entsprechende Temporeduktion stellen wir jedoch selten fest. Eine farbliche Markierung der Begenungszone wäre eine einfache und relativ kostengünstige Maßnahme, die Klarheit schaffen würde, . Gerade auch, da die Begegnungszone relativ komplex ist.
27.11.2023 11:18:32	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Seid ihr noch bei Trost!!!!!	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Bitte alles so lassen wie es ist.
27.11.2023 11:24:49	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
27.11.2023 11:30:07	Merzligen	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	
27.11.2023 11:32:36	Bern	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Herrengasse finde ich gut eine Begegnugszone ansonsten auf keinen Fall	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
27.11.2023 11:33:24	3250 Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Meines Erachtens ist eine Begegnunszone in diesen Abschnitten (Hirschenkreisel bis Salzbütti) zu gefährlich (vermehrte Auffahrunfälle, da die Fussgänger oft im letzten Moment, oder gar keine Zeichen geben um die Strasse zu überqueren!	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Wieder Regelung mit Fussgängerstreifen!
27.11.2023 11:50:05	3250	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Tempo 30 reicht	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
27.11.2023 12:46:29	[redacted] 3250 Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Hat mit Begegnung nichts zu tun, diese findet in jedem Falle statt. Ist gefährlich, da der Fussgänger vermeintlich nicht mehr aufpassen muss und den Verkehr ignoriert. Ausserdem werden sich nur die Autos daran halten müssen, alle E-Bikes, E-Trottinets u.Ä. werden umso rücksichtsloser verkehren...	Ich bin gegen eine Begegnungszone	ES besteht kein Handlungsbedarf. Die jetzige Situation wird nur an Attraktivität verlieren. Wegfallende Parkplätze werden die angrenzenden Läden und Lokale schädigen.
27.11.2023 13:39:04	Leuzigen	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Die Fussgängerzonen entlang der Aarbergstrasse sind genügend gross. Für einen Vortritt für Fussgänger gibt es den Fussgängerstreifen. Die Fussgänger sollten wieder "erzogen" werden und nicht einfach unkonzentriert über die Strasse gehen. Dem Verkehr dürfen nicht immer mehr "Steine in den Weg" gestellt werden. Die Aarbergstrasse ist ein wichtiger Strassenfluss durch Lyss	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
27.11.2023 13:40:22	Lyss	Nein	Bereich zu gross, Ich bin gegen eine Begegnungszone	Tempo 30 und Fussgängerstreifen.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Tempo 30 und Fussgängerstreifen.
27.11.2023 16:35:22	Münchenwiler	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	

Zeitstempel	Wohnort	Befürworten Sie eine Begegnungszone mit Tempo 20 am Marktplatz Lyss?	Wie beurteilen Sie den vorgesehenen Bereich der Begegnungszone mit Tempo 20?	Teilen Sie uns Ihre Überlegungen zum vorgesehenen Bereich mit...	Welche baulichen Massnahmen zur Signalisation und Markierung befürworten Sie für das Vorhaben?	Teilen Sie und Ihre Vorschläge zur Signalisation und Markierung der Begegnungszone mit...
27.11.2023 16:52:56	[redacted]	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Fussgänger können ohne zu Schauen die Strasse überqueren. Dadurch wird es einen stop and go effekt auf dieser Strasse kommen, was logischerweise zu Staus führt bis zum Kreisel Hirschen Platz. Der Verkehrsfluss ist bei diesem zentralen Kreisel folglich nicht mehr gegeben und Lyss wird im Stau ersticken.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Ich will auf keinen Fall eine Begegnung Zone.
27.11.2023 18:32:31	Studen	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
27.11.2023 18:34:35	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
27.11.2023 18:41:58	Busswil BE	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Zufahrt für Feuerwehr Angehörige wird schwieriger, da mit der Einführung von Tempo 20 garantiert eine Verkehrsumlagerung statt finden wird. Stau während HVZ. Ausrückzeiten können im Wort Case nicht mehr eingehalten werden. Nur in einem Bereich Begegnungszone wird Verwirrung stiften und die Fußgänger werden plötzlich auch im Bereich Hauptstrasse, Bielstrasse das Gefühl habe Sie dürfen einfach laufen - haben Sie heute schon, laufen ohne zu schauen, der Automobilist wird auf Grund des stärkeren Fahrzwugs ohne Verschulden zum Täter... (Gesetzgebung lässt grüssen) Meine Erfahrungen bei Begegnungszone sind leider durchzogen, sobald die Fußgänger Vortritt haben wird gelaufen ohne Him - wo bleibt das "Luege, Lose, Laufe" ? (sogar bei Blaulichtfahrten...)	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
27.11.2023 18:42:45	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Nein, alles 30er Beschränkung ist klarer als einmal 30 dann 20 und dann wieder 50km/h	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
27.11.2023 19:18:19	lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Die Umfrage ist schlecht konzipiert. Sie lassen nur Inputs zur Umsetzung der Begegnungszone zu.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
27.11.2023 19:47:23	Lyss	Ja	Genau passend, Bereich zu klein	Grundsätzlich gut. Dieser könnte auch direkt bis zum Coop erweitert werden.	Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	Gut signalisieren. Jedoch keine Verengungen (wegen der Fahrräder).
27.11.2023 20:34:53	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
27.11.2023 21:09:03	Lyss	Ja	Bereich zu klein	Bis Coop herausziehen. Neben Hotel Kreuz bis Ex Landl herausziehen.	Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs	Kostengünstige Variante wählen, Versuchsphase 1 Jahr, dann Nacharbeiten sofern nötig
27.11.2023 21:23:09	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
27.11.2023 21:30:14	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Sicherheit für Fussgänger nicht gewärleistet...lieber wieder Fussgängerstreifen, ist einfacher auch für Kinder und Ältere Leute	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
27.11.2023 22:03:10	3250 Lyss	Ja	Genau passend		Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs	
28.11.2023 07:13:06	Lyss (nähe der geplanten Begegnungszone)	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation), Ich bin gegen eine Begegnungszone	
28.11.2023 07:37:11	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Auch ein Fussgänger soll sich am Verkehr teilhaben und sich der Aufmerksamkeit zum Verkehr bewusst sein, anstelle einfach über die Strasse zu laufen ohne sich auf mögliche Gefahren zu achten.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
28.11.2023 09:33:57	Lyss	Ja	Genau passend	Wie angekreuzt, genau passend	Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Bodenwellen bei Zonenstart	Wie oben angekreuzt
28.11.2023 10:12:51	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Tempo 30Km/h mit Fussängerstreifen fände ich Gut. Lampen die den Fussgängerstreifen gut beleuchten würden noch Sinn machen	Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	Tempo 30Km/h mit Fussängerstreifen fände ich Gut. Lampen die den Fussgängerstreifen gut beleuchten würden noch Sinn machen

Zeitstempel	Wohnort	Befürworten Sie eine Begegnungszone mit Tempo 20 am Marktplatz Lyss?	Wie beurteilen Sie den vorgesehenen Bereich der Begegnungszone mit Tempo 20?	Teilen Sie uns Ihre Überlegungen zum vorgesehenen Bereich mit...	Welche baulichen Massnahmen zur Signalisation und Markierung befürworten Sie für das Vorhaben?	Teilen Sie und Ihre Vorschläge zur Signalisation und Markierung der Begegnungszone mit...
28.11.2023 10:36:22	3250 Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Sicherheitsrisiko	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Ungeeigneter Ort
28.11.2023 10:37:28	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation), Ich bin gegen eine Begegnungszone	Wieder Tempo 50 einführen
28.11.2023 10:39:08	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation), Ich bin gegen eine Begegnungszone	
28.11.2023 10:39:21	3250 Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	einseitige und ungleiche Behandlung von Verkehrsteilnehmenden
28.11.2023 14:59:18	Diessbach b. Büren	Ja	Genau passend		Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	
28.11.2023 15:38:43	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Zusätzliche Begegnungszone sorgt für Tempowirrwarr im Bereich des Hirschenkreisels	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Fussgängerstreifen über Lyssbachbrücke genügt, wichtige Verbindungsachse
28.11.2023 15:58:21	[redacted] 3250 Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Fussgängerstreifen im Bereich Salzbütti / Siberhuus. Oder Baslerhaus / Weisses Kreuz. Begründung: Die Schüler zirkulieren oft zwischen den Schulhäusern Stegmatt-Herrengasse- und Kirchenfeld.	Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	Siehe oben
28.11.2023 19:52:12	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Für mich hat es zuviel Verkehr für eine Begegnungszone. Tempo 30 wie aktuell finde ich gut, jedoch würde ich ganz klar Fussgängerstreifen befürworten. Dies würde dennoch eine gute Nutzung der Zone ermöglichen, die Aufenthaltsqualität weiterhin hoch halten, und die Sicherheit für alle erhöhen.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
28.11.2023 20:40:07	Kallnach	Nein	Bereich zu gross		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
28.11.2023 21:00:49	Grossaffolter n	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Besser ganz zumachen.	Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Ich bin gegen eine Begegnungszone	
28.11.2023 21:03:13	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
28.11.2023 21:32:16	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
28.11.2023 21:56:09	Lyss	Ja	Genau passend	Tempo 20 an der Bahnhofstraße und dem Marktplatz	Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	
29.11.2023 06:40:42	Wiler bei seedorf	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
29.11.2023 09:11:17	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Da nach neuen Regelungen wieder Tempo 30 mit Fussgängerstreifen erlaubt ist, soliten im ganzen Zentrumsbereich wieder Fussgängersteifen erstellt werden. Tempo 30 mit Fussgängersteifen ist der richtige Weg für ein sicheres Lyss. So wissen alle Bewohner ob jung oder alt wieder wie man sich bei der Ueberquerung der Strassen im Zentrumsbereich verhalten muss.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Keine Begegnungszone! Tempo 30 mit Fussgängerstreifen!
29.11.2023 09:13:42	Lyss	Ja	Genau passend	I.O.	Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	Klare Information der Bevölkerung betr. Priorität (Fußgänger /Automobilist)
29.11.2023 09:17:58	[redacted] 3250 Lyss	Neln	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Fussgängerstreifen Im Bereich Salzbütti / Siberhuus. Oder Baslerhaus / Weisses Kreuz. Begründung: Die Schüler zirkulieren oft zwischen den Schulhäusern Stegmatt-Herrengasse- und Kirchenfeld.	Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	Siehe oben
29.11.2023 10:40:54	Worben	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	
29.11.2023 12:32:56	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	Scön wären fussgängerstreifen auf diese strecke. Zu Verkehrszeiten wird es fast unmöglich die strasse zu überqueren!!!! Die autos halten nicht!!!! Meine tochter getraut sich nicht alleine über die strasse. Ist wirklich gefärlich!!!

