

# Richtplan Verkehr, Massnahmen

## Legende:

- ÖV - Linien**
- Ortsbus / Postauto
  - Bahnlinie, Haltestelle, Bahnhof
  - Haltestellen Ortsbus, S-Bahn, Postauto
- Langsamverkehr**
- Kantonale Veloroute
  - Velohauptroute
  - Velonebenroute
  - Veloroute in Planung
  - Schulwegverbindung
  - Schulweg in Planung
  - Wanderwege
- Diverses**
- Gemeindegrenze
  - Zentrumsplanung
  - Neueinzonungen
  - Tempo 30 bereits umgesetzt
  - Tempo 30 in Bearbeitung
  - Tempo 30 in Planung

Massstab 1:12'200

0 m 100 m 200 m 500 m

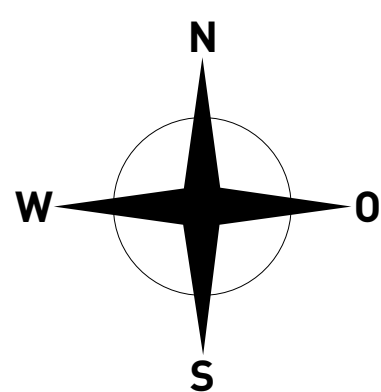
## Richtplan Verkehr

Der Richtplan besteht aus:

- A Richtplankarte 1:6100
- B Bericht zu Richtplan Verkehr
- C Massnahmeblätter

**Auftraggeber:**  
Gemeinde Lyss  
Bau + Planung  
Beundengasse 1  
3250 Lyss

**Bearbeitung:**  
Verkehrsteiner AG  
Hardeggerstrasse 12  
3008 Bern  
Tel. 031 372 70 90  
info@verkehrsteiner.ch



© verkehrsteiner AG

## Kurzbeschreibung der Massnahmen

### Strassennetz

#### Verkehrs orientierte Hauptachsen

- S1.1 Bielstrasse (alter Steinweg - Sonnenkreisel) aufwerten
- S1.2 Bernstrasse prüfen wo Radstreifen oder Kfz möglich
- S1.3 Bürenstrasse Massnahmen für Velo im „Trachselloch“
- S1.4 Kirchenfeldstrasse: Prüfen ob Kfz möglich
- S1.5 Umgestaltung Autobahnauffahrt Lyss Nord

#### Nutzungsorientierte Hauptachsen

- S2.1 Raumgestaltung vom ESAG Kreisel bis Alter Viehmarkt
- S2.2 Platzwirkung zwischen Marktplatz und Aarbergstrasse
- S2.3 Hirschenplatzkreisel: Mehr Platz für Fussgänger
- S2.4 Hirschenplatzkreisel Fussgängerstreifen verschieben
- S2.5 Bielstr. Strassenraumgestaltung und T-30 prüfen
- S2.6 Hauptstrasse, Optimieren Betriebs- und Gestalt.konzept

#### Quartiere I Betrieb und Gestaltung

- S3.1 Busswilstr.: Velosicherheit erhöhen (Längasse - Sonnhalderein)
- S3.2 Busswilstr.: u.A. Velosich. erhöhen (Sonnhald. - Unterfeldweg)
- S3A Allg. Einführung Tempo 30 Zone
- S3B Nachbesserungen der T-30 Zonen im Zuge von Sanierungen

#### Quartiere II Erschliessung

- S4.1 Erschliessung Sporthalle Grien, südl. über Werkstrasse
- S4.2 Erschliessung Seelandweg gemäss Massnahmeblätter
- S4.3 Erschliessung Neueinzonung Dreihübel gem. Massnahmeblatt
- S4.4 Erschliessung Neueinzonung Rossi
- S4.5 Erschliessung über Alpenstrasse
- S4.6 Erschliessung Gerber Areal

#### Umfahrungs- und Verbindungsstrassen

- S5.1 Verbindungsstrasse Autobahn T6 / Kantonsstrasse K22

#### Quartiere III Vernetzung

- S6.1 Attraktivere Fuss und Veloverbindung durch das Gerber Areal
- S6.2 Veloverbindung Bhf. bis Industriering (Schulweg Busswil)
- S6.3 Fusswegverbindung Lädelizentrum aufwerten
- S6.4 Teilrealisierung Lyssbachkonzept in der Herrngasse
- S6.5 Aufwertung und Sicherung der Fusswegverb. Birkenweg
- S6.6 Verminderung Schleichwegverkehr Fabrikstrasse/Juraweg
- S6.7 Signalisation neuer Fussweg Rikartsholz - Bagguul
- S6.8 Naherholungsroute: Verbindung Grentschel - Dreihübelwald

#### Fortführung Velokonzept

- S7.1 Parkweg, Fahrverbot Velo über Brücke überprüfen

#### Schulwegnetz

- S8.1 Neue Schulwegverbindungen Busswil - Grentschel/Stegmatt
- S8.2 Umsetzung der Pläne Murgeli - Erli
- S8.3 Steinwegbrücke Velosicherheit erhöhen → Velokonzept
- S8E An den Schülertreffpunkten mehr Platz und Sicherheit schaffen

#### Durchlässigkeit Eisenbahnlinie

- S9.1 Möglicher Standort für neue Bahnunterführung
- S9.2 Bau einer S-Bahn Unterführung → Schulwegverbindung
- S9.3 Attraktive Fuss- und Veloverbindung zu Bahnstation Grien

#### Barrierefreie Wege

- S10 C/D Prüfen Behindertengerechter Bahnhof

#### Konzept ÖV I

- ÖV1.1 Bei zu grossen Verlustzeiten folgende Stellen prüfen, siehe ÖV 1.1

#### S-Bahn ÖV III

- ÖV3.2 Austrasse, langfristig Bau einer Haltestelle

#### Parkieren, BMV II

- BMV2.2 Im Zuge Überbauung LKW Parkplätze erstellen

## Massnahmen

- S3-2.1 Punktuelle Massnahme
- Richtungs- / Perimeterangabe Massnahme
- Perimeter Betriebs- und Gestaltungskonzept, S1 + S2
- geplante Umfahrungsstrasse
- geplante MIV Route
- geplante LV Route
- S8E Schülertreffpunkte
- P Parkplatz prüfen

## Genehmigungsvermerke

|   |                                 |
|---|---------------------------------|
| Mitwirkung vom                                    | 19. Oktober – 10. Dezember 2010 |
| Vorprüfung vom                                    | 22. Juli 2011                   |
| Beschlossen durch den Gemeinderat am              | 2. Juli 2012                    |
| Der Präsident                                     | Der Sekretär                    |
| Andreas Hegg                                      | Bruno Bandi                     |
| Die Richtigkeit dieser Angaben bescheinigt, Lyss, |                                 |
| Der Gemeindegeschreiber                           |                                 |
| Daniel Strub                                      |                                 |

Genehmigt durch das Amt für Gemeinden und Raumordnung