

Unterwegs in Lyss 2050

Unterwegs in Lyss 2050

Die Mobilität ist im Umbruch. Mit der Mobilitätsstrategie 2050 will die Gemeinde Lyss die Mobilitätszukunft aktiv gestalten, Chancen nutzen und heute die richtigen Weichen stellen. Das sind die vier Stossrichtungen

4 Stossrichtungen



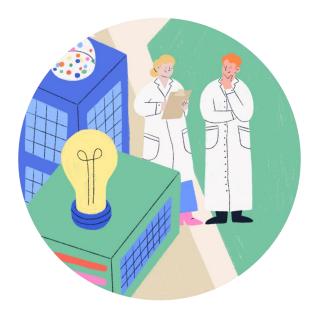
lebendig



komfortabel



flächeneffizient



mutig und pionierhaft



lebendig

Stossrichtung

Die Mobilität unterstützt ein lebendiges Lyss. Menschen kommen gerne ins Zentrum, verweilen und tragen so auch zu einem florierenden Gewerbe bei.



Die Verkehrs- und Siedlungsplanung konsequent auf Innenverdichtung und kurze Wege ausrichten.



lebendig

Leitsätze

Öffentliche Räume im Zentrum und den Quartieren so gestalten, dass die Aufenthaltsqualität hoch ist. Dabei auch die Ansprüche des Gewerbes berücksichtigen (z.B. Flächen für Anlieferung).

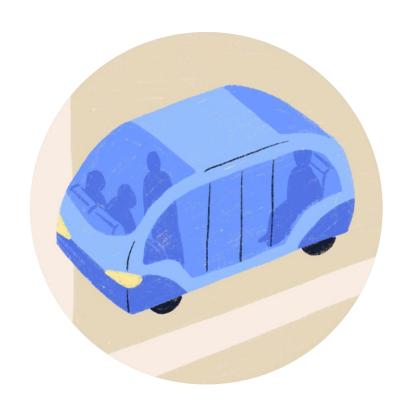


Lyss mit Coworkingsmöglichkeiten zu einem attraktiven Arbeits- und Wohnort machen.



Mit vielfältigen Mobilitätsformen ermöglichen, dass das Zentrum von Lyss auch für Leute von Extern gut erreichbar ist.

Eine effiziente Parkierung anstreben und dabei die Chancen der Automatisierung nutzen.



komfortabel

Stossrichtung

Unterwegssein in Lyss ist komfortabel. Bei der Planung von Verkehrsinfrastrukturen und Mobilitätsangeboten stehen die Bedürfnisse der Menschen aus Lyss und der Region im Zentrum.



Verkehrsmittel und Angebote vernetzen, so dass im Personenverkehr attraktive, nahtlose und einfach zugängliche Transportketten gewährleistet sind.

komfortabel



komfortabel

Leitsätze

Die Quartiere sowie Hardern und Busswil mit attraktiven Angeboten und Infrastrukturen untereinander und mit dem Zentrum verbinden.



Umweltfreundlichere Antriebsformen fördern.

komfortabel



komfortabel

Leitsätze

Verkehrsmittel und Angebote vernetzen, so dass im Personenverkehr attraktive, nahtlose und einfach zugängliche Transportketten gewährleistet sind.



Stossrichtung

Raum ist eine knappe Ressource. Deshalb werden Verkehrsmittel priorisiert, die im ruhenden und fliessenden Verkehr flächeneffizient sind.

flächeneffizient

flächeneffizient

Leitsätze

Eine Veränderung des Mobilitätsverhaltens bewirken. Konkret bedeutet dies fürs Zentrum von Lyss: Erhöhung Anteile Fuss-, Velo-, Bus- und öffentlicher Individualverkehr am Modalsplit.



Attraktive Infrastrukturen und Angebote für Fuss- und Veloverkehr schaffen.

flächeneffizient

OV im geeigneten Massstab fördern: Das Zug- und Busfahren, wo viele Leute gleichzeitig unterwegs sind, smarte Mobilitätsangebote, wo dies nicht der Fall ist.

flächeneffizient

flächeneffizient

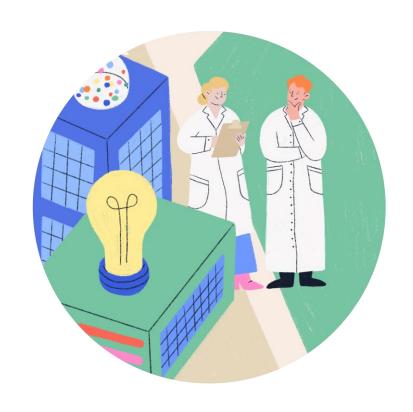
Leitsätze

Die Chancen der Digitalisierung zugunsten einer flächeneffizienten Mobilität nutzen und dadurch insbesondere das Teilen von Fahrzeugen und Fahrten sowie die Mehrfachnutzung von Flächen fördern.



Warenströme im Güterverkehr für die letzte Meile bündeln und auf flächeneffiziente Transportmittel verlagern.

flächeneffizient



Stossrichtung

Lyss etabliert eine neue Kultur im Umgang mit dem Mobilitätswandel und setzt sich proaktiv mit neuen Technologien und Angeboten auseinander.

Leitsätze

Langfristig denken und agil planen, indem Planungen regelmässig im Hinblick auf ihre Zukunftsfähigkeit überprüft werden..

Leitsätze

Investitionszyklen beachten. Bei Unsicherheit, ob sich Investitionen angesichts des rasanten Wandels der Mobilität lohnen, auf flexible Lösungen setzen und Varianten mit Optionen für eine spätere Umnutzung bevorzugen.



Leitsätze

Reallabore und Leuchttürme schaffen, indem Lyss offen ist für Innovationen, neue Mobilitätslösungen testet, daraus gewonnene Erkenntnisse in künftigen Projekten berücksichtigt.



Leitsätze

Den Mobilitätswandel gemeinsam mit der Bevölkerung und dem Gewerbe gestalten, unterschiedliche Stakeholder in die Mobilitätsplanung einbeziehen und proaktiv kommunizieren.

Leitsätze

Lyss zum Vorbild für andere Gemeinden machen, durch Zusammenarbeit Synergien nutzen und dadurch die Wirkung erhöhen.