Zeitstempel	Wohnort	Befürworten Sie eine Begegnungszone mit Tempo 20 am Marktplatz Lyss?	Wie beurteilen Sie den vorgesehenen Bereich der Begegnungszone mit Tempo 20?	Teilen Sie uns Ihre Überlegungen zum vorgesehenen Bereich mit...	Welche baulichen Massnahmen zur Signalisation und Markierung befürworten Sie für das Vorhaben?	Teilen Sie und Ihre Vorschläge zur Signalisation und Markierung der Begegnungszone mit...
29.11.2023 15:34:42	LYSS	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Keine	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Keine
29.11.2023 15:39:53	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Meine persönliche Erfahrung hat gezeigt, dass eine Begegnungszone den Strassenverkehr stark beeinträchtigt (viele Stop and go) was wiederum mehr Energie verbraucht für das anfahren und auch mehr Lärm verursacht. Bei den Meisten Motorräder muss man bei 20 km/h im 1. Gang fahren wegen der Übersetzung, was wiederum mehr Lärm bedeutet. Die mir bekannten Autos können keinen Tempobegrenzer unter 30 km/h setzten. Die Steigerung der Sicherheit finde ich in einem schlechten Verhältnis zu den oben erwähnten Nachteilen. Persönlich würde ich bei der 30 Zone bleiben, dafür ein Fussgängerstreifen Ich als Vater finde es schwierig meinen Kleinkindern bei zu bringen, dass man immer über den Fussgängerstreifen gehen muss. AUSSER bei Begegnungszone, da habt ihr Vortritt. Bei Tempo 30 gibt es keine Fussgängerstreifen, ihr könnt aber trotzdem, sobald die Fahrzeuge still stehen die Strasse überqueren. Wenn überhaupt eine Begegnungszone, dann bei der Schule Herrengasse.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
29.11.2023 16:31:24	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Es braucht keine Begegnungszone!! Tempo 30 mit Fussgängerstreifen würde mir mehr Sicherheit geben!	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Keine Begegnungszone !! Tempo 30 mit Fussgängerstreifen
29.11.2023 16:32:41	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Tempo 30 ist bereits genügend	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
29.11.2023 17:13:31	Worben	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Das Verkehrschaos vom Berufsverkehr wird noch grösser	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
29.11.2023 17:34:48	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
29.11.2023 18:09:15	Lyss	Ja	Bereich zu klein	Wir brauchen keine Transitfahrer für das gibts die autobahn aber es bietet mehr lebensqualität wenn das zentrum von lyss begehbarer und grüner gemacht würde und nicht nur ein kern umrundet von diversen industrien ist. zudem fährt fast niemand mehr bei der herrengasse und gnossi durch somit könnte mn eine begegnungszone bilden die jedoch noch den verkehrsanschluss für alle anwohner gewährleistet auch wenn es villeicht nur einen zugang noch gibt zu den Häuser und Wohnblocks	Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs	Eingang und Ausgangsbereich sm boden markieren wer hier fährt ist zu faul um zu laufen und zu inkompetent co2 neutralere verkehrsmittel zu nutzen.
29.11.2023 18:28:50	Lyss	Ja	Bereich zu klein	Die Auto-Situation im Zentrum ist sowiso eine Katastrophe. Ich sehe zusätzliche Einschränkungen als positiv an um die Autos zur Umfahrung zu motivieren und die Situation für Fussgänger und Fahrräder zu verbessern.	Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs	Boden farblg kennzeichnen (auch Fahrradspuren)
29.11.2023 18:32:59	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	die Verbindung Hischenkreisel - Coop ist die einzige.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	-
29.11.2023 18:43:31	Lyss	Ja	Genau passend		Bodenwellen bei Zonenstart	
29.11.2023 18:49:09	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
29.11.2023 18:49:13	Lyss	Ja	Genau passend	Rund ums Schulhaus eine 20er Zone finde ich super. So können die Schulkinder besser geschützt werden.	Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn)	

Zeitstempel	Wohnort	Befürworten Sie eine Begegnungszone mit Tempo 20 am Marktplatz Lyss?	Wie beurteilen Sie den vorgesehenen Bereich der Begegnungszone mit Tempo 20?	Teilen Sie uns Ihre Überlegungen zum vorgesehenen Bereich mit...	Welche baulichen Massnahmen zur Signalisation und Markierung befürworten Sie für das Vorhaben?	Teilen Sie und Ihre Vorschläge zur Signalisation und Markierung der Begegnungszone mit...
29.11.2023 19:09:25	Lyss	Ja	Genau passend	Es ist eine vorbeugen eines tödlichen unfalls!	Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Bodenwellen bei Zonenstart	Ampel System! Oder eine Unterführung!
29.11.2023 19:23:28	Lyss	Ja	Genau passend		Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Bodenwellen bei Zonenstart	
29.11.2023 19:34:37	Worben	Ja	Genau passend		Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Bodenwellen bei Zonenstart	
29.11.2023 20:05:25	Lyss	Ja	Genau passend		Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs	
29.11.2023 20:10:59	Lyss	Ja	Genau passend		Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn)	Übermässigen Farbauftrag auf die Fahrbahn fände ich aus ästhetischen Gründen beim Marktplatz schade, da man sich mit den schönen Steinplatten bei der Gestaltung des Fussgängerbereiches so Mühe gegeben hat. Eine farbige Strasse wäre unpassend.
29.11.2023 20:19:16	Lyss	Ja	Genau passend		Bodenwellen bei Zonenstart	
29.11.2023 20:56:14	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
29.11.2023 21:02:16	Lyss	Ja	Genau passend		Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	
29.11.2023 21:44:32	Lyss	Ja	Genau passend	Ein Überqueren der Strasse ist momentan ohne Zebrastreifen fast nicht möglich...eine 20er Zone im markierten Bereich ist unbedingt nötig. In dem Bereich überqueren auch viele Kinder die Strasse!	Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Bodenwellen bei Zonenstart	
29.11.2023 21:46:30	Lyss	Ja	Genau passend	Ein Überqueren der Strasse ist momentan ohne Zebrastreifen fast nicht möglich...eine 20er Zone im markierten Bereich ist unbedingt nötig. In dem Bereich überqueren auch viele Kinder die Strasse!	Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Bodenwellen bei Zonenstart	
29.11.2023 22:04:07	Lyss	Ja	Bereich zu klein	Ausweitung bis coop	Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn)	
29.11.2023 22:33:50	Lyss	Ja	Genau passend	Allenfalls Pilotphase, da bei Feierabendverkehr das hohe Verkehrsaufkommen und die vielen Fussgängerquerungen, mit Vortritt, zu Stau fuhren könnten. Ansonsten gute Idee	Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Bodenwellen bei Zonenstart	
29.11.2023 23:05:35	Diessbach	Nein	Bereich zu gross, Ich bin gegen eine Begegnungszone	Der Hirschenkreisel ist zu Stosszeiten ein Nadelöhr. Es sollten verkehrsfördernde Massnahmen getroffen werden und nicht Verkehrshindernde! Eine Begegnungszone, wenn unumgänglich, dann „nur" ausserhalb der Stosszeiten! Ich fahre an Arbeitstagen täglich 4x durch diese Zone und es ist katastrophal! Es fängt bereits bei den Autobahnausfahrten Süd & Nord an und ist eine Zumutung!	Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation), Ich bin gegen eine Begegnungszone	
30.11.2023 00:19:06	Lyss	Nein	Bereich zu gross		Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation), Ich bin gegen eine Begegnungszone	
30.11.2023 01:49:25	Lyss	Ja	Genau passend	Lyss braucht eine Begegnungszone. Dafür sind die vorgesehenen Bereiche wichtig!	Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Bodenwellen bei Zonenstart	
30.11.2023 08:49:16	Lyss	Ja	Genau passend		Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Bodenwellen bei Zonenstart, Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	Hindernisse wie Pfosten oder Schilder auf der Fahrbahn sind eher gefährlich als hilfreich. Schlangenlinien fahren beschützt keine Personen. Für den Ortsbus ist es auch nicht von Vorteil. Daher eher Bodenwellen und sicher farbliche Gestaltung und Tempokontrollen
30.11.2023 08:52:41	Lyss	Ja	Genau passend		Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Bodenwellen bei Zonenstart	

