

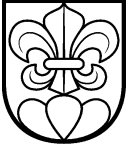
Einfache Anfragen

2021-964

522 080.50 Verkehr; Verkehrsplanung; Verkehrssicherheit

S,L+S

Aarberstrasse; Coop bis Garage Wegmüller; zunehmender Verkehr; Sicherheitsmassnahmen



Hautle Agnes, Die Mitte: Es wurde heute bereits viel über den Verkehr von Lyss gesprochen. Auch die Rednerin hat noch Fragen zum Verkehr. Der Rednerin geht es vor allem um den Bereich vom Coop bis zur Wegmüller Garage. Auf dieser Strasse gibt es immer mehr Verkehr, Lärm und vor allem Gefahren. In der letzten Zeit ist es öfters vorgekommen, dass die Rednerin gesehen hat, dass Kinder fast überfahren wurden. Ein weiteres Problem ist der Lärm. Der Bundesrat hat im Jahr 2018 die Lärmschutzverordnung genehmigt. Der Bund hat sogar Beiträge für Lärmschutz bis in das Jahr 2022 verlängert. Bis jetzt wurde in Lyss und speziell an der Aarbergstrasse diesbezüglich nichts unternommen. In Aarberg und auch in Worben sind Lärmschutzwände erstellt worden. Selbstverständlich gäbe es auch andere Möglichkeiten. Eine Möglichkeit wäre auch, den Belag zu verfeinern. Dazu gibt es Studien die belegen, dass dadurch weniger Lärm zu hören ist. Eine weitere Möglichkeit wäre die Verlangsamung des Verkehrs. Dazu gibt es Forschungen, dass wenn von Tempo 50 auf Tempo 30 reduziert wird, der Lärm in etwa halbiert werde. Geschweige auch noch von der Sicherheit. Der Rednerin ist bewusst, dass der Verkehr durch das ganze Dorf noch langsamer wäre. Die Rednerin ist jedoch der Meinung, dass dies wichtig wäre. Die Rednerin möchte wissen, was genau geplant ist und was an der Aarbergstrasse gemacht wird. Eine weitere Frage geht um den Velostreifen an der Aarbergstrasse. Vor längerer Zeit wurde der Rednerin mitgeteilt, dass die Strasse geöffnet wird und der Streifen wieder gemacht wird. Seither ist an der Aarbergstrasse jedoch immer noch kein Velostreifen. Zudem möchte die Rednerin wissen, wieso der gesamte Verkehr durch die Aarbergstrasse führen muss. Mit der neuen Überbauung beim Kambly-Areal wäre eine Verkehrsführung auch am Lyssbach entlang Richtung Migros möglich. Alle Personen der Überbauung, welche ins Migros gehen, müssen aktuell durch das ganze Dorf fahren. Selbstverständlich könnte man auch zu Fuss gehen, jedoch kann man das niemandem vorschreiben. Die Rednerin möchte wissen, wieso der ganze Verkehr durch die Aarbergstrasse führen muss. Die Rednerin bedankt sich für die Beantwortung und wünscht allen eine gute Zeit.

Christen Rolf, Gemeinderat, Die Mitte: Es können aktuell nicht alle Fragen beantwortet werden. Am 17.05.2021 wurde das Postulat «Prüfen der Verkehrsberuhigungsmassnahmen» als erheblich erklärt. Die Umsetzungsmassnahmen sind am Laufen. Auch zur Verkehrsführung hat es bereits Anfragen gegeben. Ein Verkehrsrichtplan in Zusammenhang mit einer neuen Ortsplanung ist angedacht. Der GR wird in den Zielsetzungen das Thema aufnehmen und kann dazu verbindlichere Antworten geben.