Zeitstempel	Wohnort	Befürworten Sie eine Begegnungszone mit Tempo 20 am Marktplatz Lyss?	Wie beurteilen Sie den vorgesehenen Bereich der Begegnungszone mit Tempo 20?	Teilen Sie uns Ihre Überlegungen zum vorgesehenen Bereich mit...	Welche baulichen Massnahmen zur Signalisation und Markierung befürworten Sie für das Vorhaben?	Teilen Sie und Ihre Vorschläge zur Signalisation und Markierung der Begegnungszone mit...
30.11.2023 09:21:52	[redacted], 3250 Lyss	Ja	Bereich zu klein	Bereich soll bis zum Esag/Coopkreisel ausgeweitet werden, auch für die Schüler. Ganz wichtig! Was ist der Plan zum Schutz der Schulkinder im Bereich Grentschelschule? Da besteht DRINGENDER Handlungsbedarf. Letzte Woche wurde ein 6 Jähriges angefahren, wollen sie warten bis schlimmeres passiert. Ich beobachte mit grosser Sorge wie Autos, Lastwagen, Traktore mit mehr als 50 in diesem Bereich fahren. Es gibt keine Ampel und Tempolimite, einfach unverantwortlich von der Gemeinde. Bei allen Schulhäusern sind Massnahmen zum Schutz der Kinder, aber hier gibt es nichts und mehere hundert Kinder sind gefährdet. Was ist geplant? Ich erwarte eine Antwort	Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Bodenwellen bei Zonenstart, Anhebung des Strassenbereichs	Eine gute Idee
30.11.2023 09:42:03	Lyss	Ja	Genau passend		Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs	
30.11.2023 11:04:44	Schüpfen	Ja	Genau passend		Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Bodenwellen bei Zonenstart	
30.11.2023 11:32:32	Grosshöchstetten	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
30.11.2023 13:02:42	3250 Lyss	Ja	Bereich zu klein	Meiner Meinung könnte der Bereich auch bis zum Coop Kreisel (Schulweg)ausgeweitet werden, damit die Zone auch zum Verweilen einlädt. Zu viele Hindernisse würden den ganzn Bereich unübersichtlich machen(Schulweg)	Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Bodenwellen bei Zonenstart	Vielleicht andere Farbe des Belags.
30.11.2023 13:43:20	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
30.11.2023 14:11:06	Lyss	Ja	Bereich zu klein	Begegnungszone bis zum Coop	Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Bodenwellen bei Zonenstart, Anhebung des Strassenbereichs	
30.11.2023 14:57:36	Lyss	Ja	Bereich zu klein	Besser wäre bis zum ESAG-Kreisel (d.h. von Kreisel zu Kreisel)	Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Bodenwellen bei Zonenstart	
30.11.2023 16:08:17	Lyss	Ja	Genau passend	Sehr wichtig für die Schülerinnen und Schüler der Herrengasse. Der heutige Zustand ist gefährlich!	Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs	
30.11.2023 16:47:00	Thun	Ja	Genau passend		Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs	
30.11.2023 18:03:52	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
30.11.2023 18:09:02	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
30.11.2023 18:11:24	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	In der Bahnhofstrasse erhält man als Fussgänger nie Vortritt und die Autos/Velos fahren selten 20, ausser sie suchen einen Parkplatz....deshalb fehlt mir der Glaube, dass es am Marktplatz besser wird.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
30.11.2023 19:40:31	3250 Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Bin nicht dafür das man das Geld für Tempo 20 ausgibt. bin dagegen mann kann ja Direkt alles speren . was macht Ihr mit den Fahrräder die schneller Fahren spielt Ihr dann Polizei ? Das ist Lächerlich.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Dito oben!!!!
30.11.2023 20:06:47	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Das Verkehrsproblem wird nur auf die Bernstrasse verlagert, ohne es wirklich zu lösen.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
30.11.2023 20:30:03	Lyss	Ja	Bereich zu gross	Zone 20 im Bereich der Aarbergstrasse ist ausreichend da die anderen Strassen nicht so zahlreich befahren werden.	Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	Eine Zone 20 Tafel genügt. Verkehrsberuhigungen im Langsamverkehr sind unnötig und kostspielig.
30.11.2023 23:40:26	3250 Lyss	Ja	Genau passend	könnte auch kleiner sein, ohne Zubringerwege, aber so wäre es für mich sehr gut.	Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs	
01.12.2023 00:31:10	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
01.12.2023 05:50:20	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Keine Begegnugszone machen.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	

Zeitstempel	Wohnort	Befürworten Sie eine Begegnungszone mit Tempo 20 am Marktplatz Lyss?	Wie beurteilen Sie den vorgesehenen Bereich der Begegnungszone mit Tempo 20?	Teilen Sie uns Ihre Überlegungen zum vorgesehenen Bereich mit...	Welche baulichen Massnahmen zur Signalisation und Markierung befürworten Sie für das Vorhaben?	Teilen Sie und Ihre Vorschläge zur Signalisation und Markierung der Begegnungszone mit...
01.12.2023 08:36:33	Lyss	Ja	Bereich zu klein		Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs	
01.12.2023 09:32:19	[redacted]	Ja	Genau passend	plus de sécurité pour les piétons et vélos (pas de passage clouté ??)	Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn)	libre idée
01.12.2023 11:20:13	3250 Lyss, [redacted]	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Nein! Die Einführung von Tempo 20 hat keine objektiven Kriterien. Es ist eine Zweckentfremdung der Begegnungszone. Die Massnahmen sind überflüssig und unverhältnismässig. Der Lyssbach hat genügend Plätze, an denen man einander begegnen kann. Es hat zudem am Lyssbach zwei wunderschöne Spielplätze, die kaum gebraucht werden. Für sehr viel Geld wurde der Gehweg mit teurem Granit saniert. Ein Flanieren ist nur beschwerlich möglich. Die Stühle der Glace Bar und des Cafés Münz versperren den Weg. Die Food Anhänger haben dort auch nichts zu suchen! Sie gehören nicht an einen solchen Standort. Mit der Bahnhofstrasse haben Sie einen Flop produziert, welcher dem Steuerzahler sehr viel Geld gekostet hat. Die Verantwortlichen sollte man zur Rechenschaft ziehen können. Der Kulturgarten ist sehr schön und dort könnte man sich begegnen. Haben Sie dort schon viele Menschen gesehen? Ja, Randständige und Hündeler. Doch die Leute meiden diese schöne Begegnungszone. Tempo 20 in der vorgesehenen Gegend ist erneut eine Fehlplanung und riecht nach einer ideologischen Zwängerei. Ich bin gegen eine Begegnungszone am vorhergesehenen Standort.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Unnötige Frage!
01.12.2023 11:35:52	Busswil	Ja	Genau passend		Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn)	
01.12.2023 12:16:52	Grossaffoltern	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	Tempo 20 reduziert den Verkehr nicht, sondern verlangsamt diesen. Davon negativ betroffen wäre noch mehr der Öffentliche Verkehr und damit die Fahrplanstabilität (z. B. Linie 363) bzw. die Anschlüsse am Bahnhof Lyss. Wenn die Geschwindigkeit im Zentrum auf 20/30 reduziert wird, braucht es attraktive Umfahrungsmöglichkeiten. Diese fehlen zurzeit in der Planung. Es sollte nicht vergessen werden, dass der motorisierte Individualverkehr wesentlich zum Wohlstand und zur wirtschaftlichen Entwicklung bei trägt.
01.12.2023 12:34:18	Lyss	Ja	Genau passend	Lyss profitiert von dieser Begegnungszone sehr und der Innenstadtbereich wird sehr viel attraktiver für Besucher und Laufkundschaft in den Geschäften.	Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Anhebung des Strassenbereichs	
01.12.2023 13:13:20	Lyss	Ja	Genau passend		Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	
01.12.2023 13:22:55	Lyss	Ja	Genau passend		Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Bodenwellen bei Zonenstart, Anhebung des Strassenbereichs	
01.12.2023 13:23:21	3250 Lyss, [redacted]	Ja	Genau passend	Ich befürworte Zone 30, denke aber das die heutige 30-er Zone gut funktioniert. Bitte bei der 30-er Zone aber keine Fussgängerstreifen zusätzlich anbringen. Gründe: Falsche Sicherheit; Zwingend nur noch Querungen an FGS erlaubt.	Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	
01.12.2023 13:42:59	Lyss	Ja	Genau passend		Bodenwellen bei Zonenstart	
01.12.2023 14:00:58	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	

Zeitstempel	Wohnort	Befürworten Sie eine Begegnungszone mit Tempo 20 am Marktplatz Lyss?	Wie beurteilen Sie den vorgesehenen Bereich der Begegnungszone mit Tempo 20?	Teilen Sie uns Ihre Überlegungen zum vorgesehenen Bereich mit...	Welche baulichen Massnahmen zur Signalisation und Markierung befürworten Sie für das Vorhaben?	Teilen Sie und Ihre Vorschläge zur Signalisation und Markierung der Begegnungszone mit...
01.12.2023 15:50:26	3250 Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Grundsätzlich finde ich die Prüfung sinnvoll und eigentlich wäre es eine gute Sache. ABER aus meiner Sicht müsste der Verkehr so umgeleitet werden, dass es im Zentrum - vor allem zu den Hauptverkehrszeiten - eine deutliche Entlastung gäbe. Das Kamblyquartier müsste demzufolge aus meiner Sicht aus der Richtung der Kasernenstrasse erreicht werden können was Momentan wegen einer Zubringerdienstregelung nicht möglich ist. Wenn man die 20er Zone mit den heutigen Gegebenheiten umsetzt ist es aus meiner Sicht einfach nur gefährlich. Übrigens gibt es schon heute oft brenzlige Situationen.	Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Ich bin gegen eine Begegnungszone	
01.12.2023 16:13:10	Lyss	Ja	Genau passend		Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	
01.12.2023 16:36:10	Lyss	Ja	Genau passend		Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	
01.12.2023 19:42:14	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Zu wenig Menschen unterwegs	Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation), Ich bin gegen eine Begegnungszone	Nicht nötig
01.12.2023 20:29:25	Schliern	Ja	Bereich zu klein	Mehr Raum für Menschen zum Leben	Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Bodenwellen bei Zonenstart	
01.12.2023 20:29:30	Schliern	Ja	Bereich zu klein	Mehr Raum für Menschen zum Leben	Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Bodenwellen bei Zonenstart	
02.12.2023 05:29:20	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
02.12.2023 08:03:40	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
02.12.2023 14:25:18	Lyss	Ja	Bereich zu klein	Begegnungszone sollte bis zum COOP Kreisel gelten	Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	
02.12.2023 16:03:33	Lyss	Ja	Bereich zu klein	Die Begegnungszone dürfte bis zum ESAG-Kreisel und zur Jägerstübli-Kreuzung erweitert werden, ev. auch die Zeughausstrasse bis zum Brüggli Fabrikstrasse.	Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	
02.12.2023 16:39:10	[redacted] Lyss	Ja	Genau passend		Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	
02.12.2023 22:20:25	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
02.12.2023 22:23:20	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
02.12.2023 22:24:25	Busswil	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
02.12.2023 22:31:09	Busswil	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
03.12.2023 00:00:55	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Dies würde den allgemeinen Verkehr noch viel mehr behindern	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Es qprde noch einen weiteren Fussgängerstreifen in der 30er Zone benötigen
03.12.2023 18:13:28	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	noch mehr Geschwindigkeits über tretungen und Unfallgefahr steigt durch falsche Sicherhei	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Rechtschreibung

Zeitstempel	Wohnort	Befürworten Sie eine Begegnungszone mit Tempo 20 am Marktplatz Lyss?	Wie beurteilen Sie den vorgesehenen Bereich der Begegnungszone mit Tempo 20?	Teilen Sie uns Ihre Überlegungen zum vorgesehenen Bereich mit...	Welche baulichen Massnahmen zur Signalisation und Markierung befürworten Sie für das Vorhaben?	Teilen Sie und Ihre Vorschläge zur Signalisation und Markierung der Begegnungszone mit...
03.12.2023 18:24:30	Lyss	Nein	Bereich zu gross, Ich bin gegen eine Begegnungszone	Die vorhandene Begegnungszone ist bereits genügend. Was fehlt ist eine sichere Überquerung auf der Höhe des Lyssbachs für die Schüler. Anstelle der Überlegung um eine nochmalige Senkung der Geschwindigkeit sollte dafür gesorgt werden, dass die aktuelle Vorgeschriebene 30 auch eingehalten wird und zwar auch von den Fahrradfahrer. Auch diese sind nicht nur auf der Fahrbahn eine echte Gefahr. Mit der nötigen Kontrolle könnten auch auf den Platz Begegnungen stattfinden.	Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation), Ich bin gegen eine Begegnungszone	Nichts
03.12.2023 18:38:22	Aarberg	Ja	Genau passend		Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Anhebung des Strassenbereichs	Die Anhebung und farbliche Gestaltung würde den Bereich gut hervorheben.
03.12.2023 20:01:51	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
04.12.2023 08:54:15	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
04.12.2023 10:21:58	Nidau	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Bodenwellen bei Zonenstart, Ich bin gegen eine Begegnungszone	
04.12.2023 11:18:37	Lyss	Nein	Bereich zu gross, Ich bin gegen eine Begegnungszone	Drei verschiedene Zonen sind verwirrend, sowohl für (auswärtige) Fussgänger sowie Fahrzeuglenker. Daher besser alles Zone 30 inkl. Bahnhofstrasse (idealerweise mit klaren Fussgängerstreifen insb. für Kinder, damit einheitlich und auch für Auswärtige einfacher (in Bahnhofstrasse hält nicht einmal die Polizei für Fussgänger an!!)	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Alles Zone 30 inkl. Bahnhofstrasse (idealerweise mit klaren Fussgängerstreifen insb. für Kinder), damit einheitlich und auch für Auswärtige einfacher (in Bahnhofstrasse hält nicht einmal die Polizei für Fussgänger an!!)
04.12.2023 16:21:10	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	Nachweis für die fehlende Kompetenz in den beteiligten Planungsstellen: Da als bauliche Massnahme auch Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn) zur Auswahl aufgelistet ist, was im Fall von geschlossenem Gegenverkehr oder im Fall eines anhaltenden Busses zur Folge hätte, dass infolge zu schmaler Verkehrsfläche, vom Hirschenkreisel her nicht mehr in die Begegnungszone eingefahren werden kann, der Verkehr sich, vor dem Verkehrsschild auf der Fahrbahn, bis zurück in den Hirschenkreisel staut und auf allen 4 Einmündungen zum Erliegen kommt. Folglich würden Zweiräder auf die Trottoirs und Fussgängerstreifen ausweichen und die Fussgänger gefährden.
05.12.2023 08:59:07	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
05.12.2023 09:03:22	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
05.12.2023 12:49:05	[redacted] Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Die Sicherheit für Jung und alt ist mit Fussgängerstreifen viel besser. Es ist übersichtlicher und für alle klar wer Vortritt hat. Eine klare Trennung zwischen Marktplatz / Strasse und Trottoir ist nur von Vorteil. Die Strasse ist eine Hauptverkehrsachse. Da hat das Geschwindigkeitregime 20 Km/h nichts verloren.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Fussgängerstreifen an 2 - 3 Orten zwischen Hirschenkreisel und Uebergang "Salzbütti"
05.12.2023 12:50:44	3250 Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Es ist gut und übersichtlich für alle wie es ist. Verkehrsverteilung auf allen Achsen.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
05.12.2023 16:43:00	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Tempo 30 ist für diese Strassenbereiche ideal und seit einigen Jahren in der Bevölkerung verankert. Von Tempo 50 auf Tempo 30 und allenfalls neu auf Tempo 20 ist ein Abenteuer. Aber es sind zwischen Liegenschaft Heiniger und Restaurant Salzbütti zwei Fussgänger-streifen zu schaffen. z.B. bei den Liegenschaften Knech/Gde.-haus und bei der Querung Schulgasse/Studengasse (BASLER-Haus). Das ist ein wichtiger Übergang für Schulwege.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Gegen Begegnungszone

Zeitstempel	Wohnort	Befürworten Sie eine Begegnungszone mit Tempo 20 am Marktplatz Lyss?	Wie beurteilen Sie den vorgesehenen Bereich der Begegnungszone mit Tempo 20?	Teilen Sie uns Ihre Überlegungen zum vorgesehenen Bereich mit...	Welche baulichen Massnahmen zur Signalisation und Markierung befürworten Sie für das Vorhaben?	Teilen Sie und Ihre Vorschläge zur Signalisation und Markierung der Begegnungszone mit...
06.12.2023 12:15:21	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Die Fussgängerstreifen in der 30er Zone müssen wider gemacht werden. Das wird alle Probleme lösen. Merci	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Fussgängerstreifen. Die jetzige Lösung taugt nicht und ist gefährlich.
06.12.2023 13:48:35	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	In meiner Meinung, wir sollten nach einer dauerhaften Lösung für den Verkehrfluss am Hirschen Kreisel suchen. Eine Geschwindigkeitsreduzierung in der vorgeschlagene Begenungszone würde meiner Meinung nach keinen Vorteil bringen.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
06.12.2023 20:10:45	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	allen	Ich bin gegen eine Begegnungszone	allen
06.12.2023 20:15:05	Lyss	Neln	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Unbrauchbar	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Unbrauchbar
06.12.2023 20:16:49	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	dagegen	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Dagegen
06.12.2023 20:17:49	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Dagegen	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Dagegen
06.12.2023 20:18:48	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Dagegen	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Dagegen
06.12.2023 20:21:46	Lyss	Ja	Genau passend		Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs	
06.12.2023 23:06:37	Lyss	Ja	Genau passend		Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	
07.12.2023 07:40:32	Lyss	Neln	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Tempo 30 reicht völlig aus. Besser wären noch 2 Fussgängerstreifen zu errichten.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
07.12.2023 07:40:37	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Tempo 50 mit Fussgängerstreifen wäre sowohl für Fussgänger als auch für Autofahrer besser.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
07.12.2023 07:41:51	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
07.12.2023 08:29:11	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Tempo 30 mit 2-3 Fussgängerstreifen	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Fussgängerstreifen
07.12.2023 13:45:13	Lyss	Ja	Genau passend		Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Bodenwellen bei Zonenstart	Unbedingt nötig, mit Kindern 2+5 unterwegs würde mir kürzlich fast das 5-jährige überfahren! Da wir entlang Lyssbach kommen, zwischen Schäfer-Shop zu Weisses Kreuz (Spielplätze, Kirchenfeld-Schulhaus mit Elki-Sing/Turnhalle dort), geht/muss man dann "irgendwie" schnell rüber....!?! Gar nicht gut für Kids, nix mit "Rad steht, Kind geht.. " da kan man lang warten... Oder Spielplatz-WC drüben...
07.12.2023 13:52:55	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	besser wieder Fussgängerstreifen machen	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
07.12.2023 14:09:06	3250 Lyss	Neln	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
07.12.2023 14:23:12	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Eine Begrezungszone auf einer wichtigen Strasse, sprich Aarberg - Büren, + Biel - Bern ist absoluter Stumpsinn.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Den Verkehr besser überwachen. Was machen die Schweren Fahrzeuge, vielmals gegen 40 Tonnen auf dieser Strecke.? Kann man Täglich beobachten
07.12.2023 14:31:46	Lyss	Ja	Bereich zu klein	Bitte schon ab Höhe Coop oder spätestens Anfang Viehmarkt die Zone starten. So haben die Autos dann auf der Höhe Schäfer Spielwaren auch wirklich Tempo 20. weiterhin finde ich einen Fussgängerstreifen auf der Höhe Schäferspielwaren nach wie vor wichtig, damit auch die Kinder sicher über die Strasse können.	Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Bodenwellen bei Zonenstart	Fussgängerstreifen
07.12.2023 15:44:58	Lyss	Ja	Bereich zu klein	Ich befürworte die 20 km/h - Erweiterung bis zum Coop, denn der PP entlang Aarbergstrasse (Seite Schulhaus und Recyclingstation) bringt viele Leute, die von dort zu Fuss ins Zentrum gehen.	Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs	
07.12.2023 17:05:57	3250 Lyss	Ja	Genau passend		Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	Gleich wie Bahnhofstrasse plus Fahrbahn farblich abheben.

Zeitstempel	Wohnort	Befürworten Sie eine Begegnungszone mit Tempo 20 am Marktplatz Lyss?	Wie beurteilen Sie den vorgesehenen Bereich der Begegnungszone mit Tempo 20?	Teilen Sie uns Ihre Überlegungen zum vorgesehenen Bereich mit...	Welche baulichen Massnahmen zur Signalisation und Markierung befürworten Sie für das Vorhaben?	Teilen Sie und Ihre Vorschläge zur Signalisation und Markierung der Begegnungszone mit...
07.12.2023 18:55:23	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Die 50er-Zone mit Fussgängerstreifen war besser. Zz Stosszeiten fährt sowieso niemand 50 und mitten in der Nacht ist 20 einfach zu langsam.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
07.12.2023 20:43:26	Lyss	Ja	Genau passend	Finde ich eine angemessene Idee	Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs	
08.12.2023 07:51:43	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Das wird Zustände geben wie auf der Bahnhofstrasse. Fussgänger queren ohne zu schauen die Strasse. Bin viel mit dem Fahrrad unterwegs. Fahrradfahren wird unmöglich, wenn dauernd Fussgänger unverhofft auf die Fahrbahn kommen. 30er Zone beibehalten und 2 Fussgängerstreifen zwischen Hirschenkreisel und ESAG-Kreisel anbringen - warum soll das nicht machbar sein?	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
08.12.2023 09:16:27	[redacted] 4, 3250 Lyss	Ja	Bereich zu klein	Es wäre passend einen Fussgängerstreifen als Fortsetzung des Fussweges bei der UBS zum Gemeindehaus zu machen.	Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	-
08.12.2023 09:27:28	3250 Lyss	Nein	Bereich zu gross, Ich bin gegen eine Begegnungszone	Lyss, die Energiestadt ist sowieso zweigeteilt mit ihren beiden Einkaufsläden.(Coop und Migros) Verkehr darf nicht nur auf einer Achse stattfinden; Kirchenfeld ist ein Wohngebiet.; und darf auch auf keinen Fall durch Mehrverkehr belastet werden. Schon jetzt am Anschlag; siehe Bärenkreisel. die meisten Fussgänger sind mit dem Handy unterwegs und damit beschäftigt, und schauen nicht auf die Strasse / auch Fussgängerstreifen werden ja nicht benützt. oder einfach ohne zu schauen...	Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation), Ich bin gegen eine Begegnungszone	es gibt nur Mehrkosten und bringt nichts. die Planung hat schon vor Jahren versagt. Coop und Migros wären ja effektiv beim alten Friedhof vorgesehen gewesen.
08.12.2023 09:53:44	Lyss	Ja	Genau passend	Keine baulichen Massnahmen, sonst bin ich gegen das Vorhaben	Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	Tafel mit 20 und 20 als farbige Markierung am Boden. Dazu Geschwindigkeitsmessung, welche auch zu schnelle E-Bikes erfasst.
08.12.2023 11:02:44	3250 Lyss	Ja	Genau passend	Tempo 20 km/h in einem begrenzten Umfeld finde ich richtig, rundherum 30 km/h ist auch richtig	Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs	Deutliche Markierung am Anfang und am Ende des 20 km/h-Bereiches und Bodenmarkierungen sollten ausreichen
08.12.2023 12:06:40	Seedorf	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens wird es nie möglich sein, dass auf diesem Strassenabschnitt mitten im Zentrum die Kinder spielen oder sich Leute treffen - das bleibt gefährlich, egal ob die Fahrzeuge 20 oder 30 Fahren. Aber das ist ja die Definition von "Spiel- und Begegnungszone" und der Zweck damit hinfällig. Ich bin überzeugt, dass Fussgängerstreifen für alle Beteiligten (Fussgänger & Fahrzeuglenker) die sicherste Lösung sind. Elektroautos hört man meistens nicht und wenn man überall die Strasse überqueren darf, sind Unfälle mit unachtsamen Fussgängerin vorprogrammiert. Eine 30er-Zone mit Fussgängerstreifen erachte ich als ideal. Das Chaos in den 20er-Zonen kann bestens an der Mittelstrasse in der Länggasse in Bern erlebt werden.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
08.12.2023 12:10:29	3250 Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	So lassen wie es heute ist!!	Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation), Ich bin gegen eine Begegnungszone	tempo 30
08.12.2023 13:02:31	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Zebrastreifen	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Zebrastreifen
08.12.2023 13:28:48	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
08.12.2023 16:15:21	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Ich würde es sehr begrüssen, wenn nicht noch mehr Fussgängerstreifen weichen müssten... schon auf dem Schulweg meines Sohnes wurde einer entfernt und ich finde es mit den Autofahrern sooo schwierig, da dann keiner mehr richtig schauen wird um die Schulkinder über die Strasse zu lassen.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
08.12.2023 20:31:14	Lyss	Ja	Genau passend		Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs	

Zeitstempel	Wohnort	Befürworten Sie eine Begegnungszone mit Tempo 20 am Marktplatz Lyss?	Wie beurteilen Sie den vorgesehenen Bereich der Begegnungszone mit Tempo 20?	Teilen Sie uns Ihre Überlegungen zum vorgesehenen Bereich mit...	Welche baulichen Massnahmen zur Signalisation und Markierung befürworten Sie für das Vorhaben?	Teilen Sie und Ihre Vorschläge zur Signalisation und Markierung der Begegnungszone mit...
09.12.2023 10:53:50	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Der ÖV wird zu stark Beeinträchtigt. Der Fahrplan ist nicht mehr gesichert für den Anschluss am Bahnhof.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
09.12.2023 11:54:30	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Obwohl ich mich für "grüne Anliegen" einsetze und mich bemühe, so klimafreundlich wie möglich zu leben, finde ich eine Zone 20 auf einer stark befahrenen und wichtigen Erschliessungsstrasse übertrieben. Wenn ich an der Haltestelle "Hauptstrasse" auf den Ortsbus warte, bin ich jedes Mal erstaunt und frustriert über den äusserst zähflüssigen Verkehr, welcher sich Tag und Nacht dahinquält. Abgesehen davon ist der "Markt" in meinen Augen nur ein langgezogener, mit Teer und Platten komplett versiegelter Platz. Da werten weder die Metallstangen-Beton-Sitzbänke noch die neu gepflanzten Bäumchen die Szenerie auf. Das Café Münz versucht mit gestreuten Holzschnipseln und rund um die Sitzplätze aufgestellten Tannen etwas Natur-Atmosphäre zu schaffen. Am schönsten sind die grossen Bäume gegenüber dem Hotel Kreuz, wo aber Autos fahren und parkieren. Und am Samstagmorgen, wenn Gemüsemarkt ist. Gelungen finde ich lediglich den Spielplatz neben dem Sieberhuus, aber im Winter mit den Wasserspielen eh nutzlos.	Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation), Ich bin gegen eine Begegnungszone	
09.12.2023 14:52:51	Lyss	Neln	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Wir haben bereits Tempo 30, das reicht völlig. Mehr Achtsamkeit von Fussgänger schadet nicht. Anhalten, warten, Geduld aufbringen muss auch von Fussgänger gewahrt werden. Kinder müssen lernen mit Verkehr umzugehen. Eine 20er Zone erhöht das Unfallrisiko sinnlos für Kausalhaftende.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Die Strasse sollte keine Begegnugszone sein. Für eine solche besteht genügend Platz rechts und links davon.
10.12.2023 08:26:50	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Zebrastreifen	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Zebrastreifen
10.12.2023 08:43:50	Lyss [redacted]	Ja	Genau passend, Bereich zu klein		Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	
10.12.2023 09:15:45	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Mit Fussgängerstreifen in bestehendem Tempo 30	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
10.12.2023 09:19:08	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Fussgängerstreifen in bestehende 30 er Zone. Fahrradunterführung für Schüler	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Wird weder von Fussgängern noch von Autofahren beachtet. Siehe Bielstrasse. Beim Fahrradstreifen wird kurz vor den Inseli überholt, dann sofort eingeschwenkt und als Fahrradfahrer muss man Abbremsen...

Zeitstempel	Wohnort	Befürworten Sie eine Begegnungszone mit Tempo 20 am Marktplatz Lyss?	Wie beurteilen Sie den vorgesehenen Bereich der Begegnungszone mit Tempo 20?	Teilen Sie uns Ihre Überlegungen zum vorgesehenen Bereich mit...	Welche baulichen Massnahmen zur Signalisation und Markierung befürworten Sie für das Vorhaben?	Teilen Sie und Ihre Vorschläge zur Signalisation und Markierung der Begegnungszone mit...
10.12.2023 11:07:20	3250 Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Das Vortrittsrecht bei einer Begegnungszone wird umgekehrt mit zwingendem Vortritt für Fussgänger. Auf der Achse Hirschenkreisel bis Coop und weiter bis Einfahrt Kirchenfeldstrasse ist eine Hauptachse des Durchfangsverkehrts Ost - West von Lyss mit bekanntlich hohem Verkehrsaufkommen. Eine Begegnungszone wird normalerweise in ruhigen Quartieren ohne Durchgangsverkehr umgesetzt. In diesem Fall ist diese aus meiner Sicht die falsche Löschung. Der Verkehr Ost-West würde auf dieser Strecke punktuell massiv beeinrächtigt mit langen Staus und auch Verkehrsumleitung über Bernstrasse und Kirchefenfeldstrasse. Zudem darf nicht vergessen werden, dass mit dem neuen Hirschenkreisel der Abzweiger bei Neuroth Aarbergstrasse Richtung Bernstrasse aufgehoben wird und noch mehr Verkehr durch den Hirschenkreisel geleitet wird. Es wird unweigerlich ein grosser Rückstau befürchtet. Viel sinnvoller ist eine Beibehaltung der 30er Zone und Neuzeichnung von zwei Fussgängerstreifen um die Sicherheit einer Überquerung der Fussgänger zu gewährleisten. Zudem sollte die Lenkung des Verkehrsflusses gesamtheitlich über den ganzen inneren Perimeter überprüft werden. Ich habe auch schon Reklamationen erhalten, dass Ausweichverkehr von Osten Richtung Westen durch den Oberfeldweg massiv zugenommen hat.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
10.12.2023 11:45:11	Lyss	Ja	Bereich zu klein	Die Begegnungszone sollte bis zum Coop erweitert werden, danmit das neue Regime direkt nach dem Kreisel beginnt. Mir scheint es einfacher, ein neues Regime nach einer Kreuzung/einem Kreisel statt mitten auf einer Strasse einzuführen. Ansonsten wird der Coop vom Zentrum abgehöngt. Ein einheitliches Regime mit einheitlicher Gestaltung bringt das Coop wieder näher zum Bahnhof. Bei geeigneter Gestaltung könnte dann in einem nächsten Schritt auch eine visuelle und gefühlte Nähe zur Migros erreicht werden. So würde der Bereich Migros-Bahnhof-Coop für Zufussgehende aufgewertet und belebt. Aus diesen Gründen würde ich auch den Hirschenkreisel in die Begegnungszone aufnehmen und ihn so gestalten, dass er visuell als Platz und Weiterführung der bestehenden Begegnungszone wahrgenommen wird. Wir müssen lernen, die Perspektive der Zufussgehenden einzunehmen, und ihre Bedürfnisse als erste Priorität anzusehen. Der MIV hat nach wie vor Platz, hat aber nicht erste Priorität (s. Richtlinien und Zielsetzungen des GR, s. Mobilitätsstrategie). In einem weiteren Schritt sollte die Gemeinde prüfen, die gesamte, heute mit dem MIV befahrbare Schulgasse in die Begegnungszone einzubeziehen (oder gar vom MIV zu befreien). Das wäre eine weitere wertvolle Aufwertung von Lyss.	Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Bodenwellen bei Zonenstart	Ich habe von einer farblichen Gestaltung der Abteilung Bau und Planung gehört. Diese sieht blaue gebogene Linien zur Anlehnung an den Bach, der unter dem Marktplatz durchfliesst, vor. Ich fände dies eine identitätsstiftende und schöne Idee. Sollte die Begegnungszone nicht bis zum Coop verlängert werden, müsste zumindest vor der Salzbütti (Seite Coop) auf jeden Fall eine Verengung vorgesehen werden, damit die Schulkinder sowohl zu Fuss als auch mit dem Velo sicher über die Strasse können und Autofahrende realisieren, dass hier ein anderes Regime gilt.. Grundsätzlich ist die Fahrbahn heute sehr breit. Einige Verengungen mittels Blumeninseln oder Baumpflanzungen (Stichwort Entsiegelung und Regenwassermanagement) würden helfen, die Trennwirkung der Strasse aufzuheben und einen Beitrag zur Klimaanpassung zu leisten. Die farbigen Stühle sollten nicht mehr nur auf dem Marktplatz sondern auch auf der anderen Seite verteilt werden. Ziel muss es sein, die Trennwirkung der Strasse aufzuheben und den Menschen (auch jene, die mit dem Auto nach Lyss kommen), Lust zu machen, in Lyss zu Fuss unterwegs zu sein und auf dem Marktplatz auch Mal ein bestehendes Café zu besuchen. Dem Marktplatz würden überdies farbige Möblierungen gut tun, die als Sitzgelegenheit, Spielelement und Eyecatcher dienen. Ich würde mich sehr über eine Aufwertung des Zentrums im Sinne der Zufussgehenen freuen. Ich bedaure sehr, dass Kinder und Jugendliche sowie Nutzer*innen, die zu Fuss auf dem Marktplatz unterwegs sind, nicht spezifisch in die Umfrage einbezogen wurden.
10.12.2023 16:15:24	3250 Lyss	Nein	Bereich zu gross	Ich denke Tempo 30 sind angemessen.	Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs	

Zeitstempel	Wohnort	Befürworten Sie eine Begegnungszone mit Tempo 20 am Marktplatz Lyss?	Wie beurteilen Sie den vorgesehenen Bereich der Begegnungszone mit Tempo 20?	Teilen Sie uns Ihre Überlegungen zum vorgesehenen Bereich mit...	Welche baulichen Massnahmen zur Signalisation und Markierung befürworten Sie für das Vorhaben?	Teilen Sie und Ihre Vorschläge zur Signalisation und Markierung der Begegnungszone mit...
10.12.2023 16:17:39	Lyss	Nein	Bereich zu klein, Ich bin gegen eine Begegnungszone	Ich bin für Tempo 20 Zonen und auch Fussgängerzonen (Art. 22c SSV) am richtigen Ort, jedoch nicht auf Hauptverkehrsachsen und insbesondere nicht auf Strassen, die auch vom ÖV genutzt werden. Somit der Bereich für die vorgesehene Begegnungszone am falschen Ort und zu klein. Die Fokussierung auf den Bereich «Marktplatz» mit den Zielen "Verkehrssicherheit", "flexiblem Zugang", "Aufenthaltsqualität" stellt eine Ungleichbehandlung gegenüber Passanten, Gewerbe und Handel z.B. an der Biel- oder Hauptstrasse dar, wo es zu täglichen Staus mit entsprechend hohem Schadstoffausstoss kommt, der ÖV blockiert wird und damit Anschlüsse am Bahnhof Lyss oft kritisch sind. Für kleine Kinder und ältere Personen wird es schwierig den Status der verschiedenen Tempozonen im Bereich Hirschenkreisel, Bürenstrasse, Bielstrasse, Hauptstrasse und Aarbergstrasse zu erkennen, damit steigt die Gefährdung für diesen Personenkreis. Warum wird in der Umfrage eine andere Kartendarstellung als in der Präsentation vom 16.11.23 verwendet? -COOP ist auf dem Kartenausschnitt in der Umfrage speziell hervorgehoben und markant markiert. Welche Rolle hat COOP im Zusammenhang mit der Begegnungszone und wie wird diese privilegierte Hervorhebung gegenüber anderen Geschäften und Gewerbetreibenden durch die Gemeinde begründet? -Ist im Rahmen der Begegnungszone eine Erweiterung der Schule Herrengasse auf das Areal des Alten Viehmarktes bis zur Aarbergstrasse vorgesehen?	Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation), Ich bin gegen eine Begegnungszone	Gemäss Seite 13 der Präsentation vom 16.11.23 sind keine baulichen Massnahmen vorgesehen. Warum wird in der Umfrage der Fächer geöffnet und Varianten von baulichen Massnahmen aufgeführt deren Folgen wie Investitionskosten, Unterhaltkosten, Auswirkungen auf die öffentlichen Verkehrsmittel, Lärm- und Umweltbelastung etc. nicht quantifiziert und ausgewiesen werden? Angesichts des schlechten Zustandes vieler Strassen, maroder Werkleitungen und weiterer Investitionsbedürfnisse stellt sich die Frage, ob die Gemeinde Lyss mit Rücksicht auf die Finanzlage und die ungünstigen Prognosen wirklich die richtigen Prioritäten beim Einsatz der begrenzten Finanzmittel setzt (Tempo 20 Zone mit Wunschkatalog für zusätzliche Investitionen, LABöR, Rückbau von div. Fussgängerstreifen und Markierung etc.)? Während eine breite Palette von Möglichkeiten wie Erweiterung und zusätzliche Ausgestaltung der Begegnungszone zur Auswahl aufgeführt sind, gibt es keinen einzigen Vorschlag für Alternativen wie z.B. Fussgängerstreifen, Massnahmen zur Verbesserung der Fahrplanstabilität und der Attraktivität des ÖV, ökologisch wertvoller Grünflächen, Entlastung der Hauptachsen Biel-, Aarberg-, Haupt- und Bürenstrasse vom motorisierten Individualverkehr, Verhinderung der täglichen Staus im Zentrum, Öffnung und Renaturierung Schlattbach etc. Zur Umfrage generell: Eine Umfrage zu einem Thema das grosse Teile der Bevölkerung betrifft und mit Steuergeldern finanziert wird, muss neutral und ergebnissoffen sein und nicht suggestiv oder manipulativ. Die Teilnehmenden müssen in die Lage versetzt werden sich, auf der Basis von Fakten ein umfassendes, eigenes Bild zu verschaffen und eine Entscheidung zu treffen, nicht bloss auf der Gefühlsebene bzw. was aus Sicht einzelner Stakeholder sonst noch alles wünschbar wäre. Dazu müssen die Interessenten uneingeschränkten Zugang zu allen relevanten Dokumenten haben wie z.B. die Studie der Firma verkehrsteiner AG, Protokoll der Veranstaltung vom 16.11.23, Wirkungsanalyse der 20er Zone bei der Bahnhofstrasse. Es darf nicht sein, dass von der Gemeinde Flyer mit nicht lesbarem QR-Code aufgelegt werden, eine Präsentation, die kaum Fakten enthält, als einzige Unterlage erst eine Woche nach der Veranstaltung auf der Webseite der Gemeinde aufgeschaltet wird und das Protokoll der Veranstaltung vom 16.11.23 nicht publiziert wird.
10.12.2023 17:24:35	Lyss	Nein	Bereich zu gross, Ich bin gegen eine Begegnungszone		Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation), Ich bin gegen eine Begegnungszone	
11.12.2023 07:06:31	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Ist contraproduktiv	Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation), Ich bin gegen eine Begegnungszone	So lassen wie es heute ist
11.12.2023 08:29:26	Lyss	Ja	Bereich zu klein	Begegnungszone bis zur Gnossi erweitern; damit wird der Schulweg sicherer und die Verbindung ÜO Gnossi zur grossen Spielfläche wird verbessert.	Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs	Begegnungszone hat mehrere Äste und damit mehrere Eingänge, welche deutlich gemacht werden müssen. Die Option Belag einfärben statt auffärben (Offenporiger Flüsterbelag mit hellem Kornersatz) muss geprüft werden (Siehe auch Projekt helle Strassenbeläge von Grolimund & Partner Bern; https://www.gundp.ch/de/blog/kuehle-belaege-wir-forschen-mit-praktischem-nutzen).
11.12.2023 10:35:59	Aarberg, Geschäft in Lyss	Nein	Bereich zu gross	Zwischen Hirschen- Coop Kreisel braucht es ein oder zwei Fussgängerstreifen keine Begegnungszone!	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
11.12.2023 12:32:46	Busswil	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Tempo 30 ist gut	Ich bin gegen eine Begegnungszone	

Zeitstempel	Wohnort	Befürworten Sie eine Begegnungszone mit Tempo 20 am Marktplatz Lyss?	Wie beurteilen Sie den vorgesehenen Bereich der Begegnungszone mit Tempo 20?	Teilen Sie uns Ihre Überlegungen zum vorgesehenen Bereich mit...	Welche baulichen Massnahmen zur Signalisation und Markierung befürworten Sie für das Vorhaben?	Teilen Sie und Ihre Vorschläge zur Signalisation und Markierung der Begegnungszone mit...
11.12.2023 12:35:11	Busswil	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	30km/h reicht es muss nicht immer gleich 20km/h sein.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
11.12.2023 14:24:19	3292 Busswil	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
11.12.2023 16:28:05	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Ausbremsung von Blaulichtorganisationen durch noch tiefere Geschwindigkeiten	Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation), Ich bin gegen eine Begegnungszone	Die heutige Lösung ist ausreichend. Aktuelle Vorschriften sollten vermehrt für alle Verkehrsteilnehmer kontrolliert und durchgesetzt werden
11.12.2023 20:37:20	3250 Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Keine begegnungszone da verkehr zu gross	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
11.12.2023 21:47:09	bellmund	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	
11.12.2023 22:19:29	3295 Rüti bei Büren	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
11.12.2023 22:44:47	Busswil	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Der Verkehrsfluss im Hirschenkreisel wird noch mehr gestört und es wird mehr Rückstaus geben. Der grösste Verkehrsfluss fährt über den Marktplatz und Hauptstrasse. Im Hirschenkreisel ist fast in jede Richtung jetzt schon eine 30er Zone und dies soll reichen denn der Verkehrsfluss ist schon jetzt stockend.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Bahnhofstrasse und Monopoliplatz reichen aus als Begegnungszone
12.12.2023 09:44:39	Lyss, [redacted]	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Ich bevorzuge Tempo 30 mit Fussgängerstreifen und regelmässigen Geschwindigkeitskontrollen.Siehe mein Mail vom 22.11.an GR P. Häni .	Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Bodenwellen bei Zonenstart, Ich bin gegen eine Begegnungszone	
12.12.2023 10:16:12	Aarberg	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Der Verkehr lässt sich nicht mehr reduzieren, auch nicht mit solchen Aktionen. Folge davon: Verkehrskollaps und/oder Auswärtige und Einheimische melden Lyss immer mehr, da fährt man lieber gleich ins Shoppy oder in die Stadt. Lädelisterben vorprogrammiert... Zudem sind nicht alle gleich gut zu Fuss und darauf angewiesen z.B. zum Arzt/Optiker/zum Einkaufen zu fahren etc.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Alles stehen lassen wie es ist
12.12.2023 10:39:17	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Ich finde 30 mit Fussgängerstreifen ist sicherer und klarer	Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	
12.12.2023 14:26:00	3250 Lyss	Ja	Genau passend		Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs	
12.12.2023 14:34:39	Busswil	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Zu viel Verkehr	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
12.12.2023 14:43:15	Büetigen	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
12.12.2023 15:29:07	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
12.12.2023 17:12:42	Busswil BE	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	

Zeitstempel	Wohnort	Befürworten Sie eine Begegnungszone mit Tempo 20 am Marktplatz Lyss?	Wie beurteilen Sie den vorgesehenen Bereich der Begegnungszone mit Tempo 20?	Teilen Sie uns Ihre Überlegungen zum vorgesehenen Bereich mit...	Welche baulichen Massnahmen zur Signalisation und Markierung befürworten Sie für das Vorhaben?	Teilen Sie und Ihre Vorschläge zur Signalisation und Markierung der Begegnungszone mit...
12.12.2023 20:20:24	Lyss	Ja	Bereich zu klein	Ich finde es toll, dass die Gemeinde die Geschwindigkeit dort verringern möchte. Ich fahre diesen Weg oft mit dem Velo. Vermutlich um die 20-25kmh und ich habe das Gefühl, dass Autofahrer sich oft genötigt fühlen einen dann überholen zu MÜSSEN weil Sie ja etwas schneller fahren können. Manche fühlen sich vielleicht sogar dazu gezwungen. Mit 20kmh wäre der Verkehrsfluss meiner Meinung nach viel harmonischer und im Einklang mit den anderen Verkehrsteilnehmer: innen. Ich fände es jedoch noch besser wenn genau dieser Bereich ein kompletter Fussgängerbereich wäre. Dann hätte Lyss endlich mal so etwas wie einen Stadtkern und einen grossen Ort zum verweilen. So wie es jetzt ist sind gefühlt überall in Lyss Autos und Strassen und niemand ist so recht damit glücklich. Die Gemeinde sollte sich ruhig mehr zutrauen und weniger auf einzlne zu Laute Stimmen hören. Denn meinem Empfinden nach würde viele Bewohner dies befürworten.	Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Bodenwellen bei Zonenstart	Ich finde wichtig, dass nicht nur die 30 auf dem Boden durch eine 20 ersetzt wird. Das würde wenig bis gar nichts verändern. Da könnte man es auch gleich bleiben lassen. Es sollte an 2-3 Stellen eine Verengung geben damit Autos abbremsen müssen. Dann kommt zum einen mehr das Bewusstsein, dass man hier langsamer fahren soll und zum anderen wird diese Strasse auch für manche Autofahrer: innen unattraktiver und er nimmt einen andere Weg um durch Lyss zu pendeln.
13.12.2023 06:46:46	Lyss	Ja	Bereich zu klein		Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Bodenwellen bei Zonenstart, Anhebung des Strassenbereichs	
13.12.2023 19:01:42	Lyss	Ja	Genau passend		Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs	
14.12.2023 08:37:18	3250 Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Noch mehr Stau und Gefahr für Fussgänger in den Stosszeiten! Ist jetzt schon katastrophal!	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Anstelle der Begegnungszone müssen wieder 2 Fussgängerstreifen auf diese Strasse. Alles andere ist eine Gefährdung der Fussgänger und eine Schikane für die Automobilisten!
14.12.2023 11:54:57	3250 Lyss	Ja	Genau passend	Damit die Kinder und älteren Menschen sicher über die Strasse gehen können und der Fussgänger vortritt hat nicht wie es jetzt ist.	Bodenwellen bei Zonenstart, Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	
14.12.2023 14:38:37	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Falscher Ansatz bei einer solchen wichtigen Strasse. Lieber endlich einen Zebrastreifen!!!!	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
14.12.2023 21:13:55	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
14.12.2023 22:21:02	3250 Lyss	Ja	Bereich zu klein		Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	
15.12.2023 01:05:16	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
15.12.2023 08:11:51	Lyss	Ja	Bereich zu klein	Seit die Fussgängerstreifen aufgehoben wurde ist das queren der Strasse für Kinder gefährlicher geworden. In der 30er Zone haben Autos Vortritt und insbesondere wärend den Stosszeiten beharren viele Automobilisten auf diesen.	Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Bodenwellen bei Zonenstart	Im Zweifelsfall tut es eine Radarfalle
15.12.2023 09:03:27	Lyss	Ja	Genau passend		Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs	
15.12.2023 14:19:23	-	Ja	Genau passend	Die PostAuto AG hat zum geplanten Projekt keine Einwänden. Wichtig zu erwähnen ist, dass die allfälligen 20er Zonenschilder nicht zu weit in die Strasse ragen, damit das PostAuto nicht den Seitenspiegel touchiert. Des weiteren muss man beobachten, ob die Fussgänger ihren Vortritt erzwingen oder wie es gemäss Strassenverkehrsreglement steht gehandhabt wird.	Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	Abzuklären ist, ob es ein "Öffentlicher Verkehr erlaubt" Schild benötigt.
15.12.2023 15:15:49	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	3 verschiedene Geschwindikeiten auf so kurze Distanz sind für den Autofahrer unzumutbar	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Fussgängerstreifen sollten im Bereich des Schulweges gemalt werden.
15.12.2023 15:24:04	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Tempo 20 ist überflüssig. Zebrastreifen beim Hotel weisses Kreuz würde ich sinnvoll finden!	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
16.12.2023 15:14:01	Lyss	Ja	Bereich zu klein		Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Bodenwellen bei Zonenstart, Anhebung des Strassenbereichs	

Zeitstempel	Wohnort	Befürworten Sie eine Begegnungszone mit Tempo 20 am Marktplatz Lyss?	Wie beurteilen Sie den vorgesehenen Bereich der Begegnungszone mit Tempo 20?	Teilen Sie uns Ihre Überlegungen zum vorgesehenen Bereich mit...	Welche baulichen Massnahmen zur Signalisation und Markierung befürworten Sie für das Vorhaben?	Teilen Sie und Ihre Vorschläge zur Signalisation und Markierung der Begegnungszone mit...
16.12.2023 16:57:17	Lyss	Ja	Genau passend		Es sind keine baulichen Massnahmen nötig (nur vorgeschriebene Signalisation)	
16.12.2023 16:58:31	Lyss	Ja	Genau passend	Verschönerung der vorhandenen strecke durch weniger Abnützung des asphalts, verbesserung des wohnklimas durch weniger Lärmemissionen	Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Bodenwellen bei Zonenstart, Anhebung des Strassenbereichs	Durch verengung des fahrbahn wird die Strassen-Kapazität verringert welche unfälle und lärm verringert
16.12.2023 19:01:47	3250 Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	Die Strasse sollte so belassen werden wie sie im Moment ist. Keine Verengungen und weiterhin Tempo 30.
16.12.2023 20:39:57	3250 Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	nicht notwendig, zu gefährlich	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
16.12.2023 20:40:24	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
17.12.2023 13:23:09	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
17.12.2023 14:16:20	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
17.12.2023 14:19:43	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Wir haben schon zu viele Tempobehinderungen in Lyss. Es braucht keine Begegnungszone.	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Siehe oben.
17.12.2023 15:06:05	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone		Ich bin gegen eine Begegnungszone	
17.12.2023 16:15:08	Lyss	Nein	Ich bin gegen eine Begegnungszone	Fussgängerstreifen machen und das chaos wäre nur noch halb so gross	Ich bin gegen eine Begegnungszone	
17.12.2023 21:12:58	Lyss	Ja	Genau passend	Der Bereich ist für die aktuelle Situation eine gute Lösung. Er könnte auch bis zum Esag-Kreisel erweitert werden.	Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Bodenwellen bei Zonenstart, Anhebung des Strassenbereichs	Grundsätzlich sind alle aufgeführten Optionen sinnvoll. Am effektivsten dürfte die Signalisation mit Verengung, kombiniert mit einem weiteren Element sein. Optimal wäre, eine farbliche Unterscheidung - aber nicht in Gelb wie beim Migros.
17.12.2023 21:36:02	3292 Busswil BE	Ja	Genau passend	Bei hohem Verkehrsaufkommen ist heute das Queren der Marktgasse als Fussgänger schwierig und gefährlich. Eine Begegnungszone würde die Situation verbessern und scheint z. B. in Biel am Zentralplatz sehr gut zu funktionieren.	Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs	Die Begnungszone soll klar erkennbar sein, damit nicht aus Versehen zu schnell gefahren wird. Das Kreuzen des Gegenverkehrs soll jedoch auf keinen Fall behindert werden. Dies würde zu Stau und gefährlichen Situationen führen.
17.12.2023 22:02:24	Lyss	Ja	Bereich zu klein	Begegnungszone sollte vom Hirschenkreisel bis zum ESAG Kreisel gehen. Ansonsten wird ein Teil der Aarbergstrasse (dieser Teil gehört für mich unteranderem zum Zentrum von Lyss) abgeschnitten.	Verkehrsschild auf der Fahrbahn (Verengung der Fahrbahn), Farbliche Gestaltung des Strassenbereichs, Bodenwellen bei Zonenstart, Anhebung des Strassenbereichs	Markierung finde ich wichtig, damit allen klar ist, das es um eine Fussgängerzone geht. Ich bin beruflich in in der ganzen Stadt Biel mit dem Velo, zu Fuss, wie auch mit dem Auto unterwegs. Ich fahre und laufe regelmässig duch die Zentralstrasse beziehungsweise den Zentralplatz. Das gemeinsame Nützen der Fläche funktioniert für alle Verkehrsteilnehmer sehr gut. Ich bin auch nicht langsamer an meinem Ziel, weil 20 km/h statt 30 km/h fahren kann. Und wenn eine Blaulichtorganisation durchfährt, wird von allen beteiligten Platz gemacht. Die Fussgängerzone belebt das Zentrum und dies möchten wir ja in Lyss erreichen!